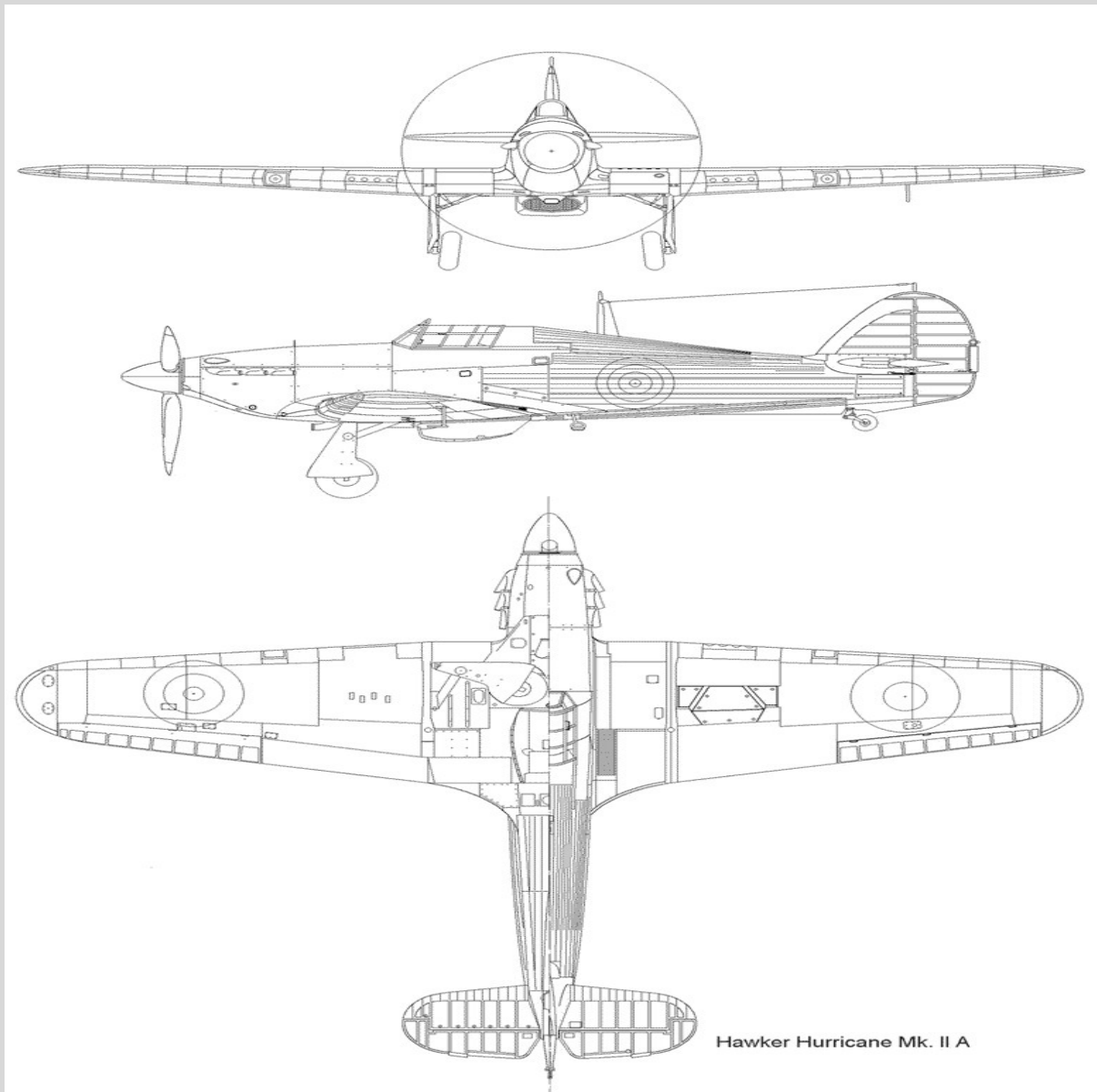


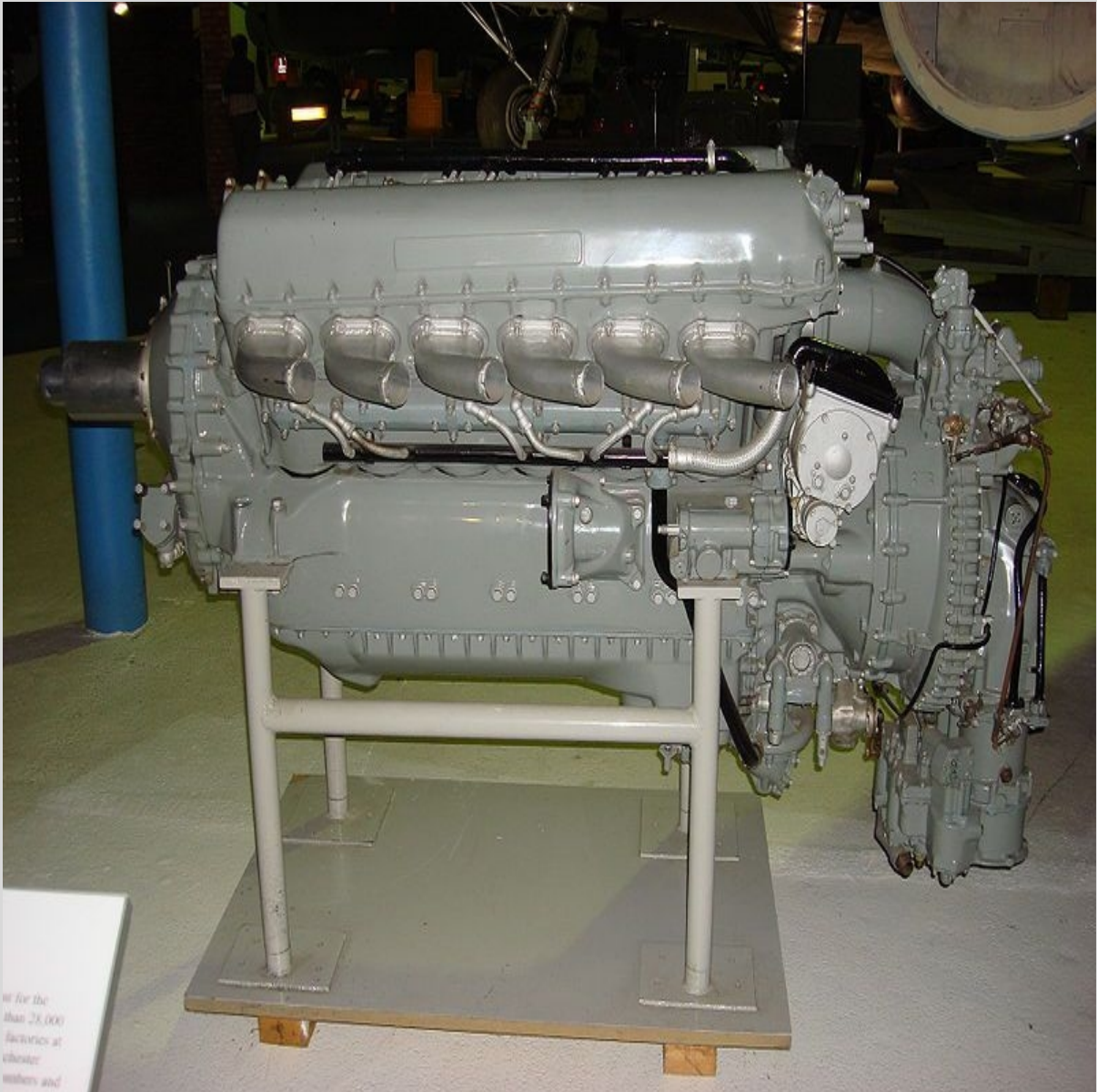
**Nom de l'avion : Hawker Hurricane Mk II-A**

