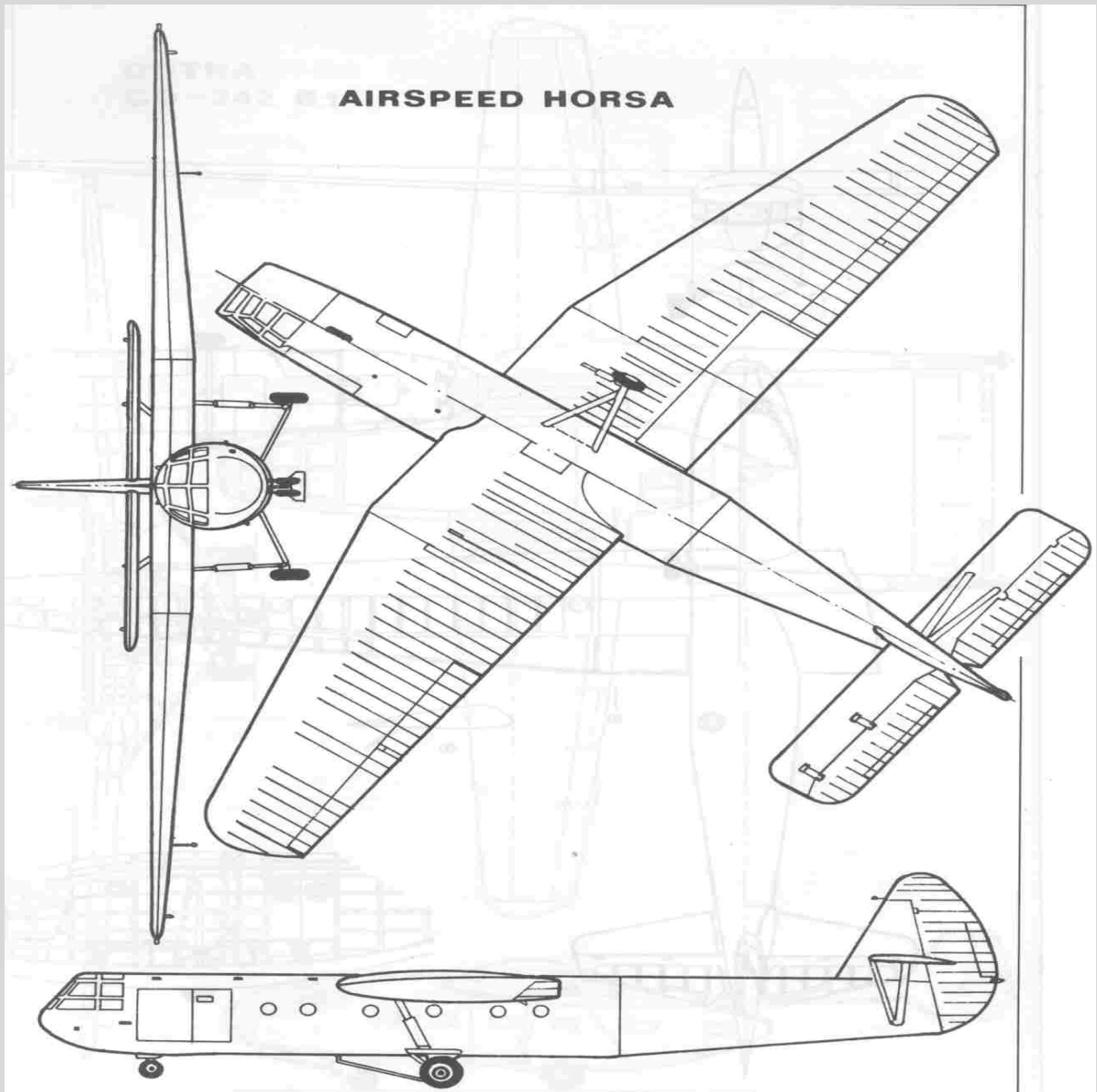


Nom de l'avion : Airspeed AS.58 Horsa Mk I

