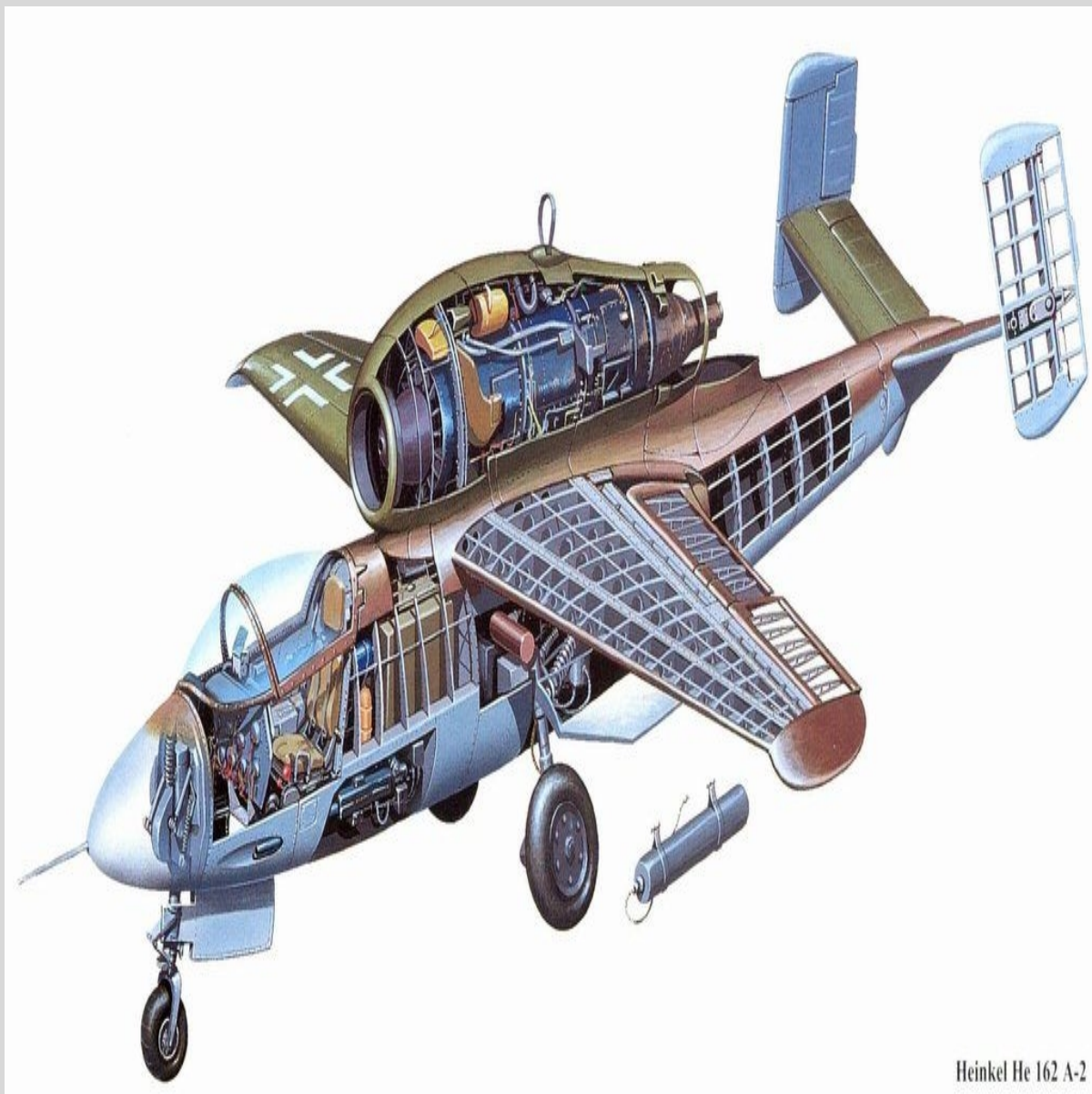


Nom de l'avion : Heinkel He 162 A-2 Salamander

