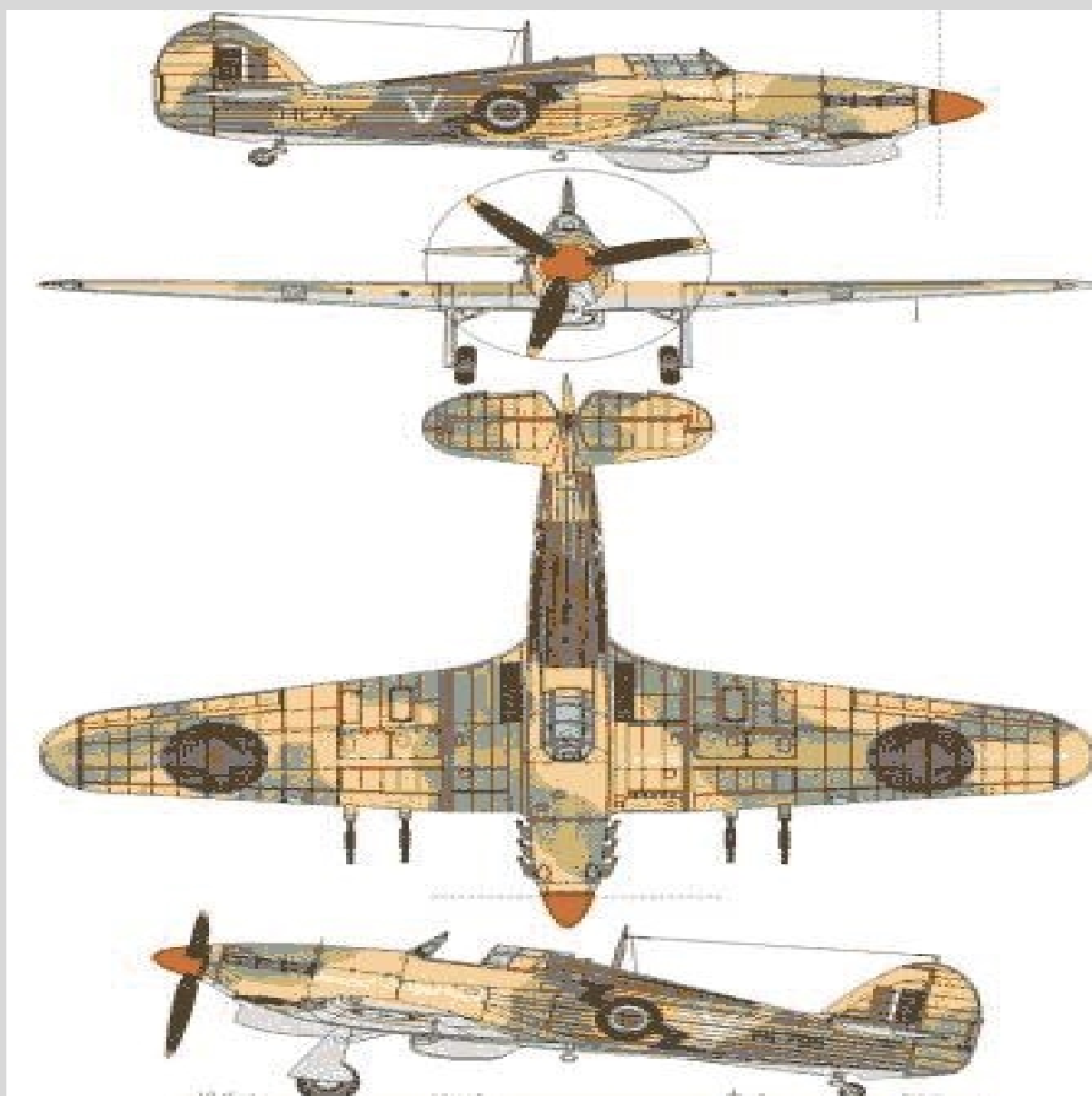


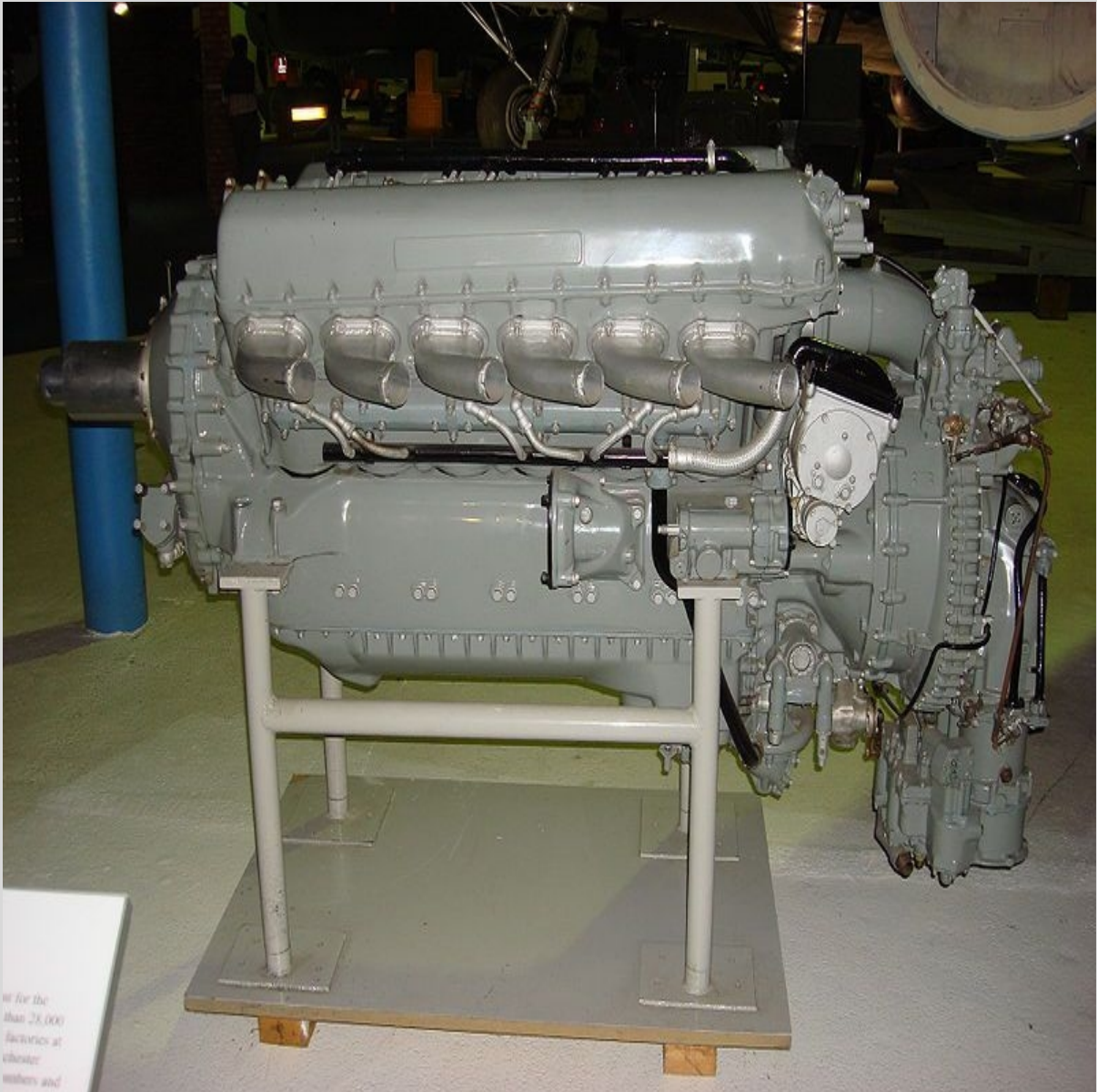
Nom de l'avion : Hawker Hurricane Mk II

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

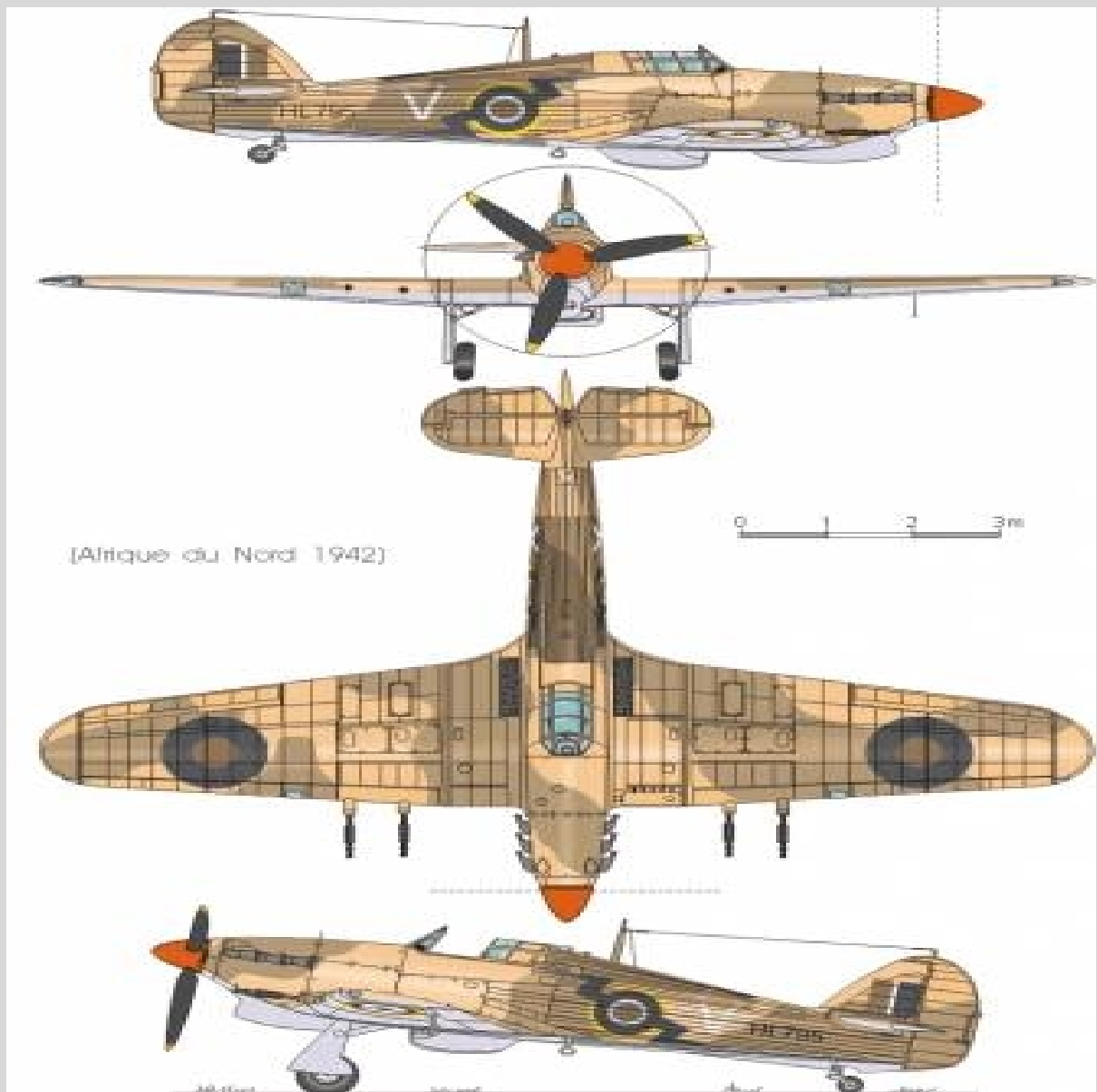


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 20



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons de 20 mm ou
12 mitrailleuses Browning de 7,7 mm
2 bombes de 225 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 550 km/h à 6700 m - 545 km/h à 6705 m

Temps montée= 6095 m en 9' 6"