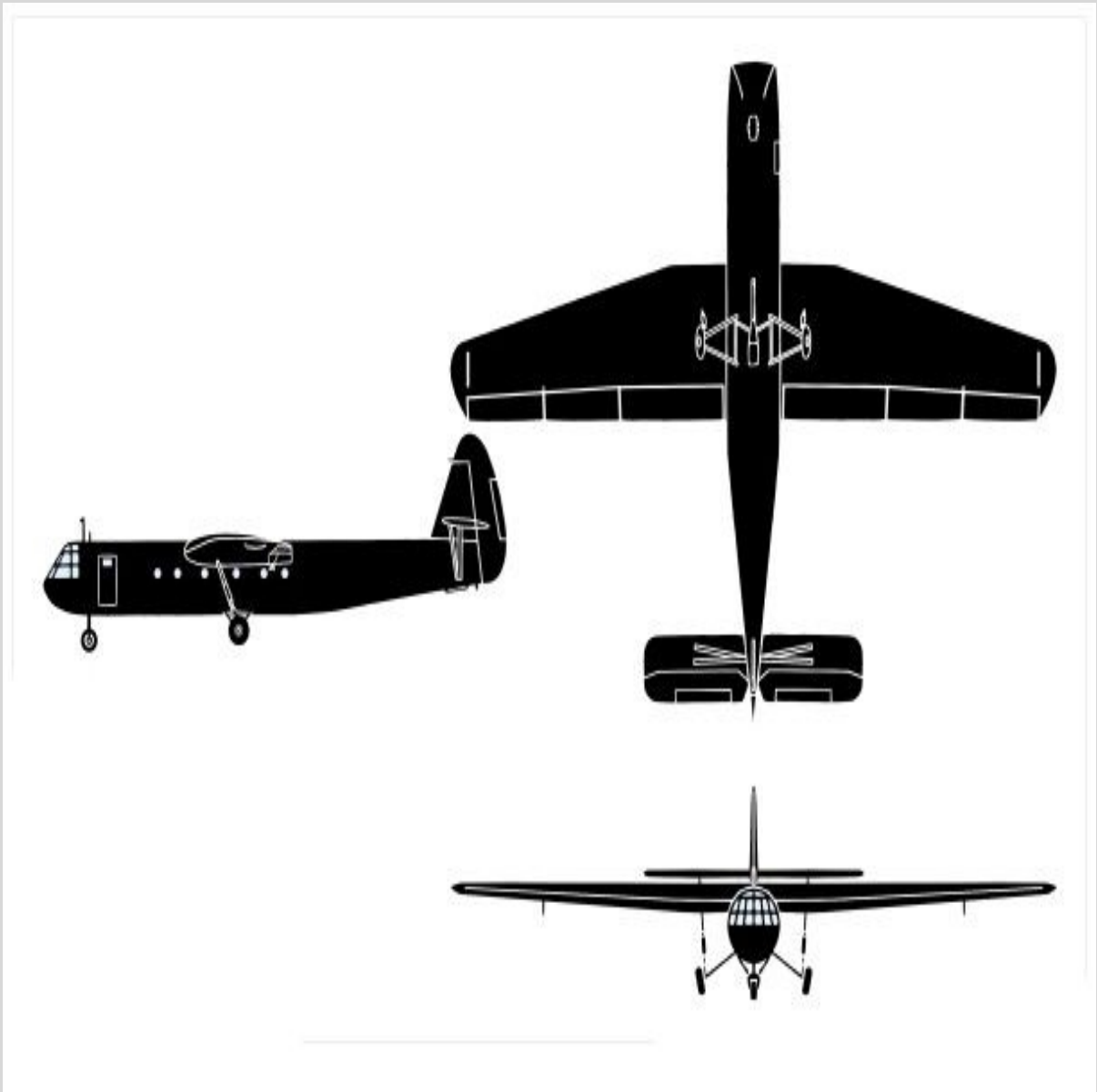
Type d'avion : Planeur de transport biplace



MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 290 km/h

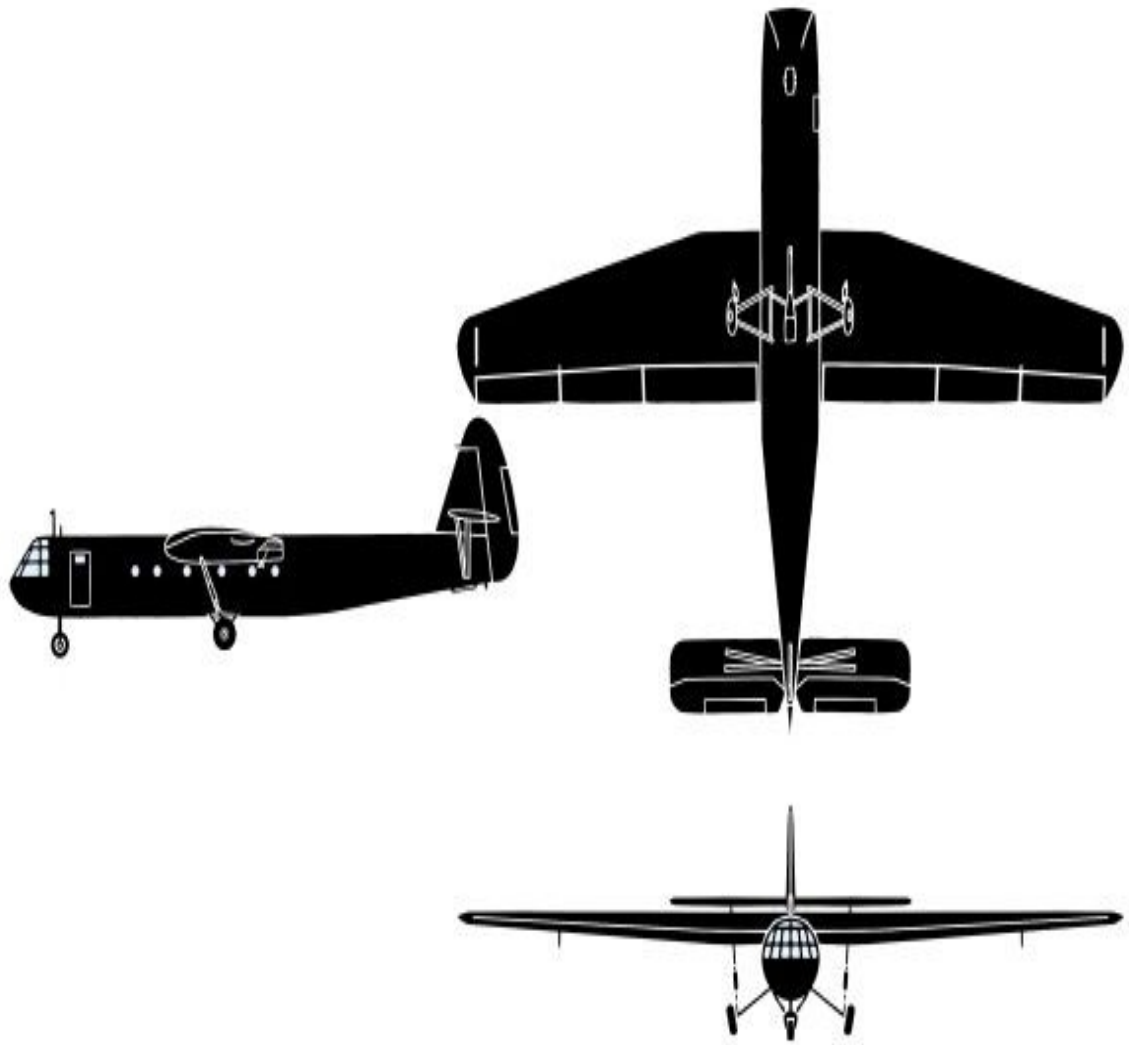


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
26,80 m	20,40 m	5,95 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
3795 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

C'est dans le cadre de préparations d'invasions aéroportées que les planeurs ont été imaginés. Capables de transporter une trentaine de soldats équipés ou du matériel léger comme des Jeeps ou des canons courts. Au début de la Seconde Guerre mondiale, les Britanniques mettent au point un planeur capable de transporter 25 soldats en armes en plus du pilote et du copilote. Le prototype prend son envol le 12 septembre 1941 et la production commence quelques mois plus tard. Tractés par des bombardiers ou des avions de transport, les planeurs Horsa ont été pour la première fois utilisés en Norvège. Plus tard, en juillet 1943, ils prennent part à l'invasion de la Sicile aux côtés des modèles Waco américains. Trois versions différentes ont été construites (Airspeed AS 51, Airspeed Mk I, Airspeed Mk II) au cours de la Seconde Guerre mondiale, et de nombreux appareils ont été utilisés au cours des opérations aéroportées britanniques de l'Opération Overlord, le 6 juin 1944, à l'est des plages de débarquement, notamment dans le cadre de l'assaut du pont de Bénouville, le célèbre Pegasus Bridge, par les hommes du Major Howard. Transport : 25 hommes équipés

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/horsa_1.htm

