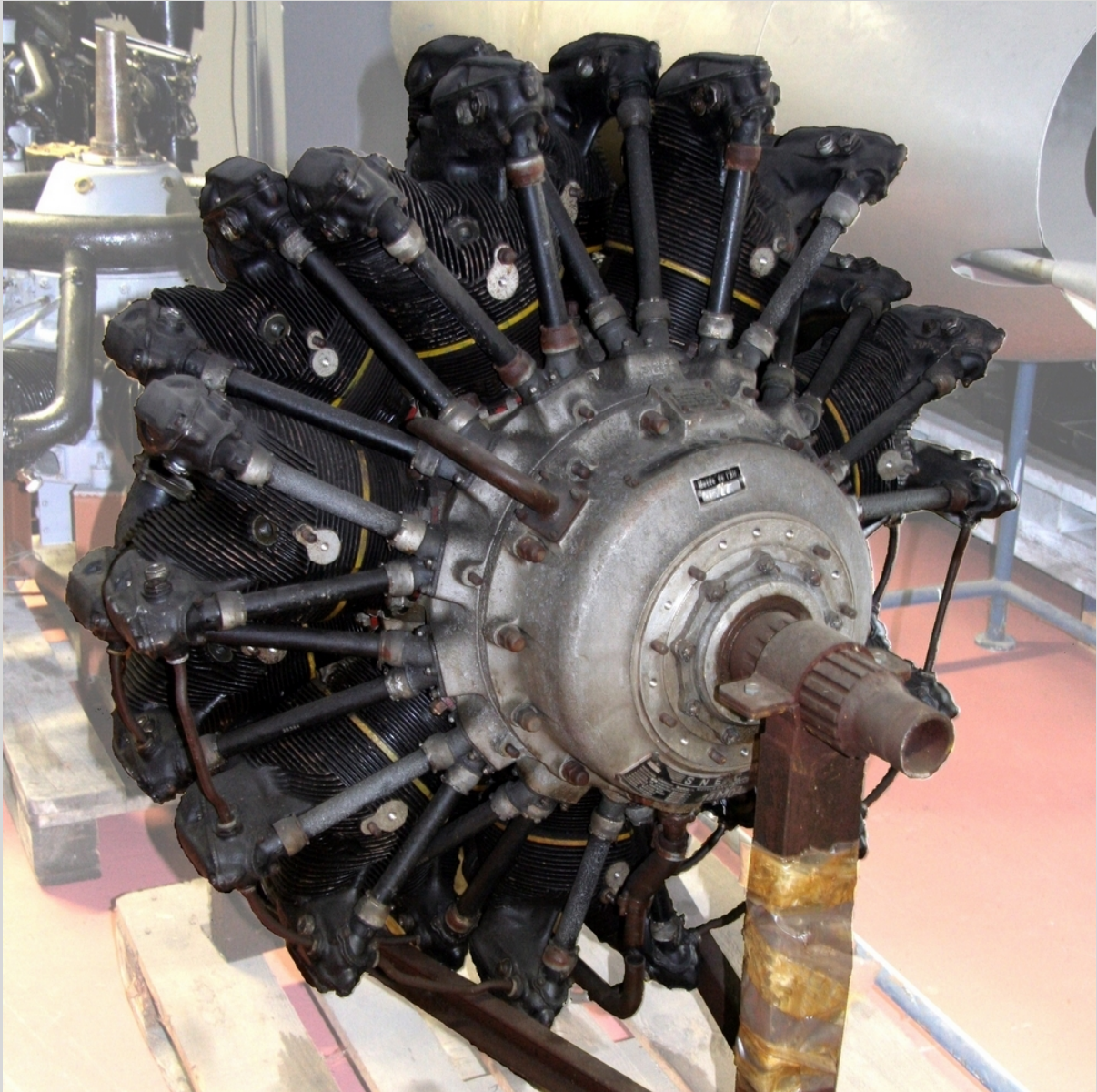


Nom de l'avion : Henschel Hs 129 B-2

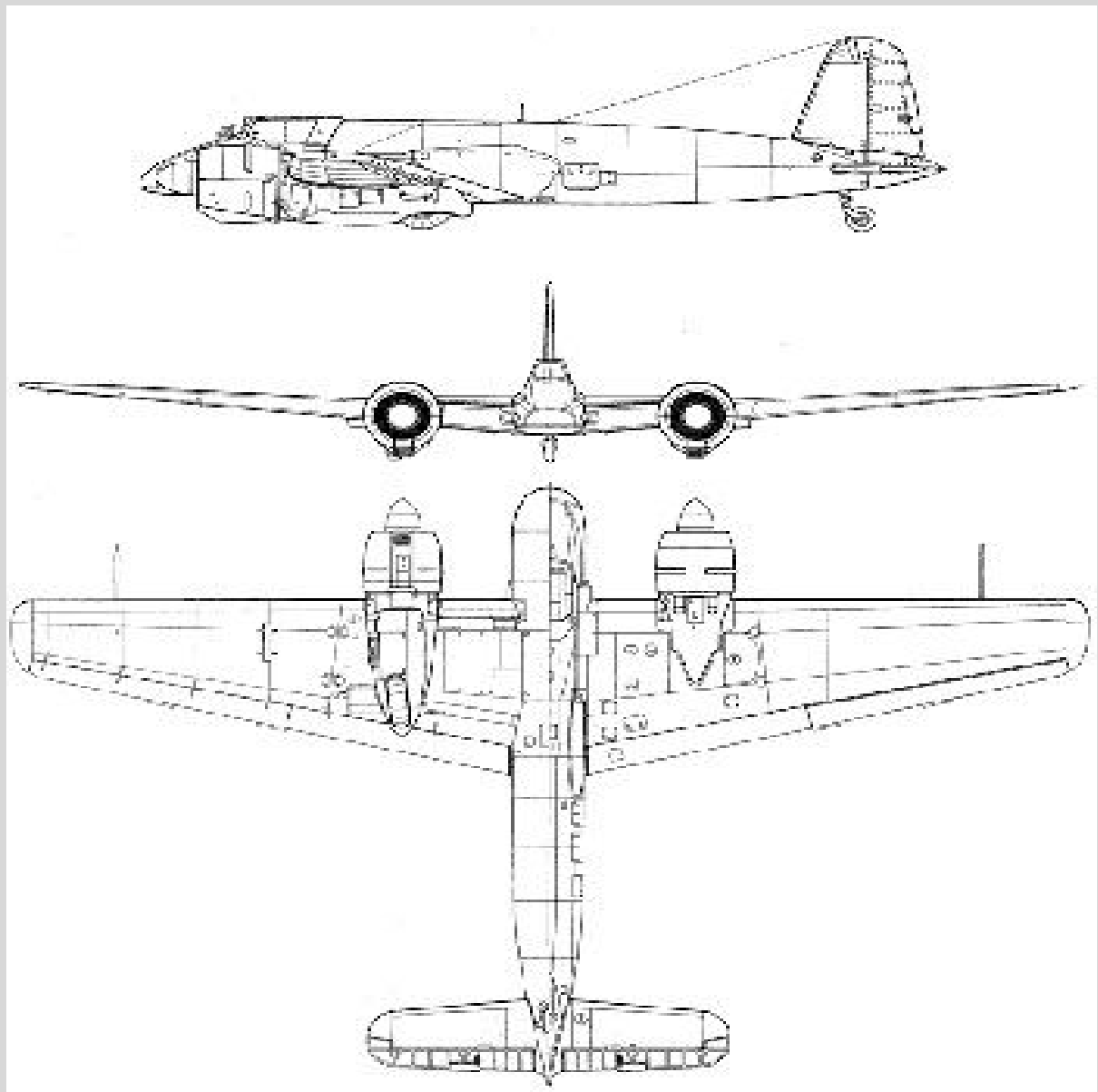
Type d'avion : Appareil d'attaque au sol antichar bimoteur

## MOTORISATION

Gnome-Rhone 14M



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[2 canons MG151/20 de 20 mm](#)

2 mitrailleuses MG 17 de 7,9 mm

Charge utile extérieure maximale : 350 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 405 km/h à 3830 m

