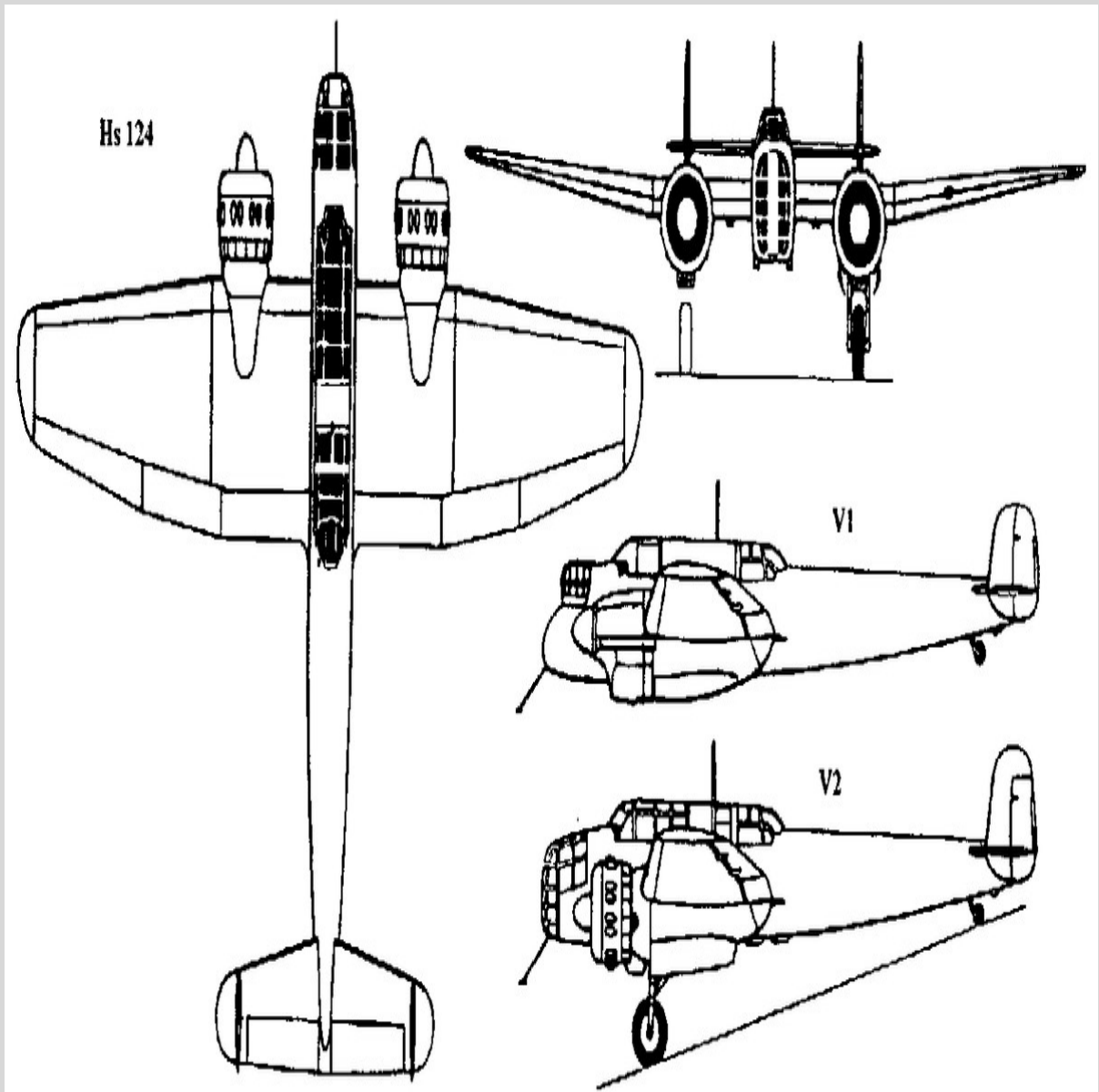


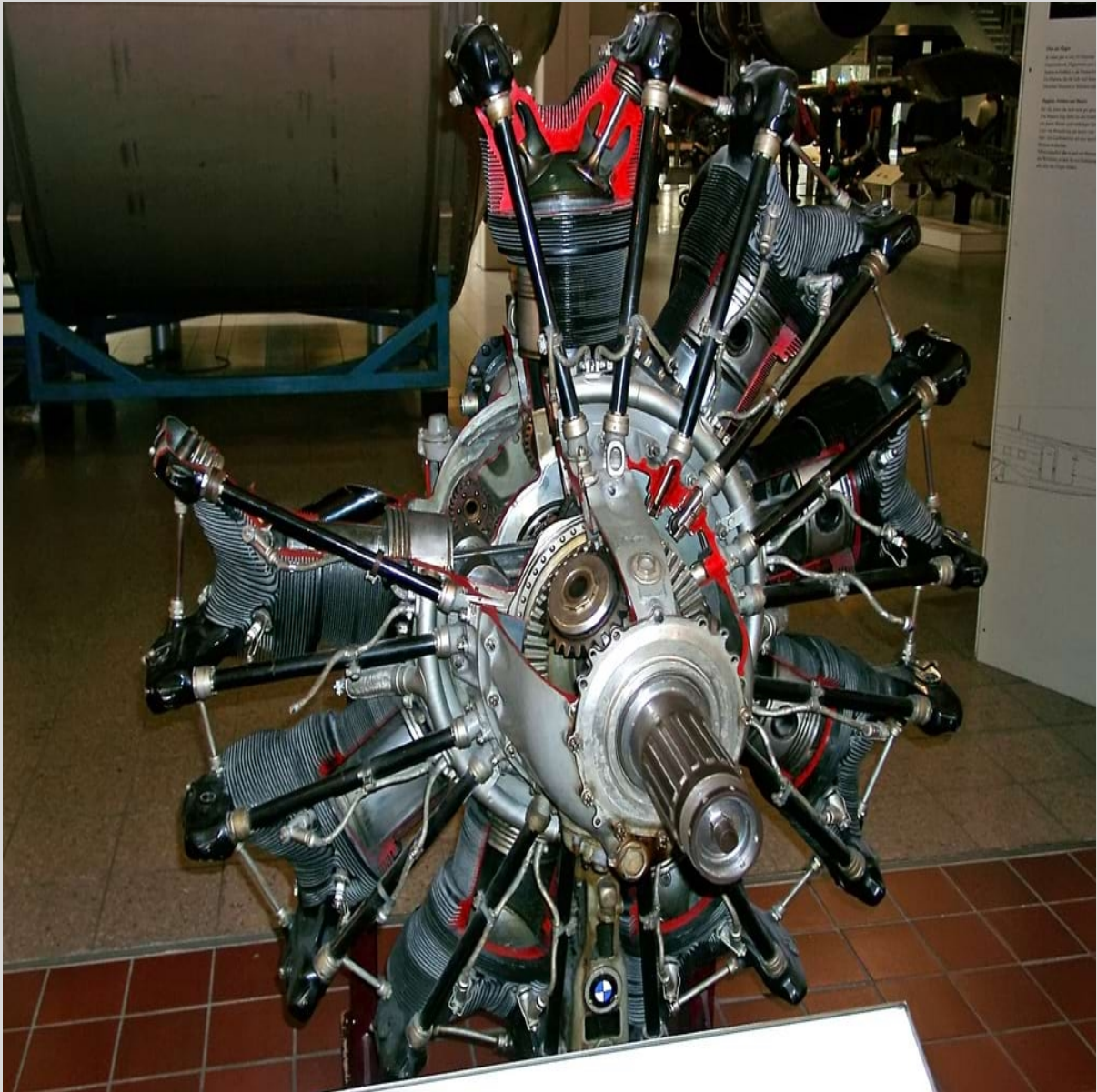
