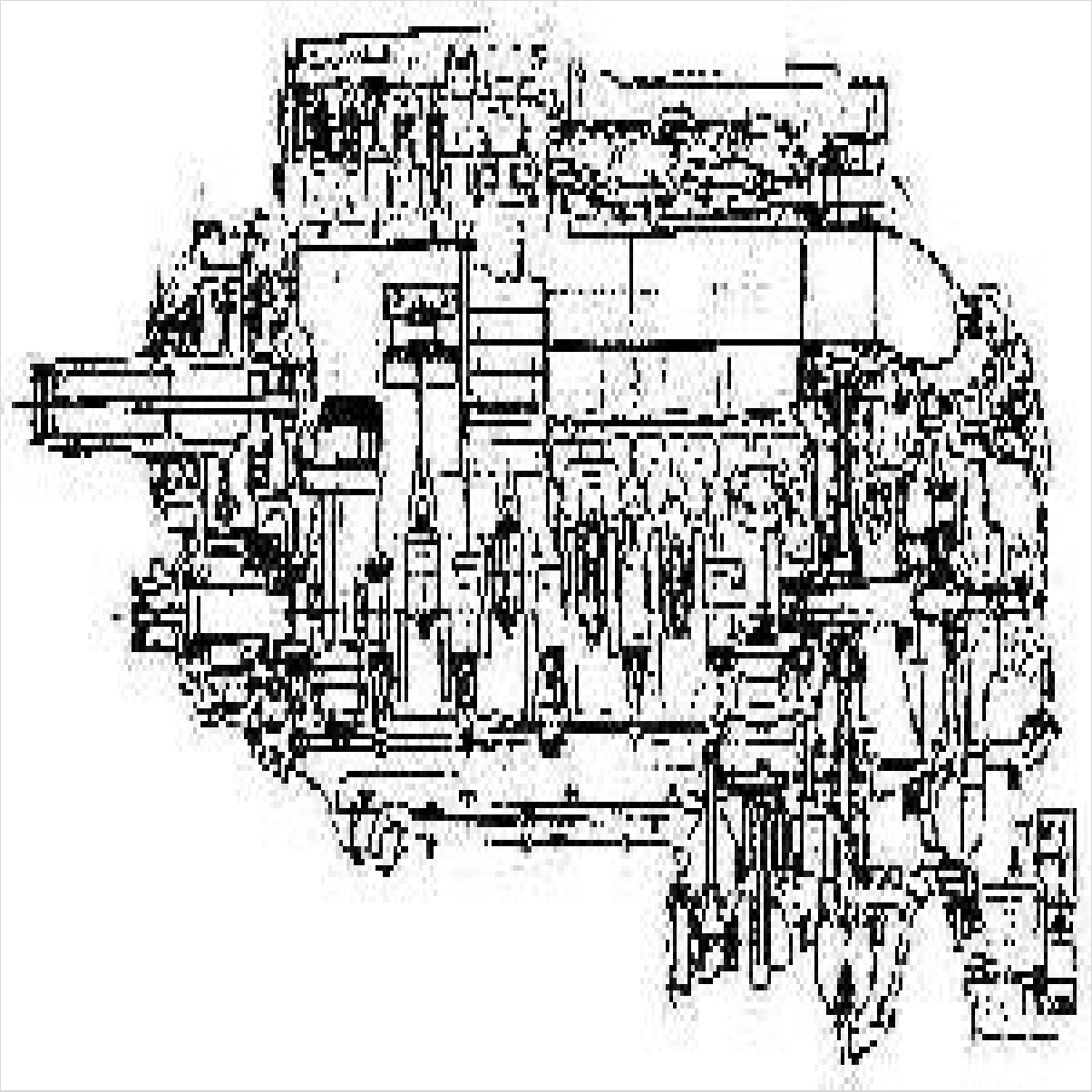
Nom de l'avion : Hawker Hurricane Mk I-A

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm avec 333 cpa

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 515 km/h
Temps montée= 6100 m en 12 mn
Plafond pratique= 10185 m
Rayon action= 845 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,2 m	9,55 m	4 m	23,95 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2150 kg	7545 kg	0 kg