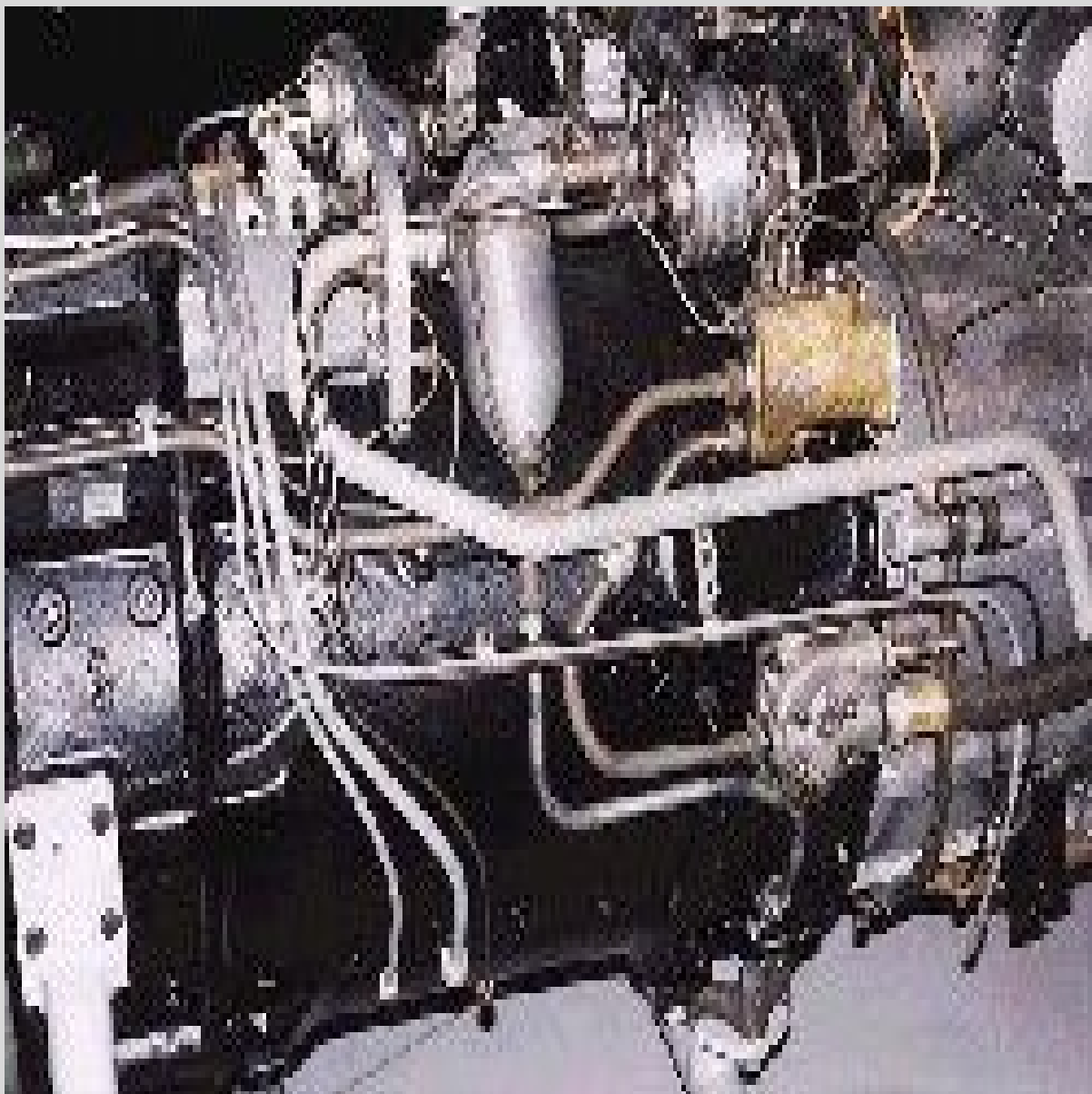
Type d'avion : Intercepteur stratosphérique monoturbine monoplace