Nom de l'avion : Henschel Hs 124

Type d'avion : Appareil de chasse lourd bimoteur triplace

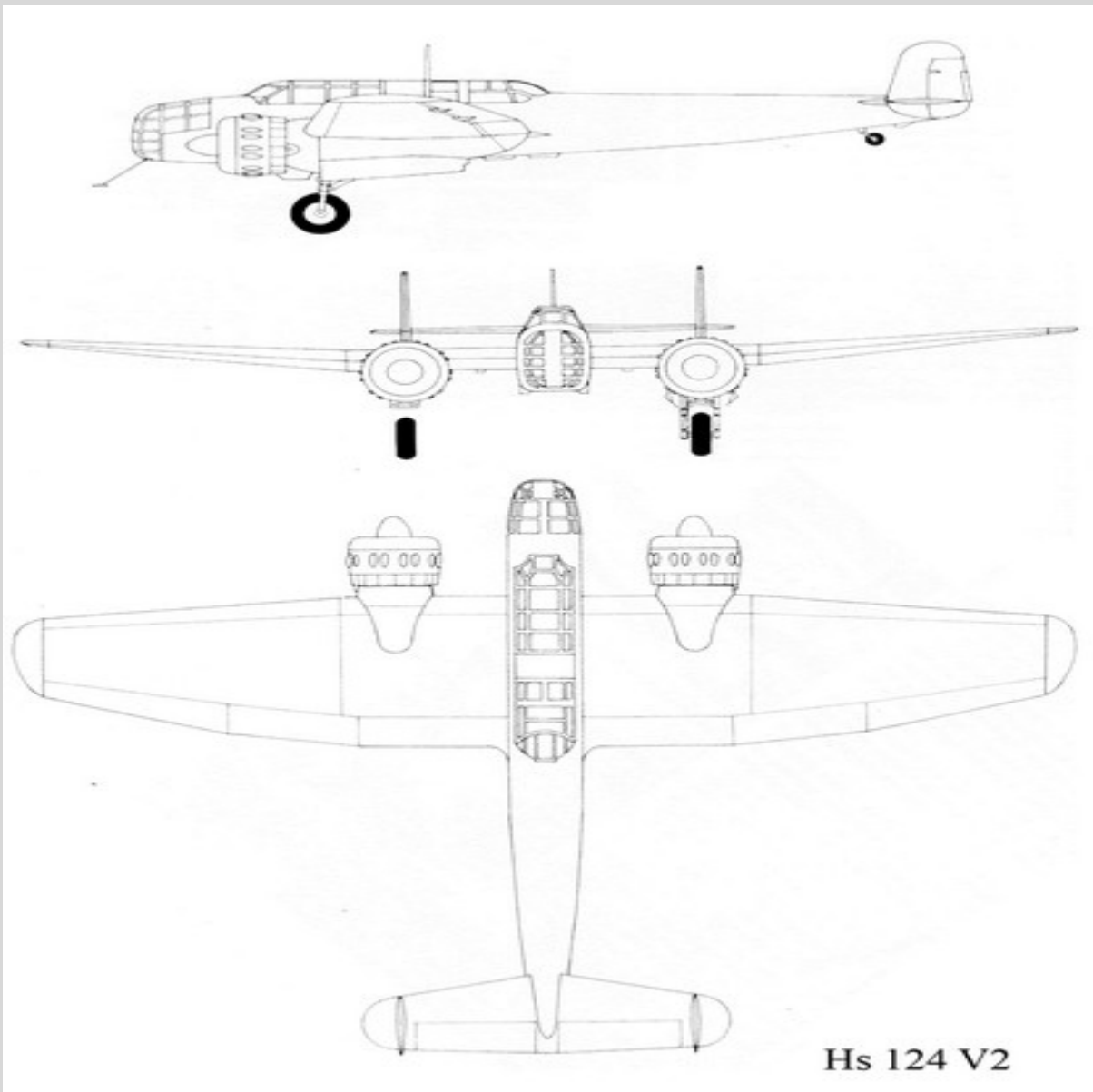