HISTOIRE

En 1933, la RAF comprit enfin les avantages de l'avion monoplan et émit la fiche programme F.36/34 qui concernait donc un chasseur monoplan, armé de huit mitrailleuses et motorisé par le Rolls-Royce PV-12. La firme Hawker, dont les Hawker Fury et les Hawker Hart équipaient déjà bon nombre de Squadrons du Figther Command, fut intéressée par ce projet. Elle se mit au travail début 1934 et le premier vol du Hawker Hurricane (" Ouragan ") eu lieu le 6 novembre 1935. Comparé au chasseur en service à cette époque le nouvel appareil était révolutionnaire. Il était monoplan avec un train rétractable et les 1025 ch de son Merlin C lui permettaient de dépasser les 500 km/h. Son revêtement était métallique sur l'avant et les ailes de l'avion mais l'arrière était en tube d'acier entoilé. Cette formule avait un avantage, elle diminuait le prix et le temps de construction du Hawker Hurricane. Le gouvernement britannique se décida à commander 500 exemplaires du Hawker Hurricane. Les premiers exemplaires qui arrivèrent au Squadron 111 en décembre 1937 furent des Hawker Hurricane Mk I suite à l'installation du Merlin III de 1030ch. Sur les 2719 exemplaires construits, les premiers exemplaires reçurent une hélice en bois bipale à pas fixe qui fut remplacée plus tard par une tripale métallique De Havilland à deux positions et ensuite par une Rotol aussi tripale mais à pas fixe ce qui augmenta les performances en altitude. La seconde version fut le Hawker Hurricane Mk II, lui-même connut d'autres sous-versions : la première fut le Hawker Hurricane Mk II qui était motorisé par un Merlin XX de 1185ch, suivie par le Hawker Hurricane Mk II-B armé de pas moins 12 mitrailleuses de 7,62mm et disposant de points d'attache sous la voilure pour des bombes ou des réservoirs supplémentaires. Il fut construit à 3100 exemplaires tandis que d'autres étaient obtenus par transformation d' Hawker Hurricane Mk I. Le Hawker Hurricane Mk II-C fut le très célèbre Hawker Hurribomber, il était armé de quatre canons de 20mm et avait aussi des points d'emports. Cette version fut prolifique avec 3400 exemplaires. D'autres modifications des versions antérieures servirent aussi dans la chasse de nuit. Le Hawker Hurricane Mk II-D disposait de deux canons de 40 mm très puissants, mais n'ayant pas beaucoup de munitions, 800 exemplaires virent le jour. La dernière version utilisée par la RAF fut le Hawker Hurricane Mk IV qui était équipé d'un Merlin 24 ou 27 de 1280ch mais surtout d'une aile dite " universelle " c'est à dire qu'elle pouvait recevoir n'importe quel type d'armement, du canon antichar à la bombe en passant par la roquette, il en fut construit environ 2.000 exemplaires tandis que d'autres furent une fois de plus obtenus par transformation. La Royal Navy ne fut pas en reste puisqu'en 1941, elle transforma 50 Hawker Hurricane Mk I en Hawker Sea Hurricane Mk I-A afin de pouvoir les catapulter de bateaux marchands dans un premier temps. La Yougoslavie commanda douze exemplaires du Hawker Hurricane Mk I tandis que d'autres devaient être construits sous licence. L'Afrique du Sud en acheta 7, la Roumanie 12, l'Iran deux, la Pologne un seul et la Turquie 15. La Belgique quant à elle acquérit 20 Hurricanes, les usines Fairey devant encore en construire 80 mais seulement deux avaient pris l'air au moment de l'invasion allemande. Le Canada lui, fabriqua 1451 Hurricanes toute version confondue durant la totalité de la Seconde Guerre mondiale. En septembre 1939, le Fighter Command envoya quatre Squadrons de Hawker Hurricane en France en prévision de l'invasion allemande, l'appareil y connut son baptême de feu en abattant un Dornier Do 17 le 30 octobre de cette année . Il combattit aussi face à la Luftwaffe durant l'invasion de la Norvège en avril 1940 où sa robustesse et son train d'atterrissage à large voie fut très utile sur des terrains mal équipés . Les allemands réussirent à détruire presque tous les Hawker Hurricane belges mais les Hurricanes de la RAF obtinrent de nombreuses victoires au cours de la bataille de France . Au déclenchement de la Bataille d'Angleterre, le Hawker Hurricane équipait la grande majorité des Squadrons du F . C . , le reste étant surtout équipé de Supermarine Spitfire et en moindre quantité de Bristol Defiant et Bristol Bleinheim . Le terrible Messerschmitt Me 109 se montra

redoutable face au Hawker Hurricane mais comme celui-ci restait très maniable et robuste et qu'il était une bonne plate-forme de tir, il fut décidé qu'il attaquerait en priorité les bombardiers ennemis . Les premiers Hurricanes tropicalisés arrivèrent en Egypte en juin 1940, pour tenir tête aux Italiens, et réussirent un doublé face à des Fiat CR - 42 Falco le 19 du mois . Il connut ses plus grands succès sur le théâtre comme chasseur-bombardier . Surnommés Hawker Hurribombers, ils semèrent la mort dans les colonnes blindées et les camions des forces de l'axe avec leurs quatre canons de 20 mm et leurs bombes . Le Hawker Hurricane servit aussi dans la défense de Malte . D'autres encore servirent en Russie, avec des équipages anglais venus défendre les convois qui passaient par le Nord . Ce fut les premiers avions acceptés par la Russie . Le Hawker Hurricane servit encore sur beaucoup d'autres fronts, toujours avec efficacité jusqu'en 1942 date à partir de laquelle il fut progressivement retiré de première ligne et affecté à l'entraînement et à d'autres tâches secondaires. En tout 14232 Hawker Hurricanes furent produits et lorsque la guerre prit fin, l'Angleterre livra quelques exemplaires de ses réserves à l'Iran (qui en commanda par la suite) et au Portugal tandis que l'Afrique du Sud, l'Irlande, l'Egypte et la Turquie en achetèrent .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/hu_1a.htm 