

**Nom de l'avion : Heinkel He 70 E**

Type d'avion : Appareil de reconnaissance et de bombardement biplace

## MOTORISATION

**BMW VI 7,3Z**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm](#)

6 bombes de 50 kg

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= continu maxi: 305 km/h au niveau marin: 335 km/h - att.: 105 km/h

Vitesse ascension= 7,55 m/s

Plafond pratique= 5485 m

Rayon action= 1000 km à vit croisière continu - maxi: 1250 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,80 m	11,70 m	3,25 m	36,50 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2530 kg	3390 kg	3460 kg

## HISTOIRE

Conçu en réponse à une spécification de la Lufthansa émise en février 1932 et concernant un

appareil capable de rivaliser avec les Lockheed Orion de la Swissair, le Heinkel He 70 se présentait comme une machine postale rapide qui pouvait transporter quatre passagers. Les performances prévues à l'origine ayant été augmentées (la vitesse devait être portée à 300 km/h au lieu de 285 km/h au départ), les frères Günter réalisèrent une cellule à l'aérodynamique intéressante, pourvue d'un habitacle surélevé dans lequel devaient prendre place un pilote et un navigateur radio, la cabine accueillant de son côté quatre personnes assises par deux face à face. Quant à la propulsion, elle devait être assurée par un moteur BMW VI 6,0Z soigneusement caréné et équipé d'un radiateur de taille réduite, ce qui diminuait d'autant la traînée. Doté d'un train d'atterrissage caréné, le prototype de cet appareil prit l'air, avec le Flugkapitän Werner Junk aux commandes, le 1er décembre 1932. Au début de l'année suivante, l'avion parvint à atteindre la vitesse de 376 km/h en palier, le second prototype étant utilisé par le Flugkapitän R. Untucht de la Lufthansa pour battre huit records mondiaux de vitesse en mars et en avril. Le Heinkel He 70 A de série entra en service au sein de la Lufthansa en juin 1934, l'adoption d'un autre propulseur, le BMW VI 7,3 de 750 ch (559 kW), conduisant à la réalisation de l'avion de liaison militaire Heinkel He 70 D dont la contrepartie civile, le Heinkel He 70 G, était piloté par un seul homme qui prenait place dans un poste aménagé dans l'axe du fuselage (l'habitacle était en effet décentré sur les versions précédentes). Un Heinkel He 70 G-1, fourni à la compagnie Rolls-Royce Ltd. En 1935, fut tout d'abord pourvu d'un Kestrel de 810 ch (604 kW) et servit, par la suite, de banc d'essai de propulseurs. En dehors du Heinkel He 70 D, la Luftwaffe devait utiliser diverses variantes, dont le Heinkel He 70 E qui comportait un équipage de deux membres, une mitrailleuse MG 17 de 7.7 mm dans l'habitacle arrière et une charge de bombes de 300 kg, ainsi que le Heinkel He 70 F qui donna naissance au Heinkel He 70 F-1 et au Heinkel He 70 F-2, dont dix-huit exemplaires volèrent au sein de la Légion Condor en Espagne, au cours de l'année 1936, dans une formation de reconnaissance. La Hongrie s'intéressant à cet appareil. Heinkel mit au point le Heinkel He 170, qui se différenciait de ses prédécesseurs par son Gnome-Rhône 14K Mistral-Major de 910 ch (679 kW). Les vingt machines de ce type livrées à la force aérienne hongroise furent employées par une unité de reconnaissance lointaine, et ce, jusqu'en juillet 1941. L'ultime version auquelle donna lieu le Heinkel He 70 fut le Heinkel He 270 qui, réalisé en un seul exemplaire, prit l'air en 1938 avec un Daimler-Benz DB 601A qui lui conférait une vitesse maximale de 460 km/h. L'armement de cet avion, qui pouvait emporter une charge de bombes de 300 kg - la même que celle du Heinkel He 70E - était complété par une mitrailleuse MG 17 de 7.7 mm tirant vers l'avant et deux MG 15 assurant la défense vers l'arrière. Conçu pour la reconnaissance et le bombardement léger, le Heinkel He 270 ne fut pas retenu par la Luftwaffe. Production: 276 exemplaires

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleMagn/he70e.htm](http://orange.fr/alleMagn/he70e.htm)