# MOTORISATION

BMW 132Dc



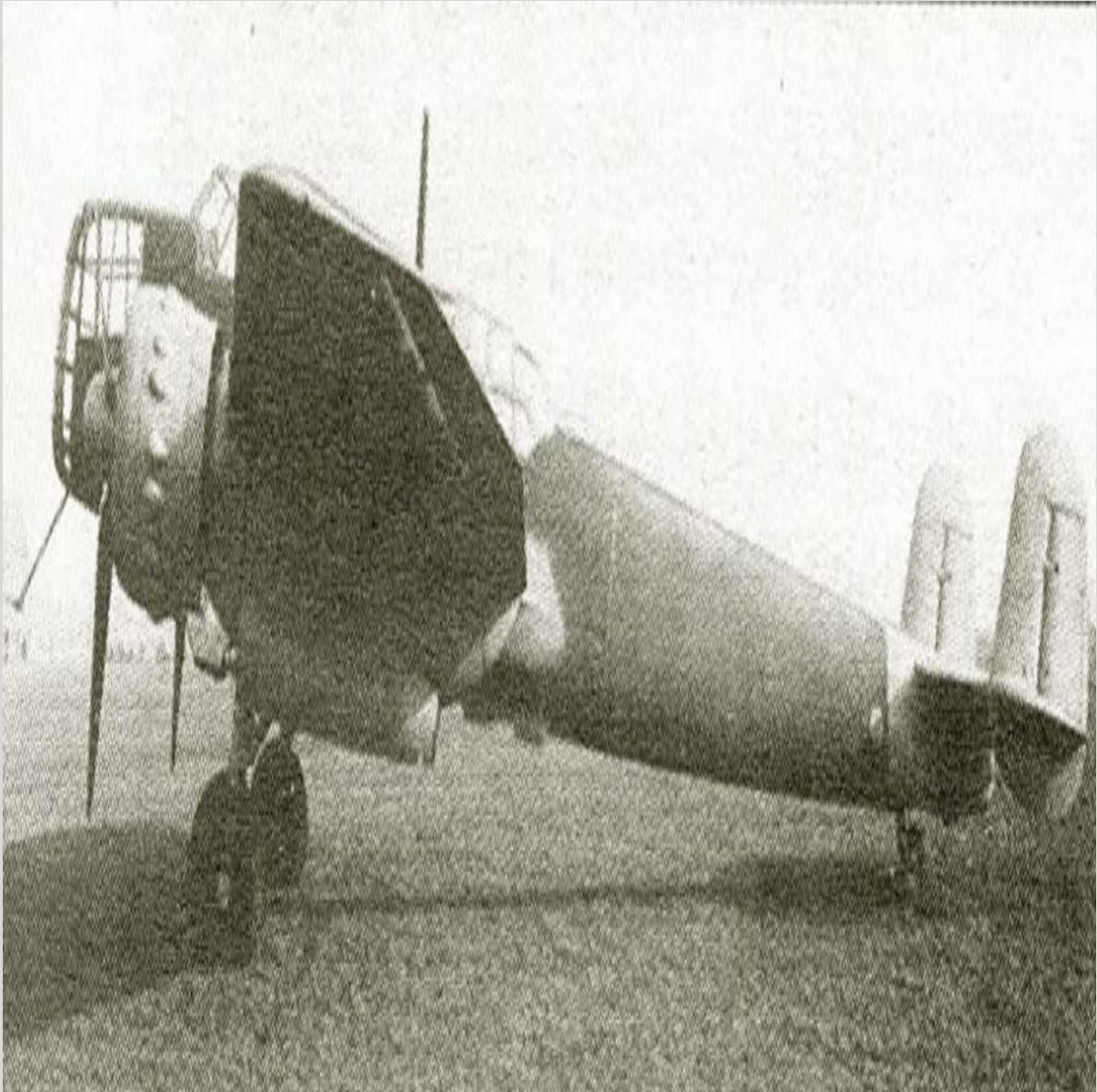
Moteur de 9 cylindres radiales en étoile refroidi par air  
Puissance développée: 880 ch au décollage



## ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG15 de 7,92 mm](#)

6 bombes de 100 kg ou 12 bombes de 50 kg



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 435 km/h à 3000 m

Vitesse ascension= atter:110 km/h

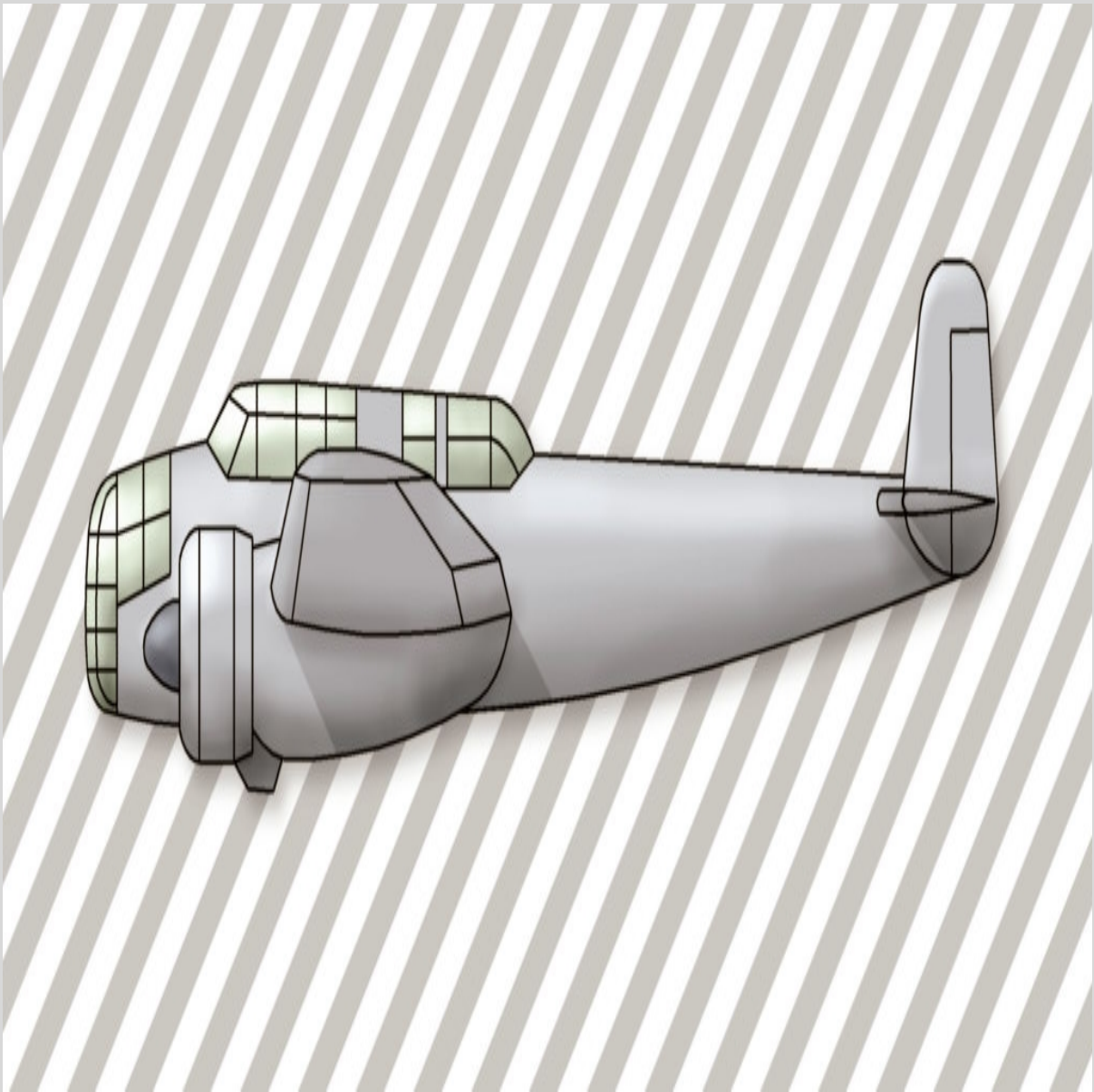
Temps montée= 6000 m en 17' 30"

