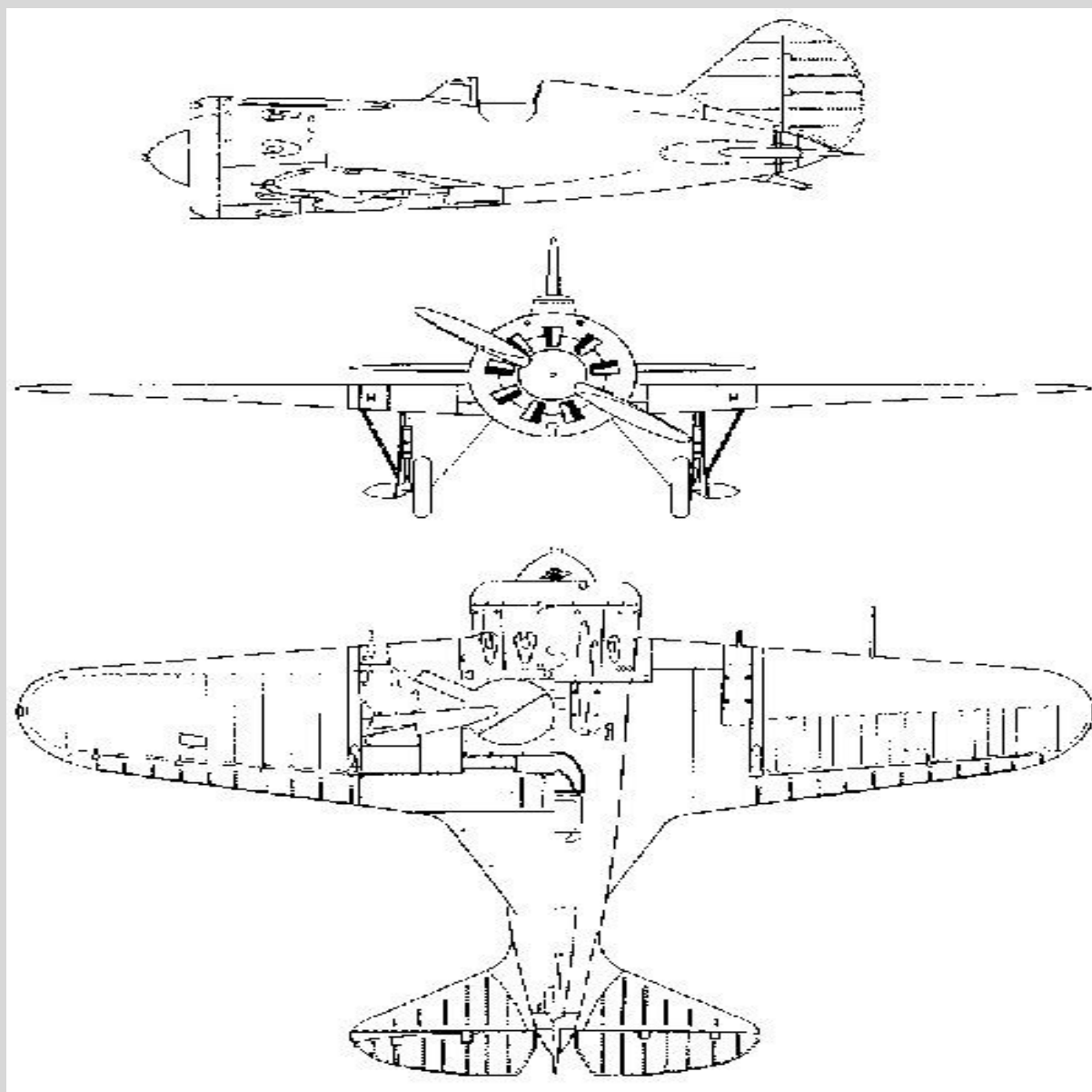


Nom de l'avion : Polikarpov I-16 Type 10

Type d'avion : Chasseur-bombardier et intercepteur biplan monomoteur monoplace