Vitesse croisière= 315 km/h

Vitesse ascension= 486 m/s

Plafond pratique= 9000 m

Rayon action= 690 km



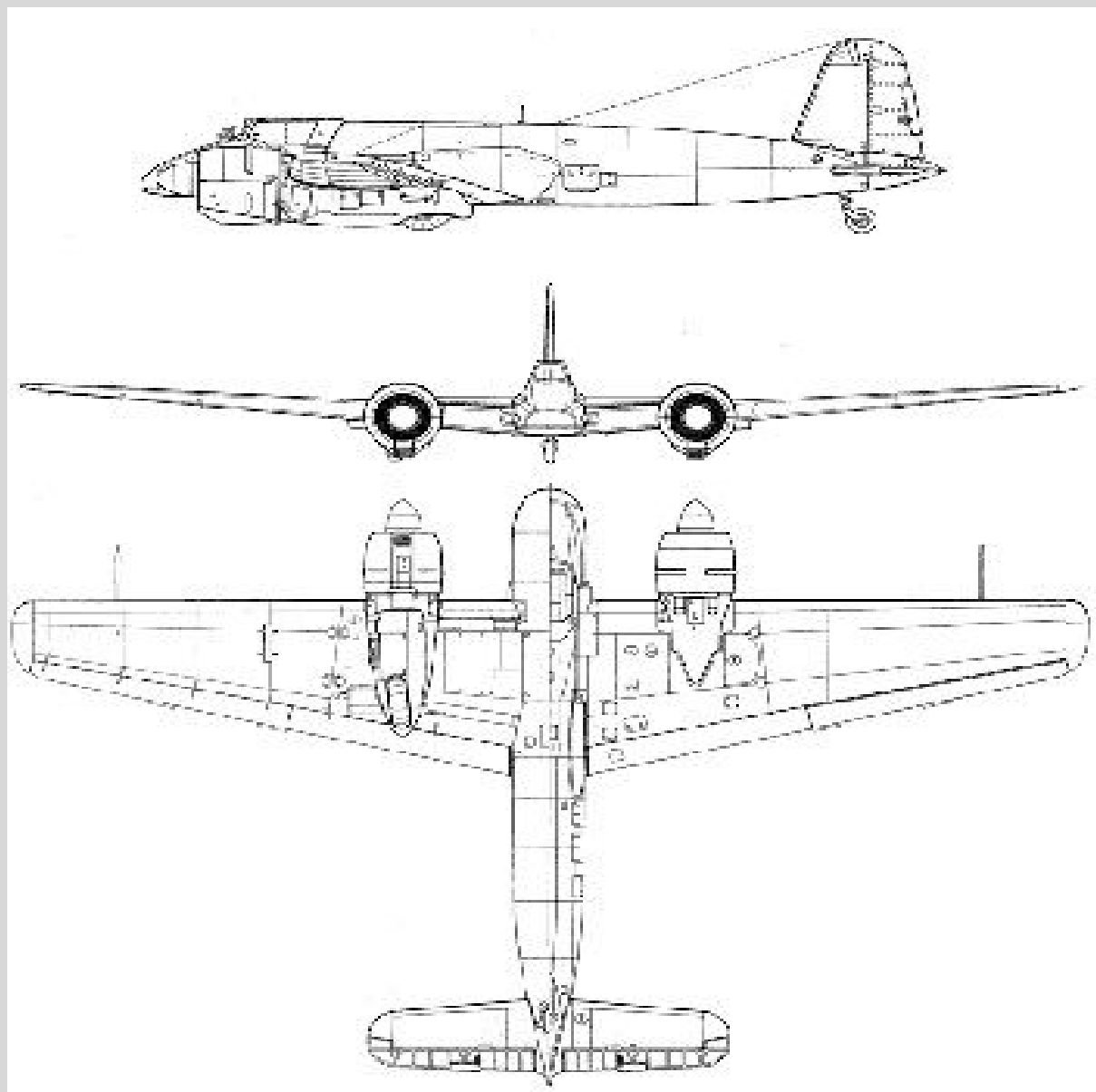
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,20 m	9,75 m	3,25 m	29,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3810 kg	0 kg	5110 kg





## HISTOIRE

En réponse à une demande du RLM (Ministère de l'Air Allemand) en date d'Avril 1937, demande concernant un appareil d'attaque bimoteur équipé de deux canons de 20 mm et doté d'un important blindage protégeant l'équipage et les moteurs et à la suite du constat concernant la vulnérabilité des appareils Allemands engagés lors de la Guerre Civile d'Espagne, que plusieurs constructeurs Allemands furent contactés. Le 1er Octobre 1937 deux projets furent retenus: le Focke Wulf Fw.189C et le Henschel Hs 129 alors désigné Henschel P46. C'est le 26 Mai 1939 que le Henschel 129A-0 de pré-série effectua son premier vol. Conçu par l'ingénieur Friedrich Nicolaus, le Hs.129 appareil à voilure médiane et fuselage en alliage léger, fut à l'origine doté de deux moteurs Argus AS-410 de 430 ch chacun qui furent, en raison de leur manque de puissance, rapidement remplacés par deux Gnome et Rhône 14M. Fin 1942 des appareils de la série B sont livrés en Escadrilles et utilisés avec succès sur le front de l'Est , dans la lutte anti-chars et en Afrique du Nord, ils étaient équipés de 2 moteurs Gnome -Rhône 14M 04/05 de 14 cylindres en étoile refroidis par air, développant 690 ch chacun et entraînant une hélice tripale. La vitesse maximale était de 408 km/h, le plafond opérationnel de 9000 m et le rayon d'action de 880 km. Le Henschel 129 B connut trois sous-versions dont l'armement évolua au cours du conflit. La version B-2 fut dotée d'une gamme d'armement externe composée de bombes légères à fragmentation de 50 kg, de pods contenant 4 mitrailleuses de calibre 7,92 mm, et de pod contenant un canon Mk101 de 30 mm. Cette version servit de base au Henschel 129B-2/Wa, intégrant dans son armement de bord un canon BK 3,7 de calibre 37 mm. Une version B-3/Wa (bordkanone) armée d'un canon BK 7,5 (dérivé du canon anti-char PaK 40) de 75 mm, en remplacement du canon BK 3,7 fut utilisée face aux chars lourds soviétiques. C'est moins de 1000 appareils toutes versions et prototypes confondus qui furent produits, dont 865 le furent entre Juin 1940 et Septembre 1944. Sous motorisé, lent et vulnérable, le Henschel 129, était également connu pour sa fragilité et son manque de fiabilité. Il fut dès fin 1943 remplacé progressivement par des Focke Wulf 190, à l'exception de quelques B-2/Wa et B-3/Wa qui furent utilisés jusqu'à la fin du conflit.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/hs129b\\_2.htm](http://orange.fr/allemand/hs129b_2.htm)