Plafond pratique= 7000 m



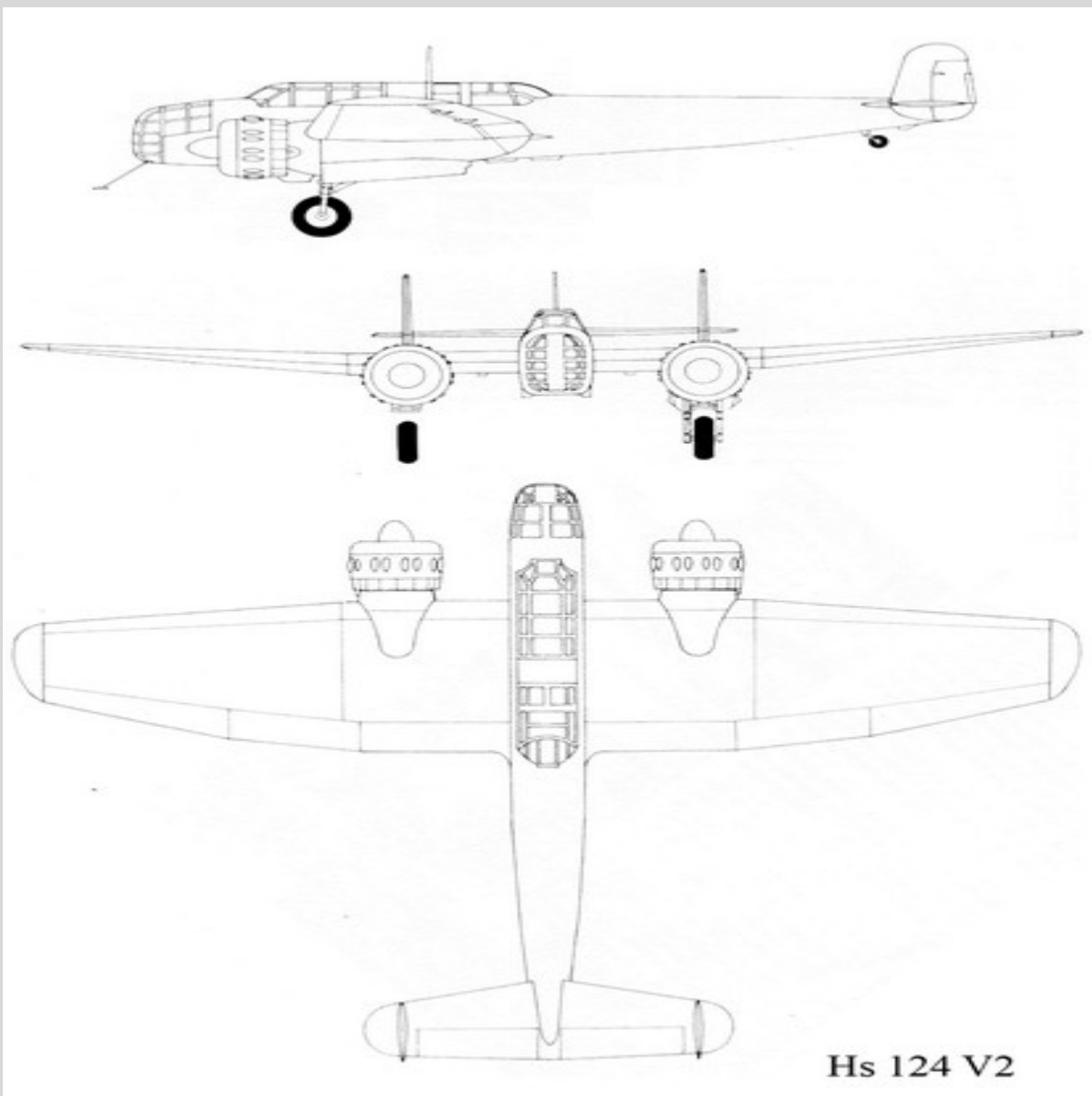
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,20 m	14,50 m	3,75 m	54,60 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
4250 kg	0 kg	7230 kg



Hs 124 V2



## HISTOIRE

Le Henschel Hs 124 était un prototype de chasseur-bombardier lourd de l'entre-deux-guerres. En 1933, Hitler accède au pouvoir, et nomme Herman Göring « Luftfahrtminister ». Celui-ci entreprend rapidement de contourner les clauses du traité de Versailles, qui empêche notamment l'Allemagne de se doter d'une aéronautique militaire. Rapidement, diverses commandes sont passées aux constructeurs aéronautiques allemands, les enjoignant à produire des appareils à vocation militaire qui soient à la fois discrets et camouflables en appareils civils. De cette première série de commandes naissent notamment le Junkers Ju (K) 51 ou encore le Heinkel He 70. Une deuxième puis une troisième « série » de commandes interviennent à la fin 1934 et en 1935, commandes beaucoup plus affichées d'appareils désormais ouvertement militaires. Parmi les multiples programmes lancés par le « Technischen Amt », l'un des plus audacieux est intitulé « Rüstungsfulgzeug III » (avion de combat III). Lancé à la fin de l'année 1934, il doit aboutir à la construction d'un appareil polyvalent et performant, capable d'atteindre 550 Km/h en vitesse maximale et destiné à la reconnaissance, à l'attaque au sol, ainsi qu'au bombardement tactique. Plusieurs constructeurs allemands répondent présent, dont Henschel, alors nouveau venu dans le paysage aéronautique allemand, né en 1931 d'une scission avec la firme Junkers qui était plongée dans les difficultés financières. Henschel débute les travaux dans la première moitié de 1935. Les essais en soufflerie sont satisfaisants, et la construction des trois prototypes est débutée le 1er janvier 1936. L'aéronef portant désormais le nom de Henschel Hs 124 se veut le plus moderne possible, tout-métal, monoplan-cantilever, avec un revêtement travaillant perfectionné (issu de recherches françaises). Achievé vers la fin de l'été, le premier prototype débute ses essais en vol en octobre 1936.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/alleagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/hs124.htm>