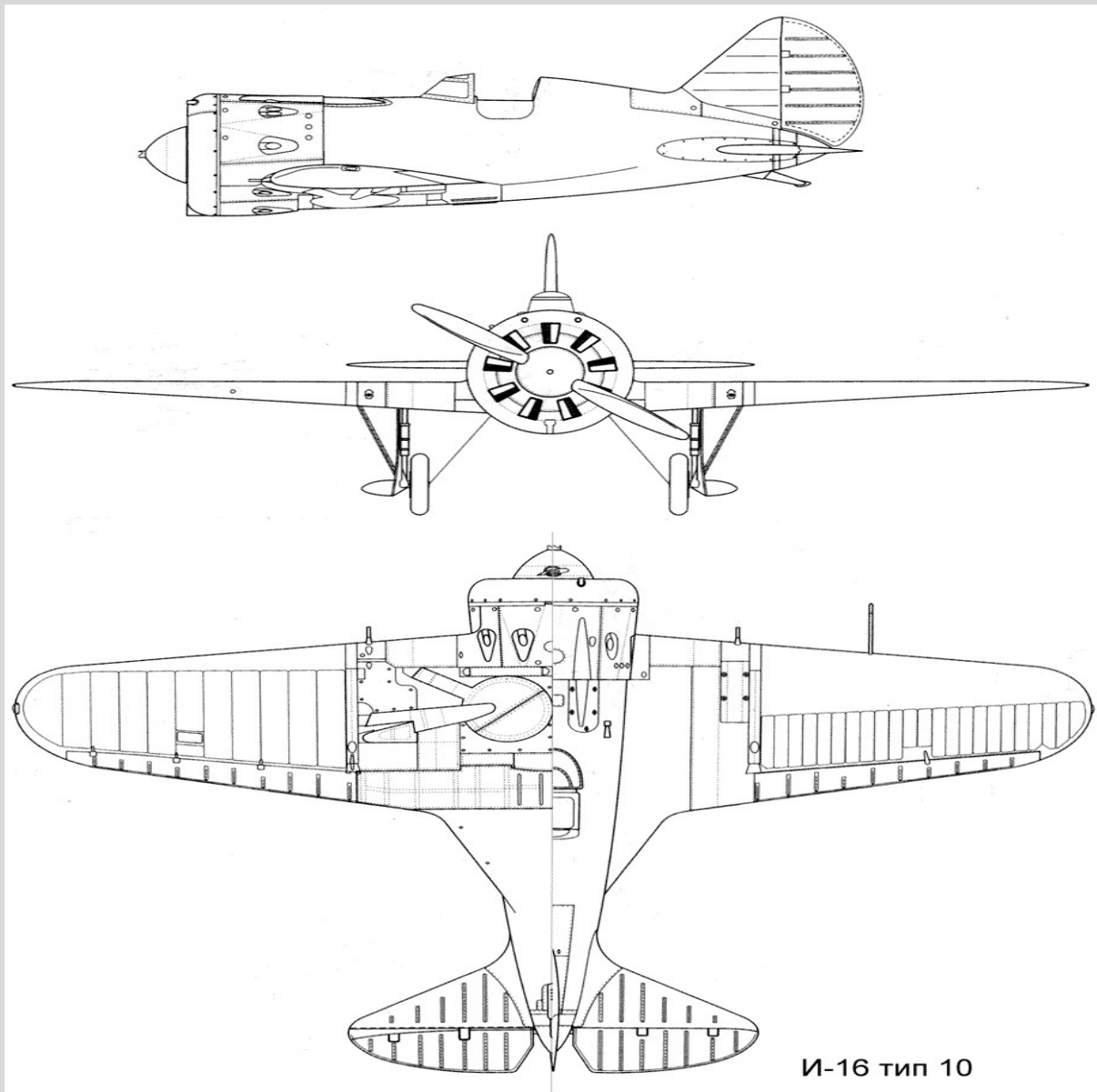


MOTORISATION

Mikulin M-25B

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses ShKAS de 7,6 mm avec 450 coups nasales

