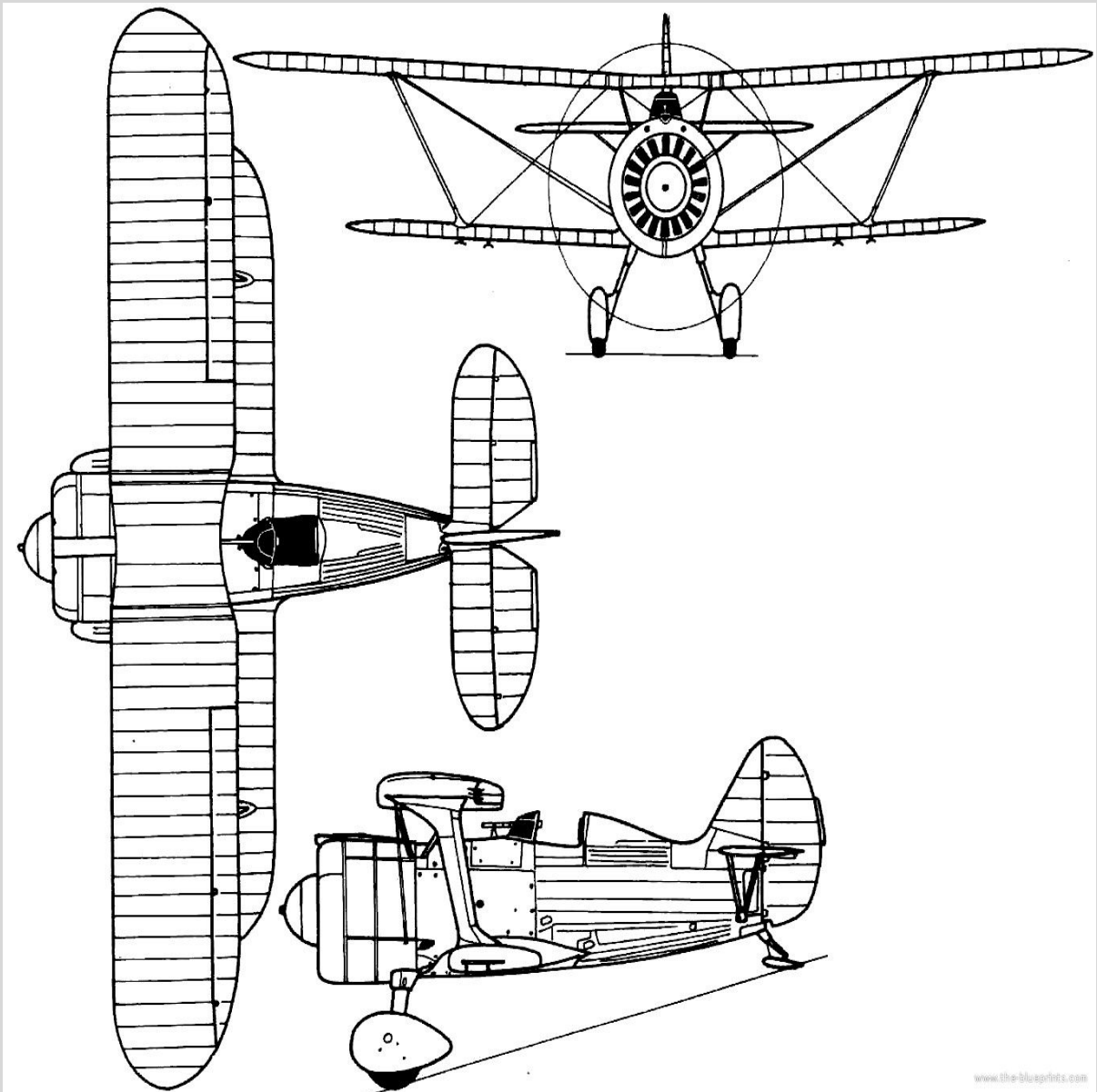


Nom de l'avion : Polikarpov I-15 bis

Type d'avion : Chasseur-bombardier et intercepteur biplan monomoteur monoplace

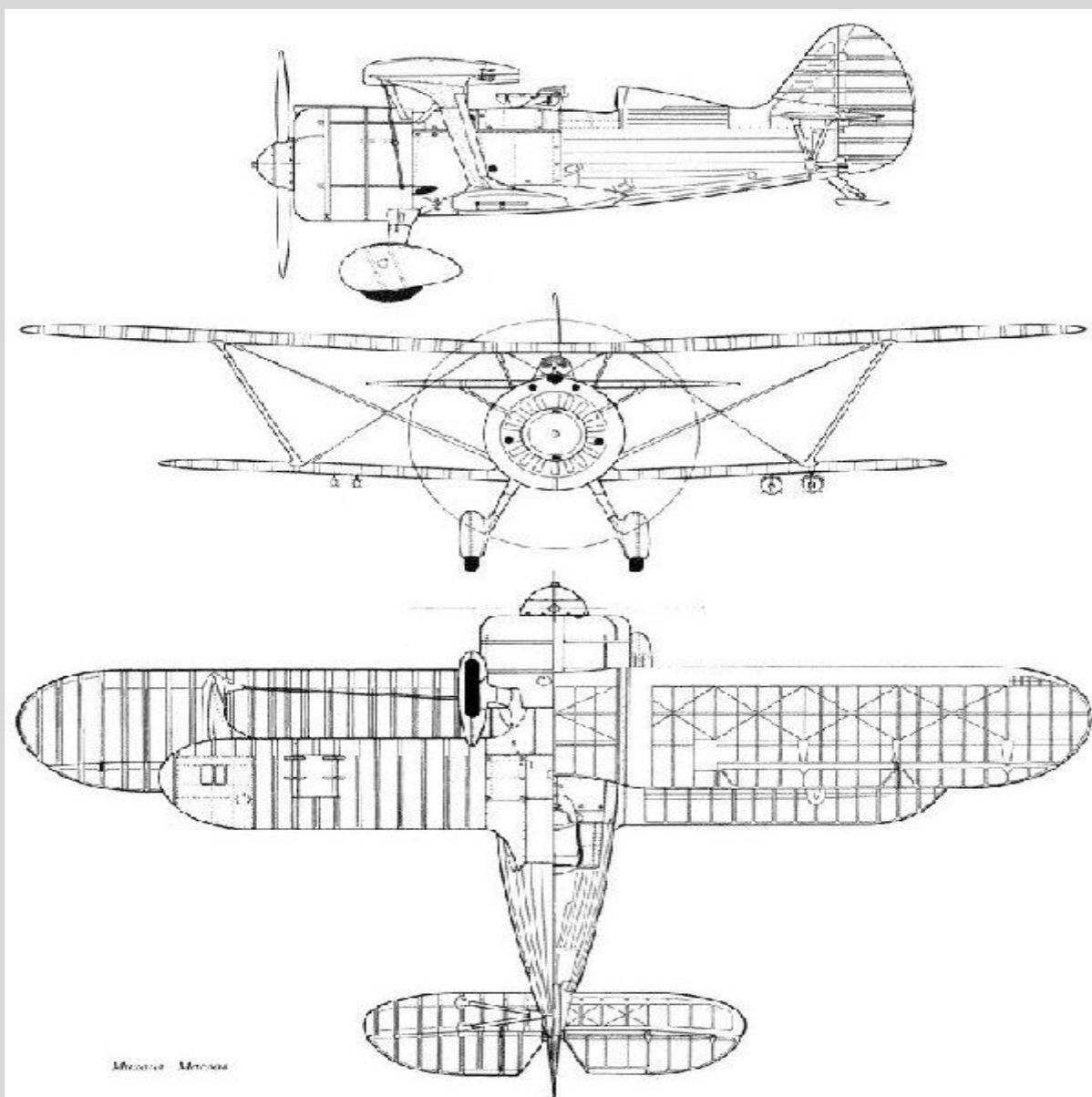


MOTORISATION

Mikulin M-25

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses PV-1 ou ShKAS de 7,6 mm

150 kg ou 6 roquettes RS82 sur rateliers intrados



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 370 km/h

Plafond pratique= 9500 m

Rayon action= 530 km



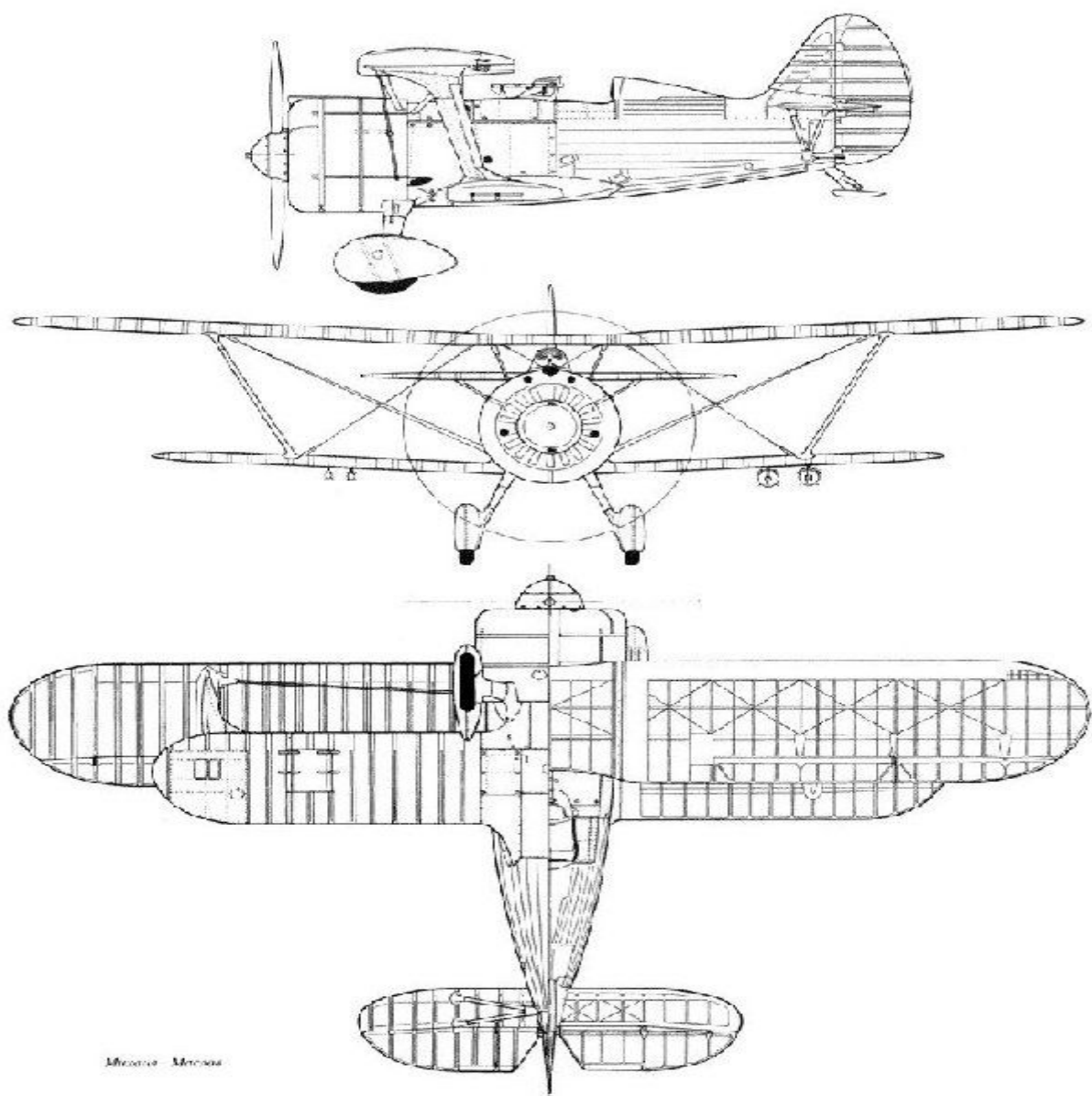
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,20 m	6,25 m	2,20 m	22,55 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1320 kg	0 kg	1900 kg



Mitsubishi Mitsubishi

HISTOIRE

Les capacités de l'industrie aéronautique soviétique étaient à ce point méconnues et sous-estimées dans l'Europe occidentale des années trente que lorsque les nationalistes