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

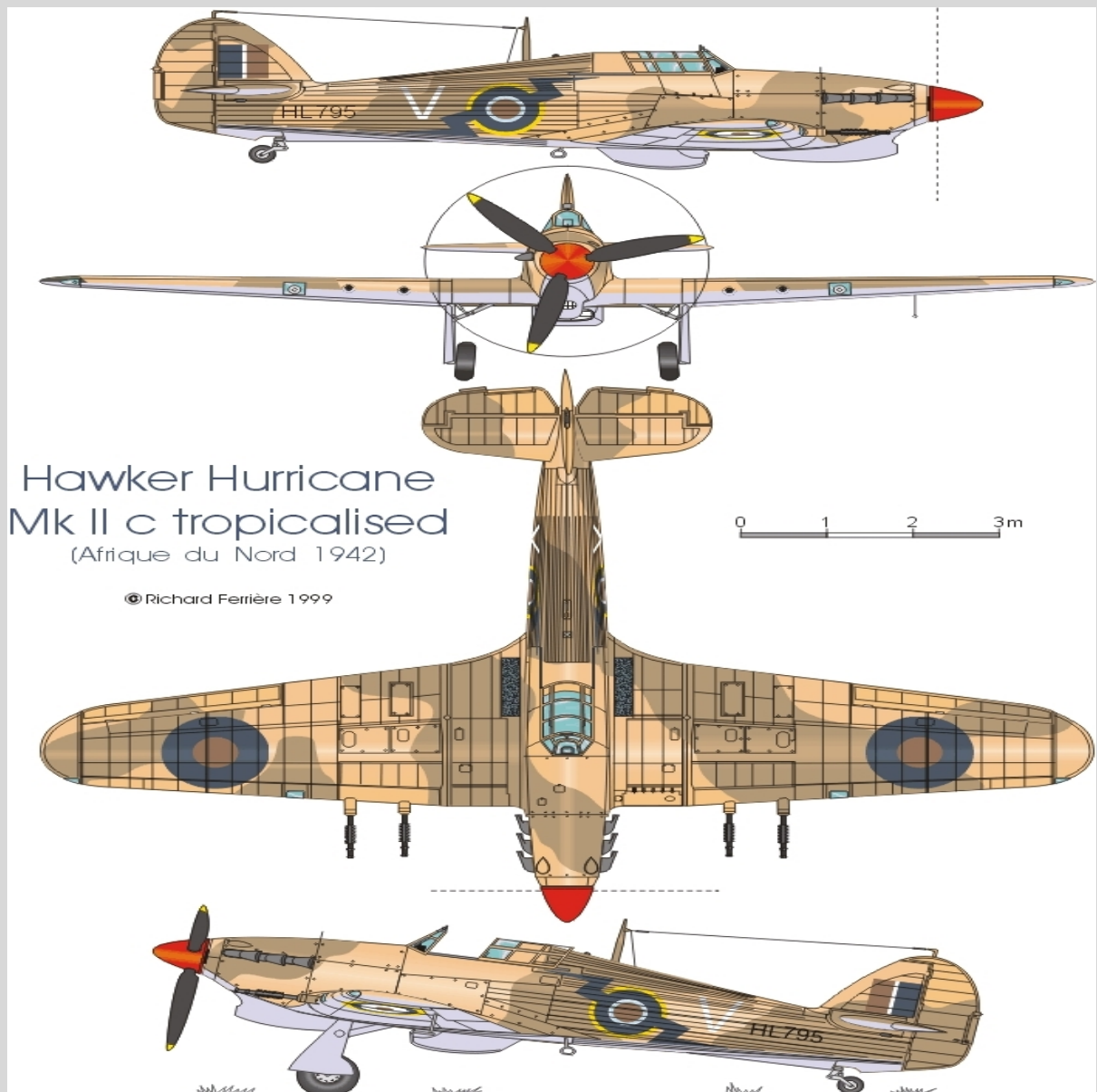


# MOTORISATION

## Rolls-Royce Merlin 20



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Hawker Hurricane  
Mk II c tropicalised  
(Afrique du Nord 1942)

