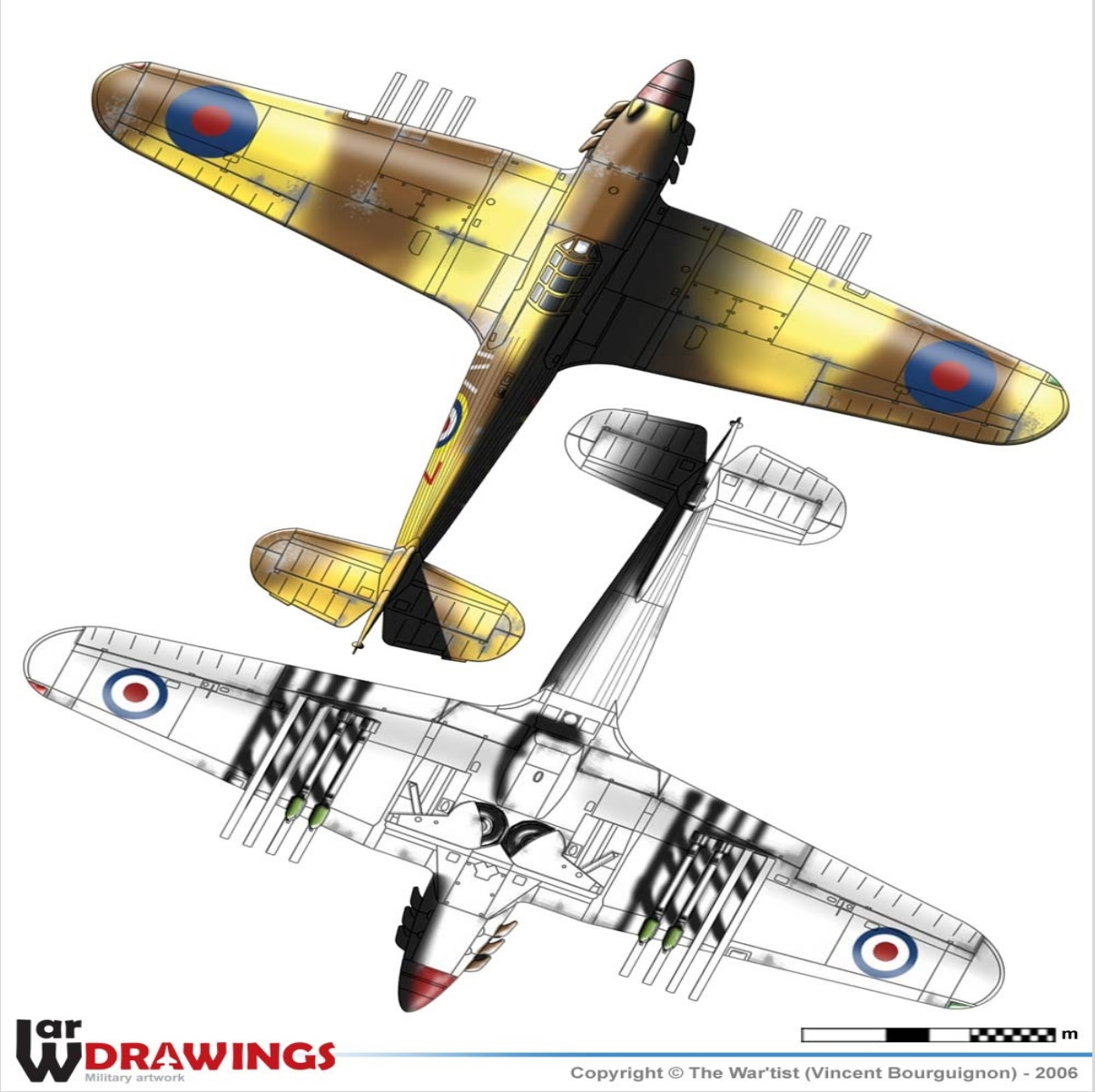
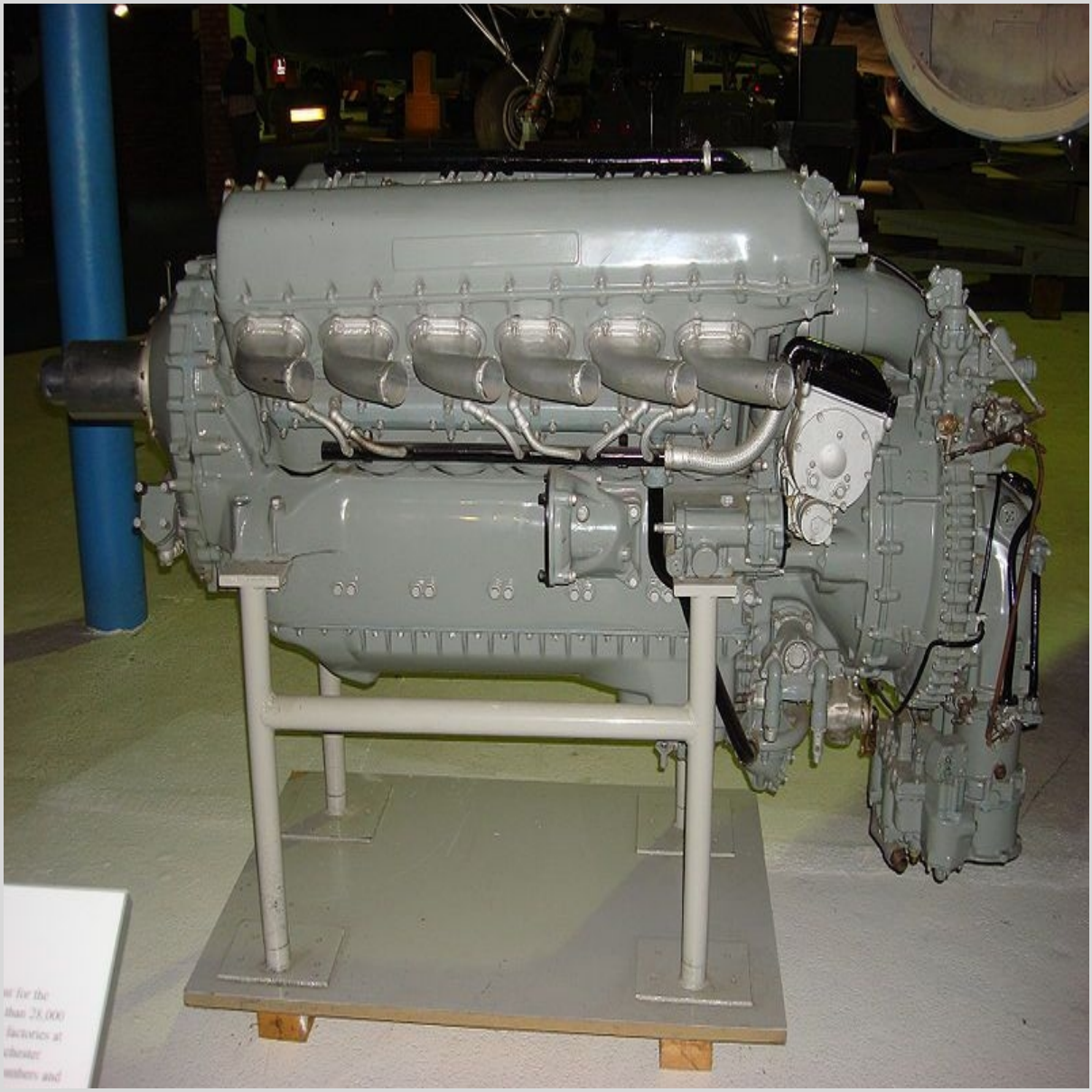
Nom de l'avion : Hawker Hurricane Mk IV

