

**Nom de l'avion : Heinkel He 162 A-3 Salamander**

Type d'avion : Intercepteur stratosphérique monoturbine monoplace

## MOTORISATION

**BMW 109-003 A-1 Sturm**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## ARMEMENT

[2 canons MK108 de 30 mm avec 50 coups](#)

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 790 km/h au niveau marin - 840 km/h à 6000 m - 780 km/h à 10970 m

Vitesse ascension= init: 21,5 m/s

Temps montée= 6000 m en 6' 35" - 10970 m en 20'

Plafond pratique= 12040 m

Rayon action= 660 km à 10970 m - end. au niveau marin: 20' - end. à 10970 m : 57'

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
7,20 m	9,05 m	3,0 m	11,15 m2

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	2485 kg	2695 kg

## HISTOIRE

Le Heinkel He 162 Salamander Salamander (Salamandre) fut conçu en dix semaines au cours de l'année 1944. Cet appareil répondait à un cahier des charges du Ministère de l'Air allemand

pour un chasseur à réaction léger, facilement pilotable pour des pilotes n'ayant qu'une formation sommaire sur appareils militaires et pouvant décoller et atterrir sur des pistes sommairement aménagées (notamment des routes goudronnées ou la célèbre autoroute Hambourg-Berlin devenue un véritable aérodrome à la fin de la Seconde Guerre mondiale). La construction de cet appareil ne nécessitait pas une main d'œuvre fortement qualifiée et peu de matériaux stratégiques qui se faisaient rare à la fin de la guerre. Ceci ne contribua pas à la qualité des exemplaires de série. Il s'agit d'un monoplan à voilure médiane construite en bois et à fuselage en aluminium équipé d'un train d'atterrissage tricycle, d'un empennage bi-dérive, de deux canons Mauser MG 151 de 20 mm et d'un turboréacteur BMW 109-003E-1/2 de 800kg de poussée implanté sur le dos de l'appareil. Le Heinkel He 162 Salamander se caractérisait également par sa faible envergure par rapport à son fuselage. Intercepteur avant tout, le He 162 n'offrait de réservoir de carburant que pour une demi-heure de vol au maximum. Le premier vol du prototype eu lieu en décembre 1944. Celui-ci se révélant peu maniable, une nouvelle version fut mise au point sous la dénomination Heinkel He 162A-2 Salamander avec des dérives agrandies et des saumons d'ailes au dièdre négatif. Quelques unités en furent équipées en avril-mai 1945 (notamment le I/JG 1) et l'utilisèrent dans des vols opérationnels mais il ne semble pas que cet appareil ait rencontré le moindre adversaire. Certains pensent qu'il a peut-être abattu un Typhoon de la RAF disparu sans cause connue. Si plusieurs Heinkel He 162 Salamander furent perdus sur accidents, il semble qu'aucun n'a été abattu en vol : nettement plus rapide que les meilleurs chasseurs à hélice anglo-saxons, sa maniabilité (confinant à de l'instabilité pour un pilote maladroit) et sa petite taille en auraient fait un adversaire difficile. A noter que les dernières séries de Heinkel He 162A-2 Salamander furent dotés des premiers sièges éjectables (d'abord installés sur les Heinkel He 219), ceux-ci étant devenus indispensables en cas de nécessité d'éjection du fait de la position dangereuse du réacteur en cas d'évacuation "classique" .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/he162a\\_3.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/he162a_3.htm)