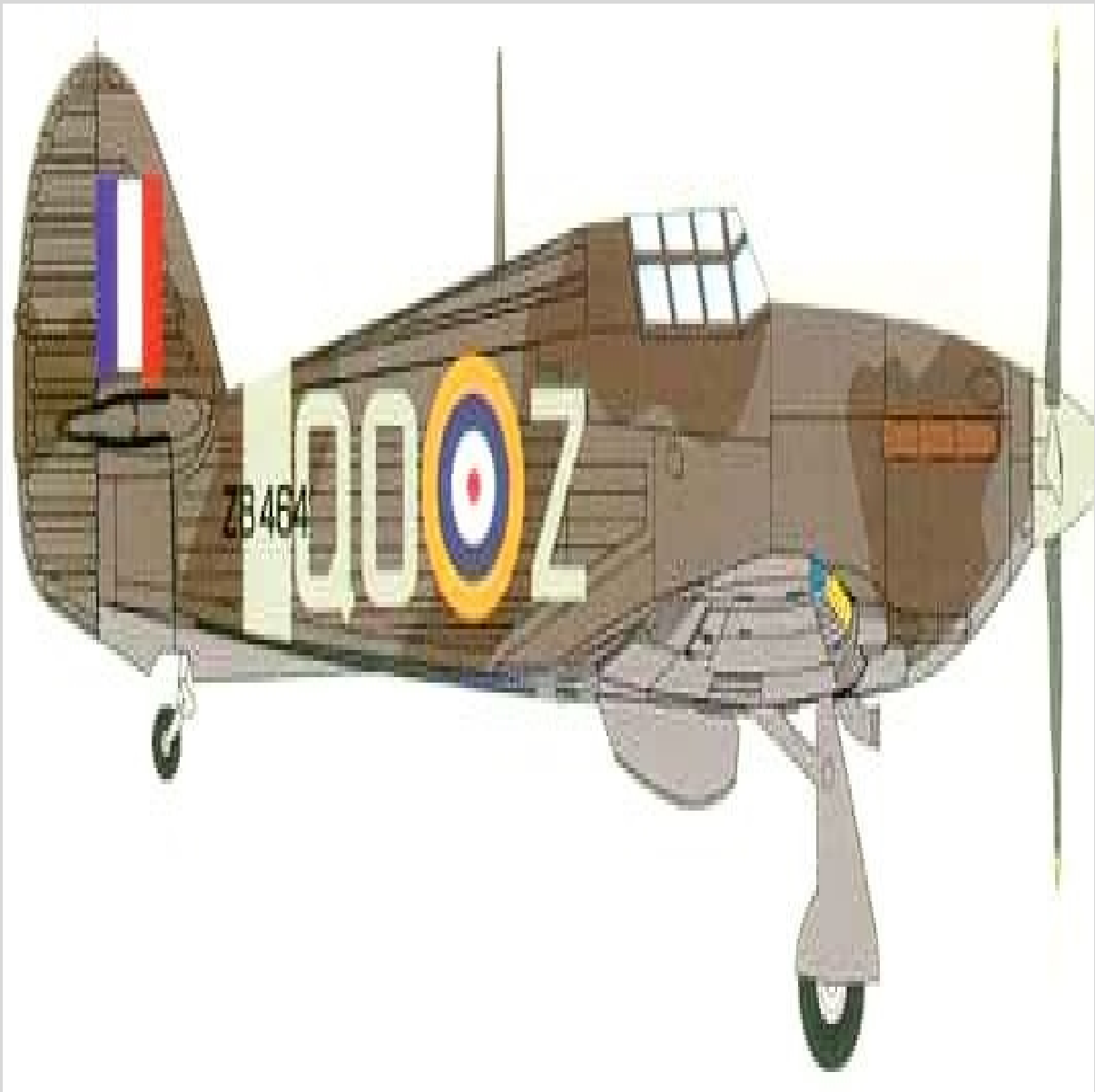
Plafond pratique= 10850 m

Rayon action= 740 km



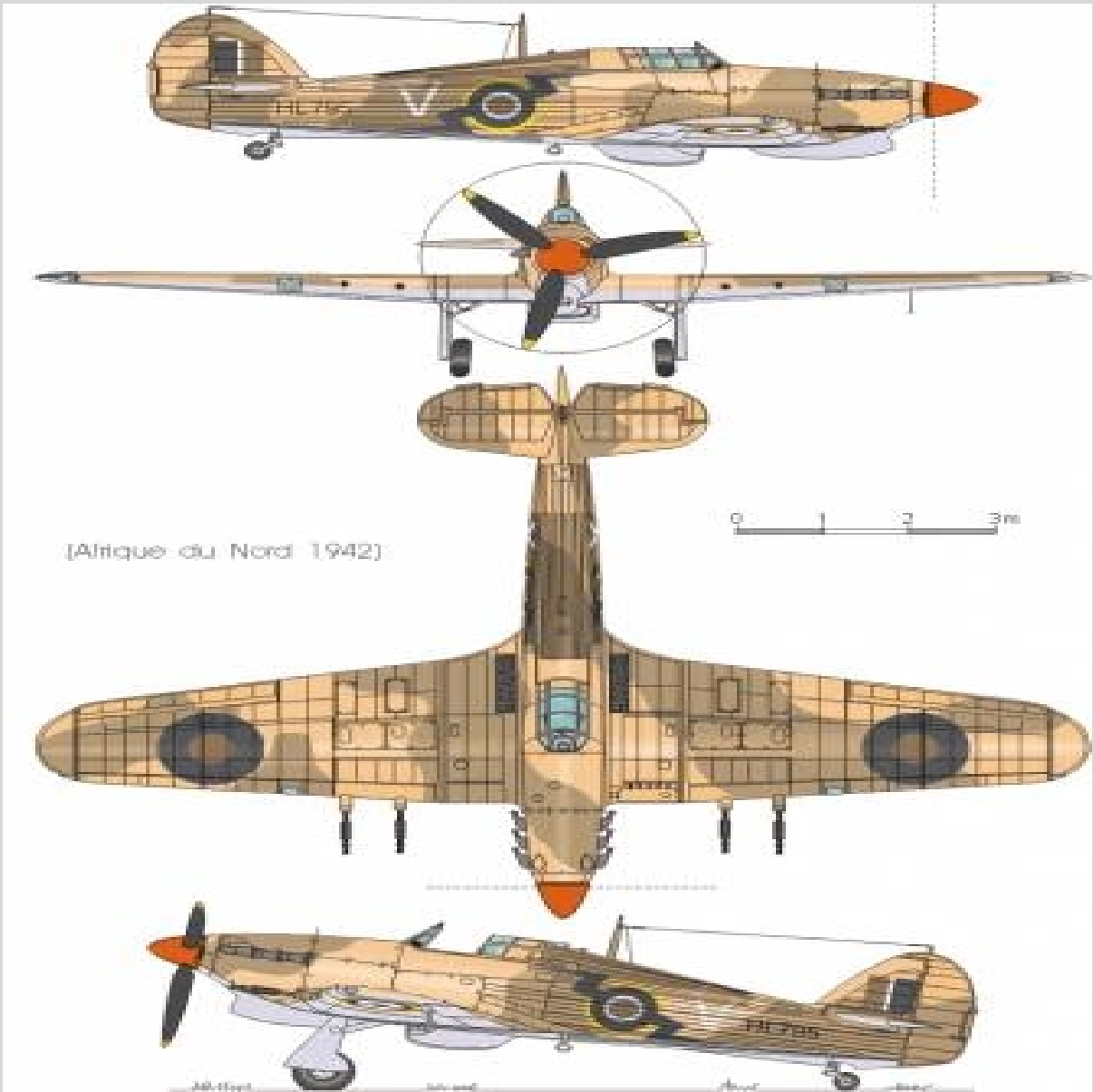
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,20 m	9,75 m	4,0 m	23,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2630 kg	0 kg	3565 kg