2 mitrailleuses ShKAS de 7,6 mm avec 750 coups alaires

6 roquettes RS82 de 82 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 455 km/h à 3000 m- 360 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 360 km/h

Temps montée= 5000 m en 6' 30"

Plafond pratique= 8990-9000 m
Rayon action= 645-800 km - capacité int: 255 l



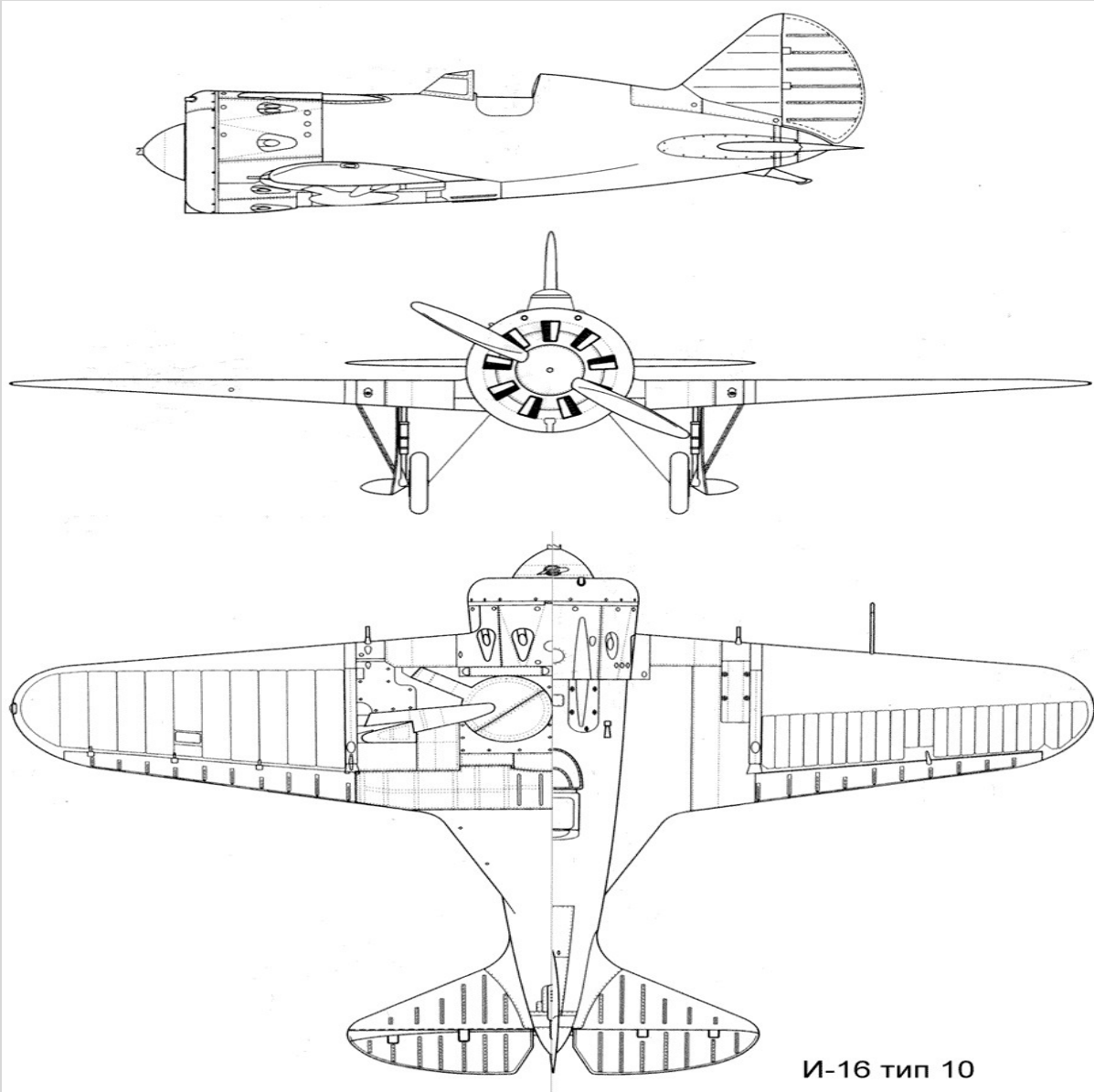
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,0 m	6,10 m	2,55 m	15,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1265 kg	1680 kg	1715 kg



