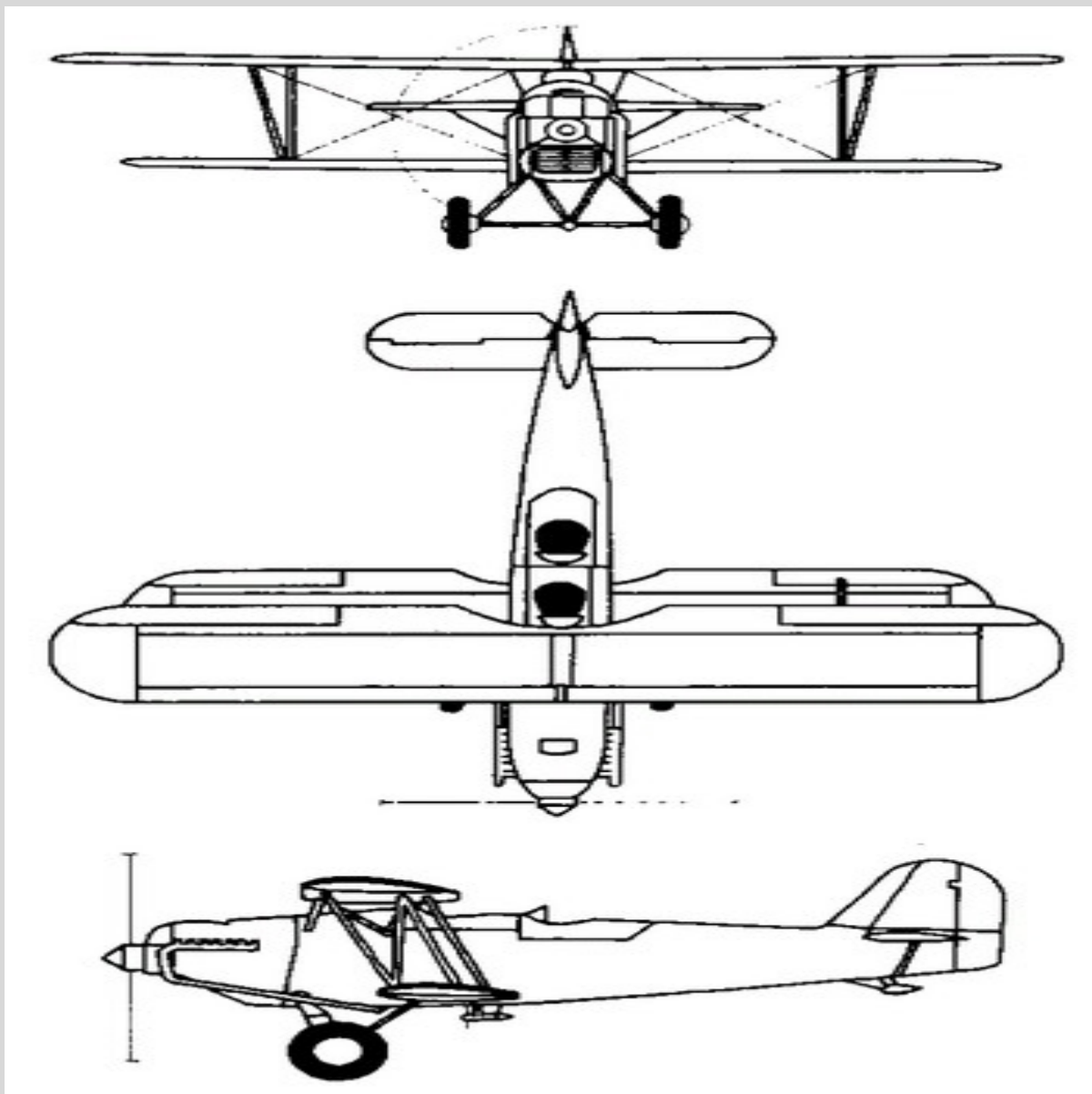


Nom de l'avion : Heinkel He 45 B

Type d'avion : Biplan d'entrainement monomoteur biplace



MOTORISATION

BMW VI 7,3

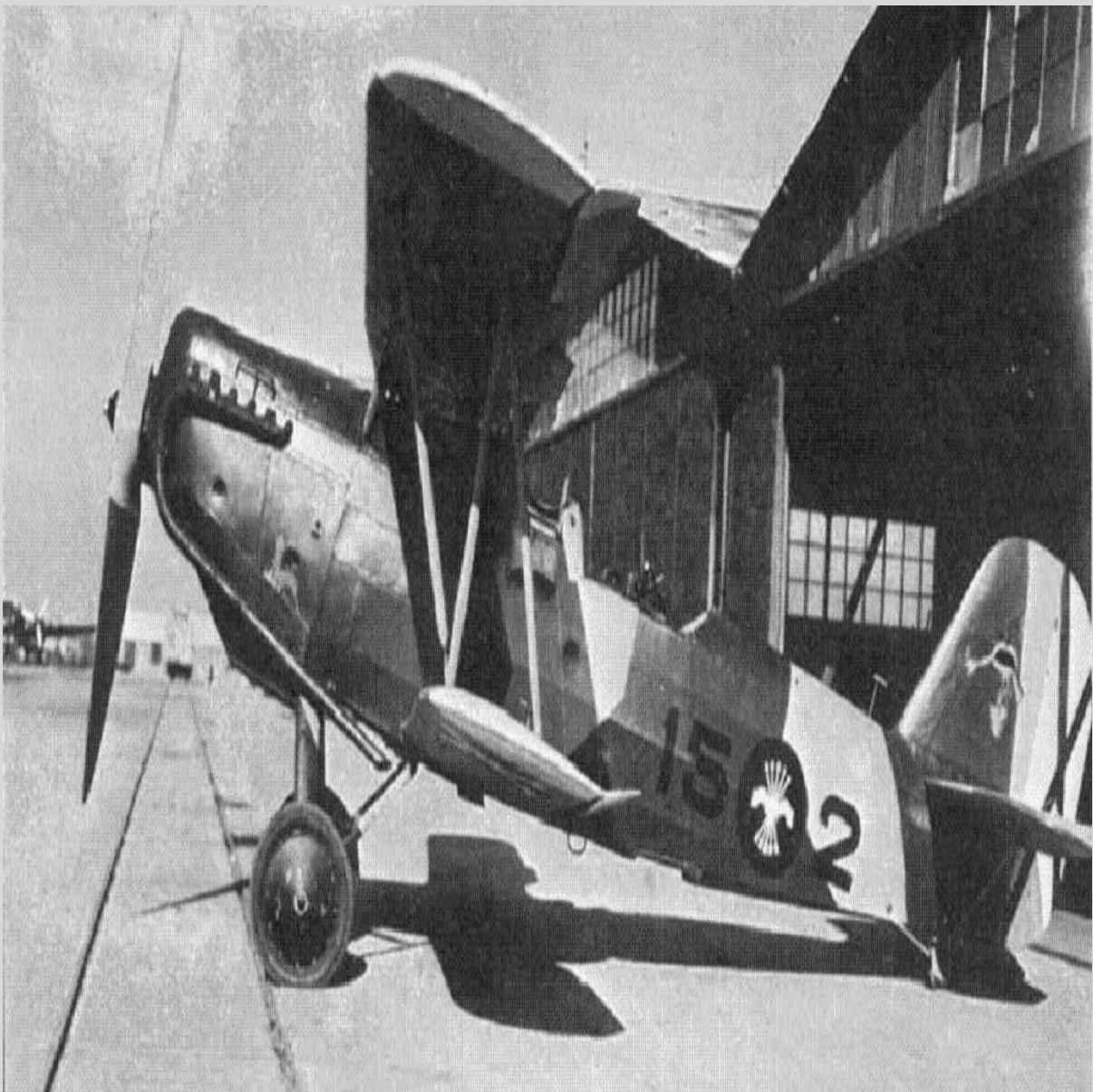
Moteur de 12 cylindres en V refroidi par liquide

Puissance développée: 750 ch au décollage pendant 1', 500 ch continu maximum, 550 ch à 1000 m

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm sur le fuselage nasal à travers le moyeu](#)
[ou 1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm](#)

200 kg de bombes (maxi)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 290 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 220 km/h au niveau marin

Plafond pratique= 5485 m

Rayon action= autonomie maxi : 1200 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,50 m	10,0 m	3,60 m	34,45 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2105 kg	0 kg	2740 kg

HISTOIRE

Biplan militaire polyvalent, le Heinkel He 45 effectua son vol initial au cours de l'année 1932. Le prototype de cette machine, baptisé Heinkel He 45 A, disposant d'un moteur BMW VI 7,3Z. Quant au Heinkel He 45 B, il se différenciait du précédent par son hélice quadripale. Le He 45c étant pourvu d'un armement constitué d'une mitrailleuse MG 17 de 7,92 mm tirant vers l'avant. et d'une MG 17 du même calibre assurant la défense vers l'arrière. Utilisé tout d'abord pour l'entraînement, le Heinkel He 45 mena également quelques missions de reconnaissance,

quatre cent quarante-trois exemplaires étant réalisés sous licence, tandis que Heinkel procédait à la construction de soixante-neuf machines .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/allemagn/allemagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/allemagn/he45b.htm>