Type d'avion : Chasseur d'attaque au sol monoplace et tank destroyer

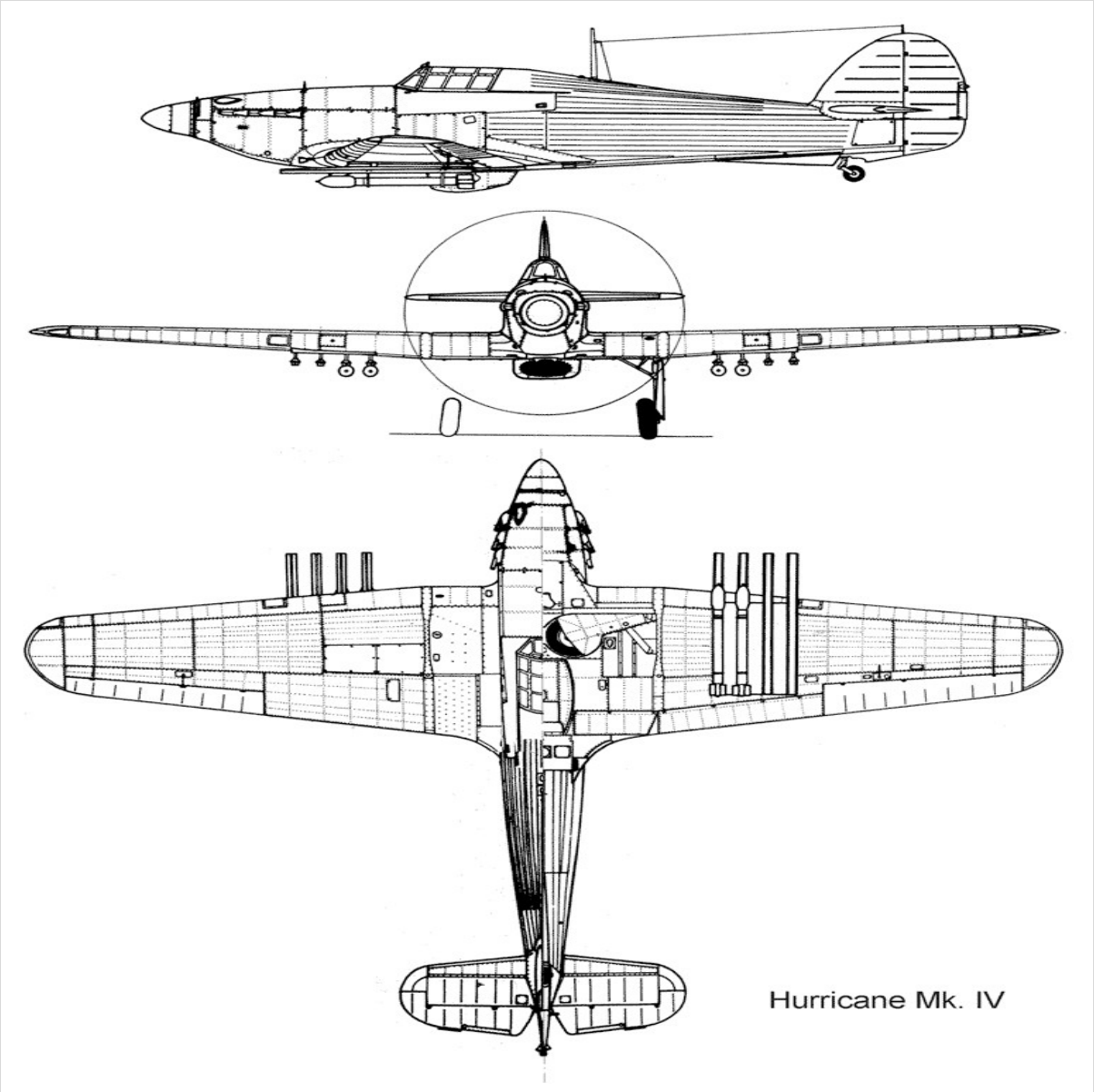


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 20



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Vickers de 40 mm
2 mitrailleuses de 7,7 mm
2 bombes de 100 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 455 km/h à 4115 m
Vitesse croisière= 285 km/h
Vitesse ascension= 14,1 m/s
Plafond pratique= 10210 - 11000 m
Rayon action= 970 km - 1480 km avec réservoirs largables