© Richard Ferrière 1999

0 1 2 3m

## ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm



## PERFORMANCES

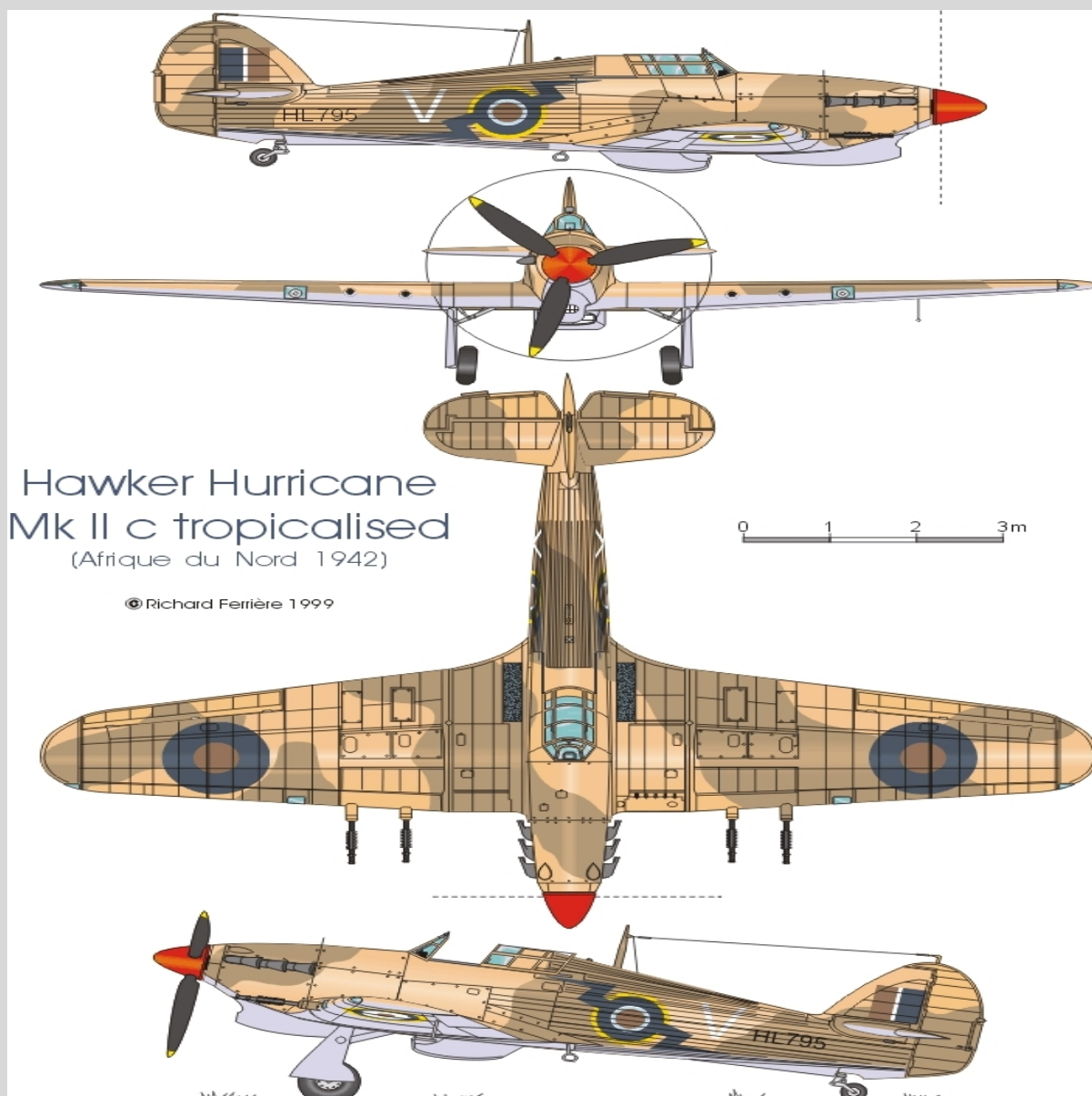
Vitesse maximale= 500 km/h - 550 km/h  
Vitesse croisière= 375 - 400 km/h  
Vitesse ascension= 14,1 m/s  
Plafond pratique= 10670 - 10975 m  
Rayon action= 755 km avec réservoirs largables

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,20 m	9,55 m	4,0 m	23,90 m <sup>2</sup>

