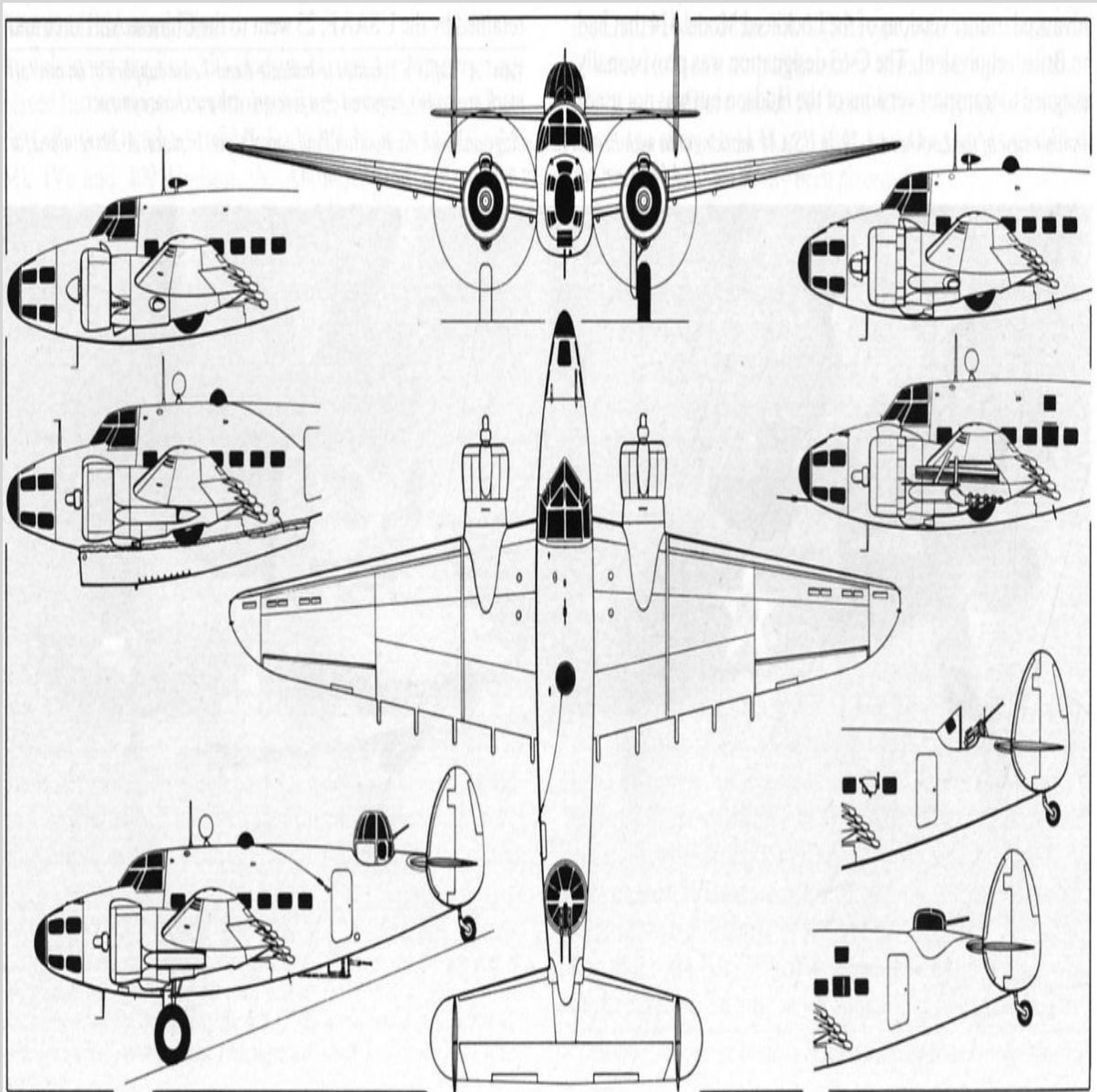


Nom de l'avion : Lockheed A-28 "Hudson"

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quinquiplace



MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-G-102A

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 mitrailleuses de 7.7mm
635 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 395 km/h
Vitesse ascension= 665 m/mn
Plafond pratique= 7620 m
Rayon action= 3630 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
19,95 m	13,50 m	3,60 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5275 kg	7940 kg	51,20 kg

HISTOIRE

Un des premiers avions de construction américaine utilisé par la R.A.F. durant la 2e guerre mondiale de façon opérationnelle fut le Lockheed Hudson. Version militaire du Lockheed 14 Super Electra il rencontrait le besoin urgent des Anglais pour un avion de reconnaissance et d'entraînement dont ils avaient besoin. Le Hudson connut son vol inaugural en septembre 1938 et il fut appelé à remplacer le Avro Anson pour la défense cotière et comme avion-école de navigation. Le Hudson fera vite la preuve de sa fiabilité et réussira son premier exploit de

guerre en abattant un Dornier Do-18 le 8 octobre 1939. C'est un Hudson de l'escadrille 220 qui repèrera le bateau prison Altmark qui suivait le Graf Spee et qui dirigera la Flotte Anglaise pour la libération des prisonniers en février 1940. Il sera responsable d'une chasse impitoyable des U-Boat allemands en détruisant plusieurs dont les U-570, U-701. Il aura aussi à jouer des rôles humanitaires largant des bateaux de sauvetages aux équipages de navires coulés. Il sera utilisé par toutes les aviations alliés tout au long de la guerre. On l'équipa même de roquettes à partir de 1943 pour la chasse contre les sous-marins en surface. On en sortira 2,584 unités avant son remplacement par une version améliorée, le Vega Ventura. Histoire Utilisé également par les Américains, le Hudson est au départ une commande de l'Angleterre auprès de Lockheed pour avoir un avion moderne de reconnaissance océanique. Les Anglais utiliseront les deux tiers de la production. Le Hudson sera omniprésent au dessus des mers pendant la guerre, surtout en Europe. Le 8 octobre 1939 au dessus du Jutland, l'un d'eux s'adjuge le premier avion allemand abbatu, un autre repère le Altmark en Mer du Nord, un autre force le U-570 à la reddition. Même sur le continent, il mènera des missions secrètes pour convoyer des agents. La RAF retira ses derniers Hudson de première ligne en avril 1945 et il en restaient encore en Australie et en Nouvelle Zélande à la fin de la guere. Alors que les Américains avaient utilisé la désignation "A-28" pour les Hudson propulsés par des moteurs Pratt & Whitney, ils appliquèrent celle de "A-29" pour ceux à moteurs Wright. Ils utilisèrent de nombreux A-29 alors que les seuls A-28 qu'ils utilisèrent furent ceux rétrocédés en Grande Bretagne par les Anglais, longtemps après leur mise en service.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/hudson.htm>