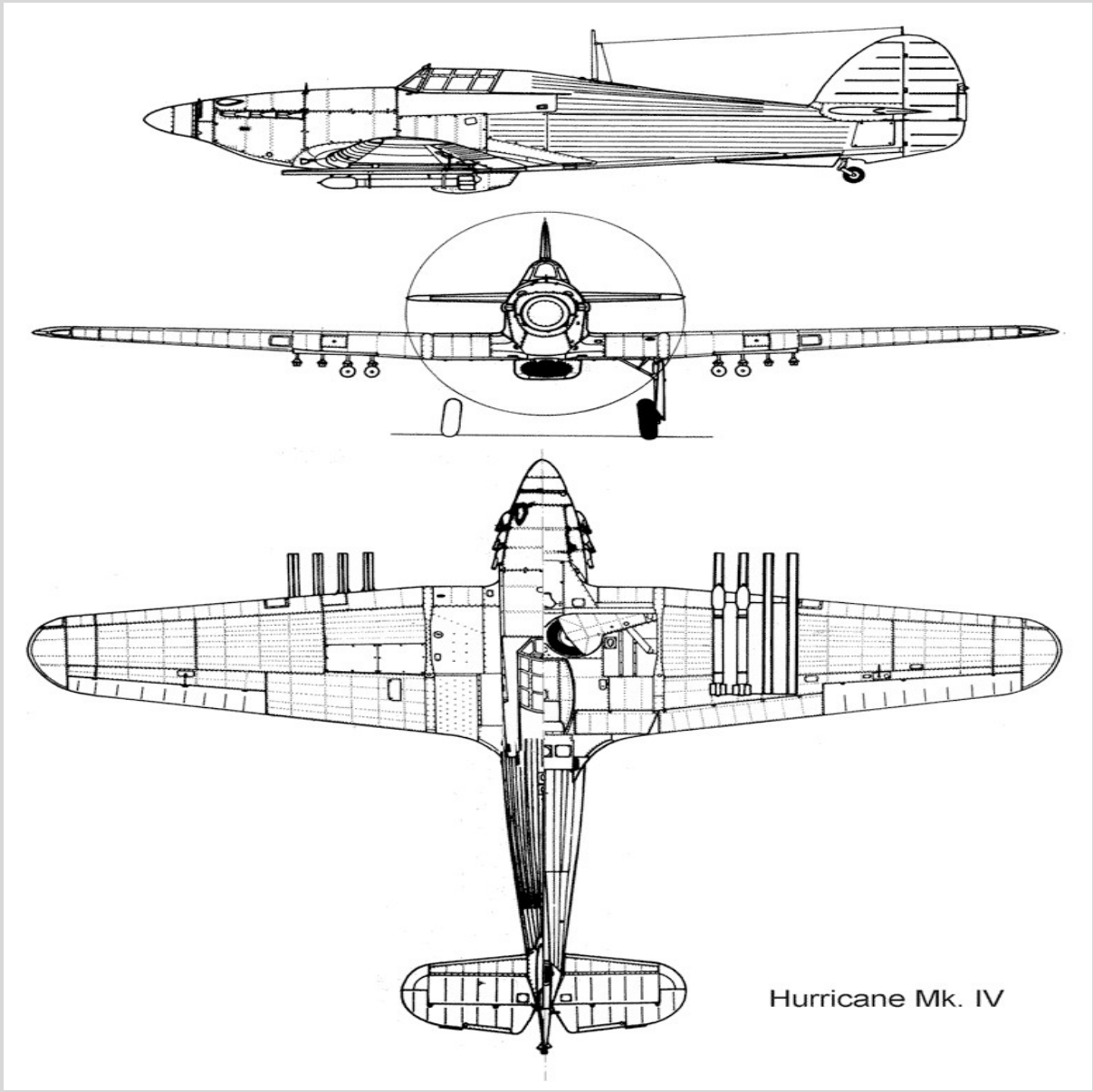
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,20 m	9,80 m	4,0 m	23,95 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2790 kg	3495 kg	3855 kg


Hurricane Mk. IV

HISTOIRE

Le Hawker Hurricane fut le premier chasseur monoplan de la Royal Air Force. Il s'illustra en particulier lors de la bataille d'Angleterre, durant la Seconde Guerre mondiale. Un total de 14 232 exemplaires furent construits, utilisés par plusieurs forces aériennes alliées. Pour construire le successeur du Hawker Fury, le bureau d'étude de Hawker choisit naturellement la technique de fabrication qui faisait la réputation de leur firme. Ce procédé, une robuste structure en bois et tubes métalliques entoilés, permit d'obtenir un appareil plus facile à produire, plus résistant et moins coûteux que ses contemporains à revêtement métallique travaillant. Malgré cette conception désuète, son train d'atterrissage escamotable et son armement de huit mitrailleuses Browning 303 en font le chasseur britannique le plus moderne de l'époque. Sorti quatre mois à peine avant le Spitfire, le Hurricane effectua son premier vol le 6 novembre 1935 sous le nom de K5083. Conçu par Sidney Camm, il était équipé d'un moteur Rolls-Royce Goshawk qui sera rapidement remplacé par le plus puissant PV-12. Manquant cruellement d'un appareil assez rapide pour l'interception des bombardiers, la Royal Air Force commanda 600 exemplaires en juin 1936 et les premiers modèles devinrent opérationnels en décembre 1937 au sein du Fighter Command. L'escadron 111 basé à Northolt reçut les premiers appareils. L'année suivante, les escadrons 3 et 56 reçurent à leur tour des Hurricanes. Au contraire du Spitfire, le Hurricane n'évoluera pratiquement pas par la suite. Le dernier changement majeur appliqué sur le Hurricane fut de « rationaliser » les ailes. Elles furent configurées pour être universelles ; c'est-à-dire pour pouvoir monter 2 bombes, 2 canons Vickers Type S ou 8 roquettes selon les besoins. Le Hurricane Mk.IV incorporait aussi un moteur amélioré Merlin 24 ou 27 (1 208 ch), équipé de filtres à poussière pour les opérations dans le désert.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/hu_4.htm 