# MASSES

Vide	Charge	Maximale
2495 kg	3175 kg	3220 kg





## HISTOIRE

Cet avion fut construit par Sydney Camm qui construira aussi d'autres avions très réussis tel que le Hawker Typhoon et le Hawker Tempest. Le Hawker Hurricane est un dérivé d'un biplan très réussi le Hawker Fury. Sydney Camm se lança dans la conception d'un avion en toile ce qui avait quelques avantages par exemple le Hawker Hurricane encaissait très bien les coups de l'ennemi et pouvait être réparé en un rien de temps grâce à sa structure en toile. Ces avantages sont très importants lors d'une guerre et permettent d'avoir toujours un certain nombre d'avions opérationnels. Le prototype K5083 vola pour la première fois à Brookland le 6 novembre 1935. Il était alors équipé d'un moteur Rolls Royce Merlin C de 1025 chevaux à douze cylindres refroidis par liquide et atteignait une vitesse maximale de 507 km/h. L'avion fut immédiatement commandé par le Fighter Command et on lui installa huit mitrailleuses de calibre 7,7 mm et l'hélice bipale en bois fut remplacée par une hélice tripale en métal. En septembre 1939 Hawker Hurricane avaient été produits et permettaient donc à 18 Squadrons d'être équipés d'un avion moderne. Lors de la Bataille de France plusieurs escadrilles de Hawker Hurricanes furent envoyés en France pour soutenir l'armée de l'air française qui n'était pas autonome et donc pas efficace contre la Luftwaffe. Cette force aérienne armée anglaise était appelée "Task Force". Après la retraite de France les Hurricanes furent utilisés aux côtés des Supermarine Spitfire. Les Supermarine Spitfire se chargeaient des Messerschmitt Me 109 et Messerschmitt Me 110 d'escorte pendant que les Hawker Hurricane faisaient la fête aux Junkers Ju 87, Dornier Do 17, Junkers Ju 88 et Heinkel He 111. Les Hawker Hurricane étaient très appréciés pour leur haute résistance pour leur virage plus serré que n'importe quel autre avion et parce qu'ils étaient une très bonne plate-forme de tir. 18 Squadrons volaient sur Supermarine Spitfire tandis que 32 autres volaient sur Hawker Hurricane. En plein milieu de la bataille sortit le Hawker Hurricane Mk II qui atteignait 550 km/h. Ces Hawker Hurricane pouvaient avoir 2 réservoirs supplémentaires sous les ailes ou deux bombes de 113 kg. Le Hawker Hurricane Mk II-B possédait pas moins de douze mitrailleuses de 7 mm et pouvait également recevoir 2 bombes. Les Hawker Hurricanes armés de bombes sont appelés Hawker Hurricane Bomber. Le Hawker Hurricane Mk II-C lui se balladait avec quatre canons de 20 mm ce qui est considérable pour un chasseur monoplace. Tous ces Hawker Hurricanes servirent jusqu'en 1944 dans tous les théâtres d'opérations possibles principalement comme avion d'attaque au sol. En Afrique du Nord certains Hawker Hurricane étaient équipés de deux canons de 40 mm et étaient utilisés comme chasseurs de chars rôle dans lequel ils étaient mortels. Ces Hawker Hurricane IID furent pratiquement utilisés qu'au Moyen-Orient mais un tout petit nombre d'entre eux resta en Europe. Les Hawker Hurricane Mk II (hu\_2) furent aussi utilisés comme chasseurs de nuit jusqu'en 1942 où ils furent remplacés par les De Havilland Mosquito et Bristol Beaufighter. La dernière version du Hawker Hurricane fut le Hawker Hurricane Mk IV. Ce Hawker Hurricane avait une aile qui permettait d'emporter tous les armements possibles et imaginables, de la mitrailleuse au canon anti-char, de la bombe à la roquette. 14231 Hurricanes furent construits y compris les Canadiens. Certains Hawker Hurricanes furent modifiés pour être emportés sur des navires marchant afin de les protéger contre les raids de la Luftwaffe. Ces Hurricanes étaient catapultés des ponts des navires et récupérés après leur amerrissage .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/hu\\_2a.htm](http://orange.fr/angleter/hu_2a.htm)