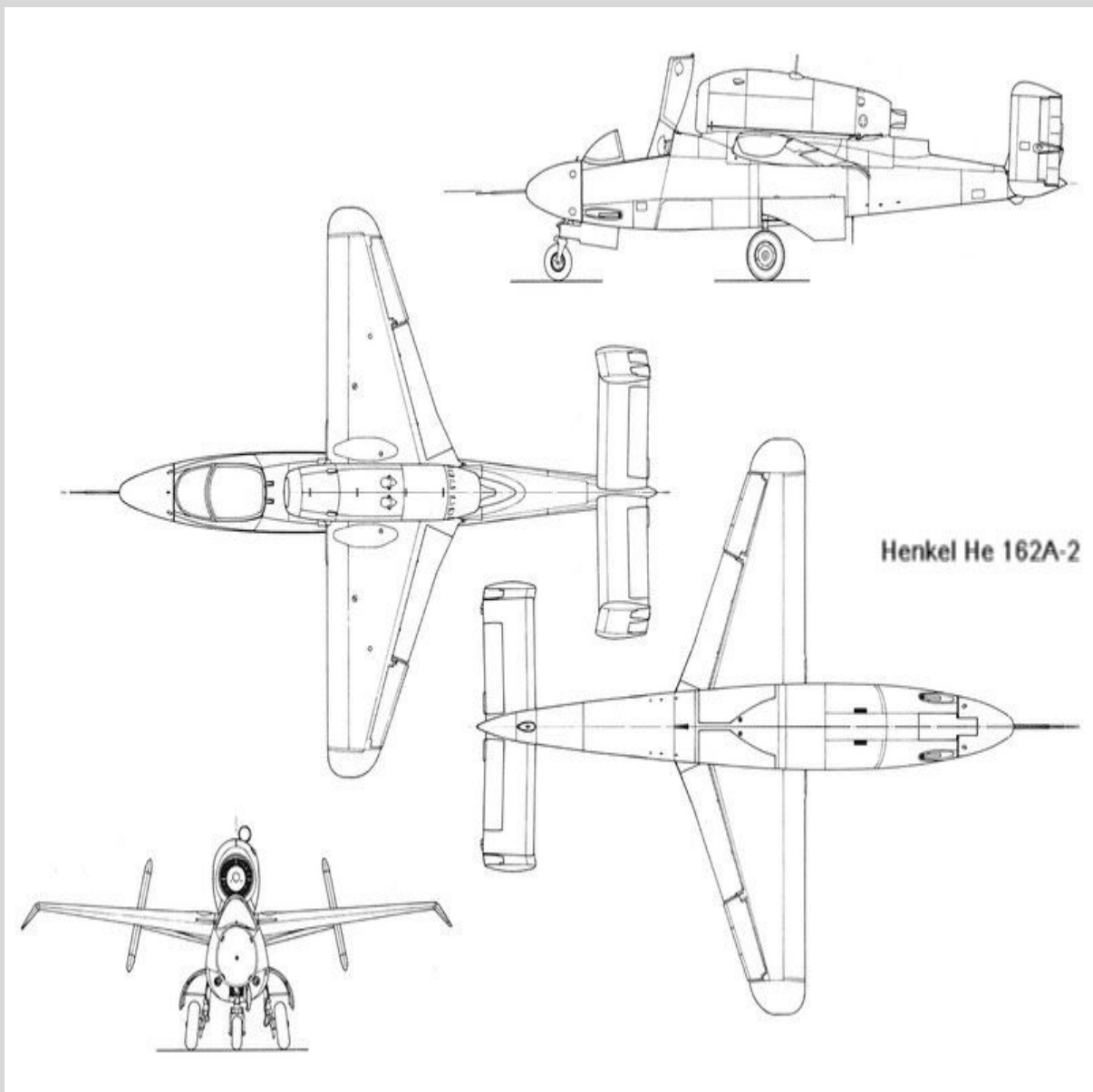
Heinkel He 162 A-2

MOTORISATION

BMW 109-003 E-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm](#)



120076 | Copyright by Mark Pasqualino | 2015-05-12 | Airport-Data.com

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 840 km/h à 6010 m - 905 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= 800 km/h - atter: 165 km/h

Vitesse ascension= init: 1290 m/mn - maxi: 1405 m/mn

Plafond pratique= maxi: 12000 m

Rayon action= maxi : 660 km - 1000 km à 12000m - end: 20' au niveau marin- 57' à 12000 m