HISTOIRE

Dès son entrée en service, le Hawker Hurricane se révéla un avion agréable à piloter de nuit (au contraire du Supermarine Spitfire). Au moment de la bataille d'Angleterre, des Hawker Hurricane effectuaient déjà régulièrement des patrouilles de nuit aux côtés des Bristol Blenheim. Le Fighter Squadron 92, par exemple, avait détaché une escadrille à Bibury (Gloucestershire) pour remplir cette tâche précise. Les combats de jour devenant plus rares à partir d'octobre, le Hurricane fit un nombre croissant de vols de nuit. Le Hawker Hurricane Mk II, avion plus puissant dont les modèles successifs furent de mieux en mieux armés (huit mitrailleuses sur le Hawker Hurricane Mk II-A, douze sur le Hawker Hurricane Mk II-B et quatre canons de 20 mm sur le Hawker Hurricane Mk II-C; ne se contenta pas d'opérer de patrouilles défensives de nuit, mai fut de plus en plus utilisé pour de missions d'incursion au-dessus de bases de bombardiers allemand dans le nord de la France et au Pays-Bas. Parmi les plus célèbres unités de chasseurs de nuit et d pénétration volant sur Hawker Hurricane Mk II en 1941-1942 figuraient le Squadrons 1, 3, 46, 79 et 87; c'est eux que fut attribuée la destruction de 52 appareils ennemis, 16 caboteurs, 105 véhicules militaires et 17 locomotives pendant les six derniers mois de l'année 1941. Le pilote le plus brillant de cette période du milieu de la guerre fit sans conteste le Flight Lieutenant Karel Kuttelwascher, un vétéran tchèque de la bataille d'Angleterre qui appartenait au (Fighter) Squadron 1 : il remporta sa première victoire homologuée lors d'une mission de pénétration en abattant un Junkers Ju 88 le 1er avril 1942, puis descendit 14 autres appareils ennemis (7 Dornier Do 217, 5 Heinkel He 111, 1 Dornier Do 17 et 1 second Junkers Ju 88) dans les huit semaines qui suivirent; pendant la nuit du 4 au 5 mai, par exemple, à minuit très précisément, il abattit au-dessus de Saint-André trois Heinkel He 111 en l'espace de quatre minutes, ce qui n'était pas un mince exploit pour un monoplace qui ne disposait même pas d'un radar. Le Hurricane spécialisé dans les incursions nocturnes ne différait de la version de chasse de jour que par la peinture un noir mat qui le recouvrait entièrement et par les panneaux antireflets montés entre les pipes d'échappement du moteur et le pare-brise du pilote. Les Hurricane Mk II du Squadron 213, envoyé dans la zone du canal de Suez en mai 1941, furent les premiers chasseurs de nuit à être déployés au Moyen-Orient .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/hu_2.htm

