

Nom de l'avion : Henschel Hs 130

Type d'avion : Bombardier moyen stratosphérique bimoteur quadriplace

MOTORISATION

BMW 801



Moteur de 14 cylindres radiale refroidi par air
Puissance développée: 1600 ch

ARMEMENT

deux bombes de 500 kg (version E0)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 610 km/h
Rayon action= 3000 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
33,0 m	22,0 m	5,60 m	85 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
12200 kg	18100 kg	16700 kg

HISTOIRE

Le Henschel Hs 130 est un avion expérimental allemand de la Seconde Guerre mondiale construit par Henschel & Sohn. Conception Le projet remonte à l'année 1938, quand le Dr. Friedrich Seewald, du Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt (de) (Laboratoire d'essais allemand pour l'aviation) de Berlin-Adlershof (DVL), demande à Henschel de construire un avion expérimental de haute altitude pour essayer des cabines pressurisées et les turbocompresseurs du programme DVL. Il en résulte un programme de développement important de cabines pressurisées qui mènera au Henschel Hs 128 V1. Celui-ci vole en 1939 à Adlershof, avec deux moteurs DB 601 et un turbocompresseur DVL. Le Hs 128 V2 possède la même aile d'une envergure de 26 mètres, mais il est équipé de moteurs Junkers Jumo 210 avec turbocompresseurs à deux étages. On prévoit qu'il atteindra une altitude supérieure à 15 000 m. En novembre 1940, trois nouveaux prototypes de l'appareil, rebaptisé "Henschel 130", volent. Le Hs 130A est un avion de reconnaissance à envergure plus courte, équipé de caméras télécommandées. On essaie dessus divers moteurs DB 601 ou Daimler-Benz DB 605, et finalement l'envergure dépasse celle des Hs 128 dans la série des A-0/06 de 1943. Le bombardier Hs 130B, n'est pas construit, mais il y aura trois bombardiers Hs 130C dans le programme Bomber-B de 1939-1942. Ceux-ci sont des avions entièrement nouveaux, munis de moteurs DB 603 de 1 850 ch, avec un équipage de quatre hommes, deux barbettes contenant des mitrailleuses lourdes MG 131 jumelées, plus une mitrailleuse légère MG 15 dans la queue. Les moteurs destinés au Hs 130D ne sont pas construits. Le stade final est atteint avec le HZ-Anlage de la série Hs 130E comportant deux moteurs DB 603B surcompressés par un Daimler-Benz DB 605T placé dans le fuselage. Le Hs 130E V1 vole en septembre 1942. Plusieurs variantes voleront plus tard, effectivement à des altitudes proches de 15 000 m. Enfin, le Hs 130F, s'il avait été réalisé, aurait dû être équipé de quatre moteurs BMW 801TJ de 1 800 ch,

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/alleagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/hs130.htm>

