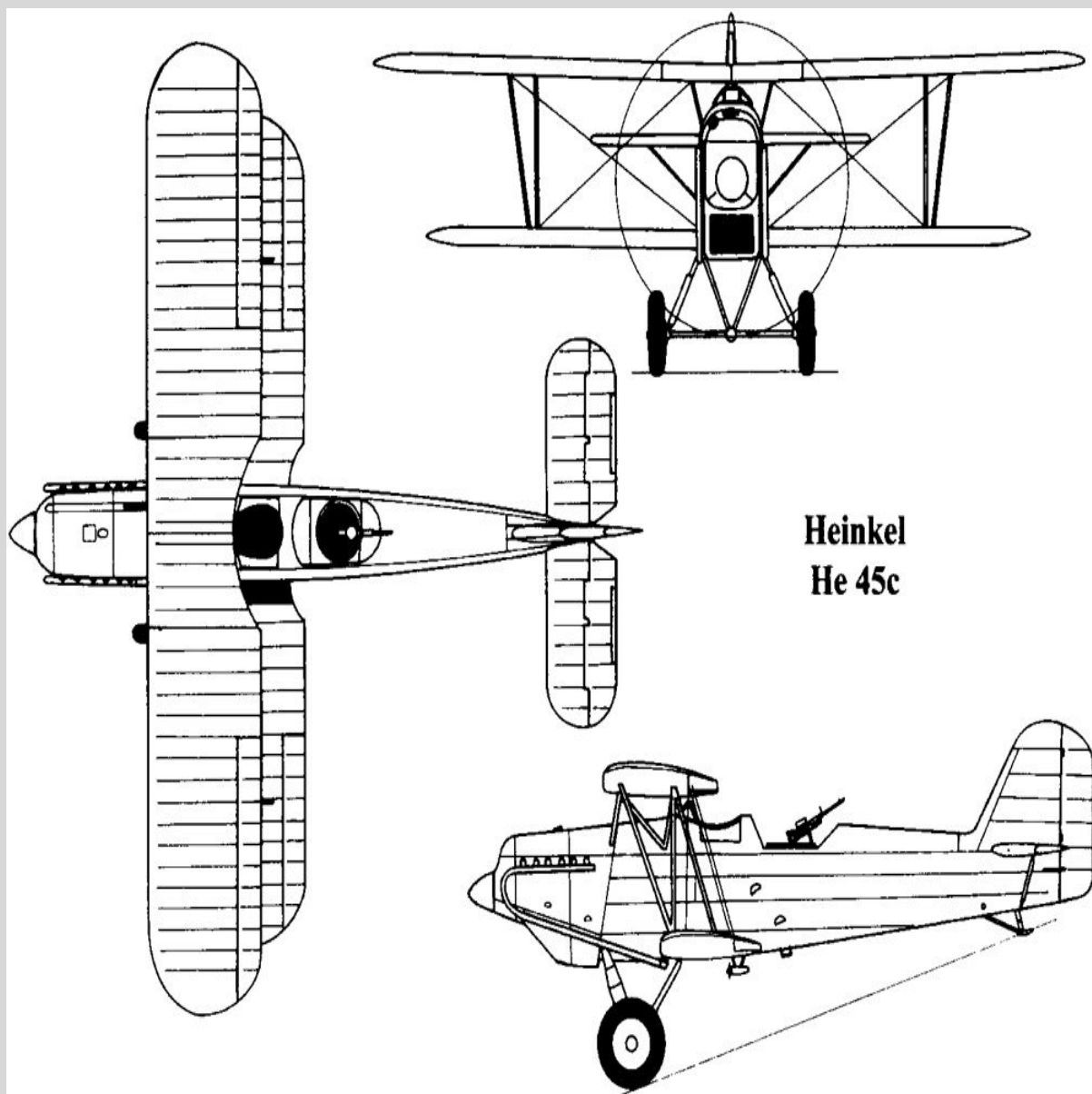


Nom de l'avion : Heinkel He 45 C

Type d'avion : Bombardier léger monomoteur biplace



MOTORISATION

BMW VI 7,3

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm à tir avant](#)
[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm mobile sur pivot en cockpit arrière](#)
300 kg de bombes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 290 km/h au niveau marin- 270 km/h à 2000 m - atter:105 km/h
Vitesse croisière= 220 km/h au niveau marin à 80% puis. - 210 km/h à 2000 m à 80% puis.
Temps montée= 1000 m en 2' 50"
Plafond pratique= 5500 m
Rayon action= norm: 1200 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,50 m	10,0 m	3,60 m	34,60 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2105 kg	2745 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Heinkel He 45 connut son baptême du feu en 1936 au sein de la Légion Condor, unité aérienne nazi constituée de volontaires pour la Guerre Civile Espagnole au côté des forces nationalistes du Général Francisco Franco. Initialement 6 appareils furent utilisés pour des missions de reconnaissance. Rapidement, cette unité fut complétée avec 40 Heinkel He 45 C pour des missions de bombardement. Les exemplaires survivants furent utilisés par Franco à la fin du conflit pour constituer la Force Aérienne Espagnole : Ejército del Aire .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/he45c.htm