espagnols furent en contact avec le Polikarpov I-15, ils baptisèrent "Curtiss" celui que les républicains nommaient "Chato", convaincus qu'ils étaient que cet appareil ne pouvait être que de conception nord-américaine. Le temps n'a finalement pas changé grand-chose à l'affaire, puisque cet appareil, bien qu'il ait été largement utilisé pendant la guerre d'Espagne, a rarement eu les honneurs de l'édition francophone. Né en URSS dans des conditions complexes, le Polikarpov I-15 fut livré dès 1936 à l'Espagne républicaine, où il fut surnommé "Chato" (nez camus). Les forces nationalistes en récupérèrent un nombre significatif sous la dénomination de " Curtiss " et en construisirent même jusqu'en 1941. Le Polikarpov I-15 étant bien moins anecdotique qu'il y paraîtrait, cette étude s'avère la bienvenue, d'autant plus que pour l'élaboration de ce document, José Fernandez a su s'entourer. La prime enfance de l'avion fait suite à un état des lieux sur l'industrie aéronautique soviétique de 1928 à 1932, après quoi nous arrivons rapidement à l'aspect opérationnel traité en deux chapitres, les Polikarpov I-15 bis "Chato" républicains et les " Curtiss " nationalistes, lesquels sont suivis du témoignage de José Falco, pilote de Polikarpov I-15 bis pendant la guerre civile espagnole. La notice technique n'est pas oubliée, non plus que des plans au 1/48 ainsi qu'un écorché et plus de vingt pages de profils. Précisons que cet ouvrage abondamment illustré de photos pour la plupart inédites, traite exclusivement du modèle Polikarpov I-15 "Chato", reconnaissable à son aile en mouette, et non du Polikarpov I-15 bis à aile droite, et qu'il est davantage axé sur les aspects opérationnels que techniques .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/i_15bis.htm