И-16 тип 10

HISTOIRE

Certains avions ont particulièrement marqué leur époque, au point de devenir des mythes et cela pourrait certainement s'appliquer au Polikarpov I-16. Lors de la mise en production de la première version de série, fin 1934, c'est assurément un avion en avance sur son temps. Le monde occidental découvre alors que les soviétiques peuvent produire une aviation techniquement performante. Monoplan avec une aile basse cantilever, un cockpit fermé et un train d'atterrissage rétractable manuellement, il possède déjà l'allure des chasseurs qui s'affronteront durant le second conflit mondial. Quand il équipe les premières unités soviétiques, les éventuels opposants des autres nations sont pour la plupart des biplans, au mieux des monoplans avec un train fixe. C'est au cours de l'année 1933, que l'ingénieur Nikolai Polikarpov conçoit un nouvel appareil qui doit être le plus performant possible. La construction est encore mixte avec un fuselage en bois et des ailes possédant une structure métallique entoilée. Le prototype réalise son premier vol en décembre 1933. Exceptée la première version de série, le type 4, dont le groupe est issu du Gnome et Rhône Jupiter, la motorisation des Polikarpov I-16 est assurée par un Shvestov de 9 cylindres en étoile, qui est un dérivé du Wright Cyclone. L'évolution de l'avion sera essentiellement liée à l'adoption de moteurs de plus en plus puissant, en fait le seul aspect qui permettra de gagner en performance. Lors de l'opération Barbarossa en 1941, c'est le chasseur soviétique le plus présent, mais il est alors dépassé face aux avions de la Luftwaffe, beaucoup plus véloces. Toutes versions confondues, c'est plus de 10 000 exemplaires qui seront produits. Il ne sera retiré des unités de première ligne qu'en 1943, soit près de 10 ans après son premier vol. Lors de sa mise en service, la principale caractéristique du Polikarpov I-16 est sa vitesse de pointe, approchant les 450 km/h en altitude, tandis que les opposants éventuels n'atteignent pas les 400 km/h. L'avion est maniable, avec un bon taux de roulis. Les manoeuvres sur le plan vertical sont aisées, avec d'excellentes performances en vitesse ascensionnelle et en plongée. Le Polikarpov I-16 a néanmoins les qualités de ses défauts: une certaine instabilité, la vitesse d'atterrissage trop élevée. C'est un avion "pointu" dont le début de carrière est émaillé de nombreux accidents. De plus sa conception ne permet pas un rayon d'action important. Il n'est pas évident de résumer la carrière de cet appareil, car il participe aux nombreux conflits annonçant la seconde guerre mondiale. C'est pendant la guerre civile espagnole qu'il fait ses premières armes et qu'il va se forger une légende. Lorsqu'il apparaît pour la première fois le 16/11/1936 au-dessus de Madrid, la ville est régulièrement bombardée en toute impunité par les Nationalistes. Le "Mosca", comme le surnomme les Républicains, va alors changer la donne car aucun chasseur Franquiste ne peut alors rivaliser avec lui. Pour ces derniers c'est le "Rata" et ils éviteront de s'y confronter le plus souvent possible. Les Nationalistes échoueront finalement dans cette offensive et le Polikarpov I-16 sera considéré comme le "Sauveur" de Madrid. Il faudra attendre les dernières années du conflit, avec l'arrivée du Messerschmitt Me 109, pour lui trouver un rival. Trop peu nombreux cependant, le Polikarpov I-16 ne changera pas le cours de cette guerre mais il permettra souvent aux Républicains de regagner momentanément la maîtrise du ciel .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/urss/i_16tp10.htm

