

Nom de l'avion : IAR 79

Type d'avion : Bombardier bimoteur quinquiplace

## MOTORISATION

Junkers Jumo 211F



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## ARMEMENT

1 canon de 20 mm

5 mitrailleuses de 7,92 mm  
1500 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 430 km/h à 4250 m - 435 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= 375 km/h à 5000 m

Plafond pratique= 7000 - 9000 m

Rayon action= 1500 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
21,20 m	16,80 m	4,10 m	0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
6400 kg	10000 kg	11785 kg

## HISTOIRE

Le SM.79 connut aussi une carrière à l'exportation. 45 exemplaires, des SM.79-I désignés SM.79K, furent livrés à la Yougoslavie, en 1939. L'Irak fit l'acquisition de 4 SM.79B, tandis que le Brésil en achetait 3. La Roumanie obtint une licence de production et fabriqua ses propres SM.79 (JRS 79B, JRS 79B1, IAR-79 et IAR-79B). La Croatie et l'Espagne utilisèrent des appareils saisis en Yougoslavie, ou tombés en panne d'essence sur leur sol.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/roumanie/roumanie.htm> 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/roumanie/iar\\_79.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/roumanie/iar_79.htm) 