120076 | Copyright by moxy | 2012-12-30 | Airport-Data.com

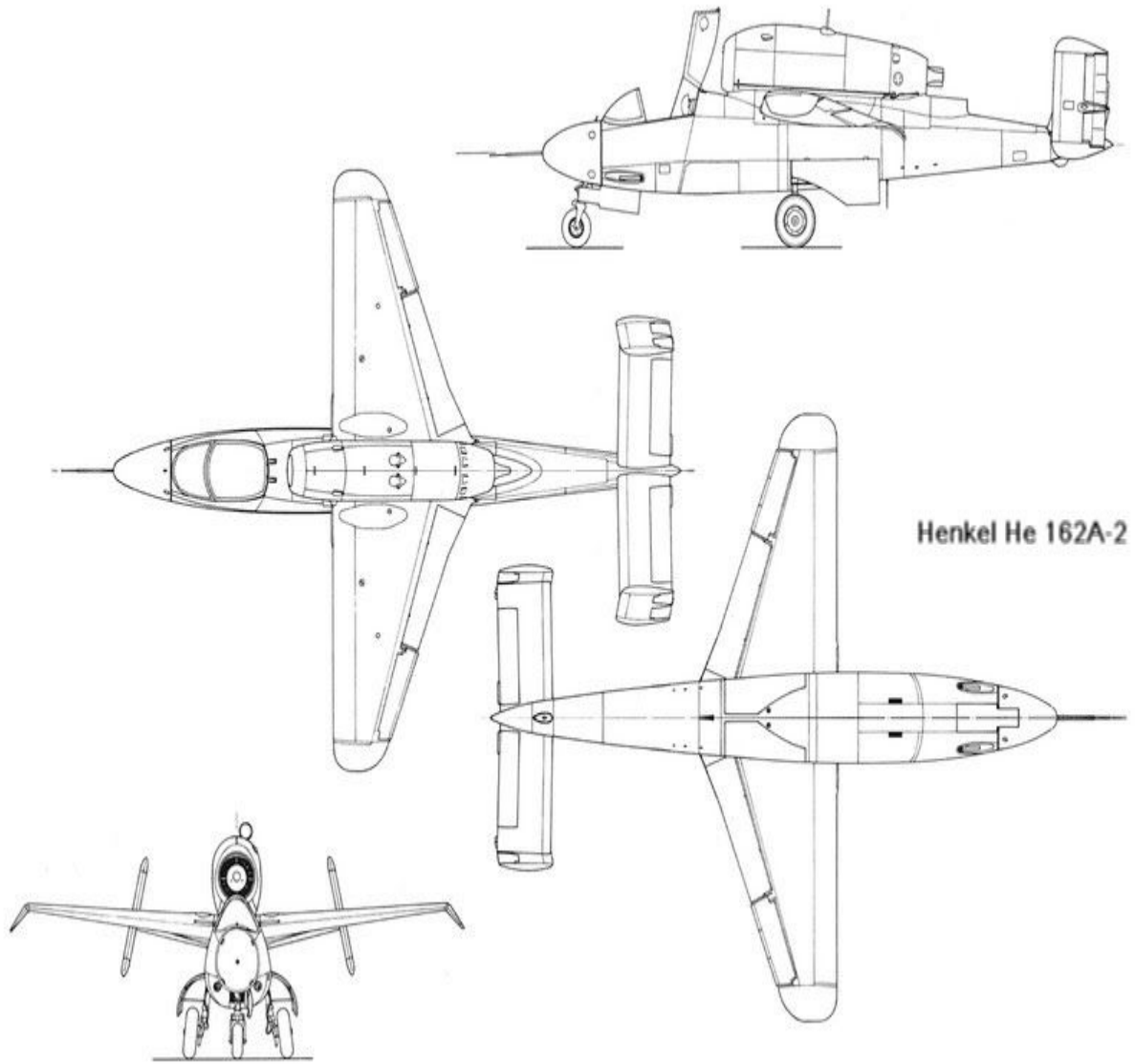
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
7,20 m	9,05 m	2,60 m	11,15 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1750 kg	2490 kg	2695 kg



Henkel He 162A-2

HISTOIRE

Chargé de créer un petit chasseur à réaction très léger et simple de construction utilisant des matériaux non stratégiques et devant être simple à piloter. Cet avion devait être équipé d'un BMW 003 peser autour de 2000 kg il devait avoir une vitesse maximale d'au moins 760 km/h et une autonomie correcte, en outre il devait être équipé soit de deux canons de 20 ou de 30 mm. Les projets devaient être présentés sous 10 jours. Etant donné que l'avion serait sans aucun doute construit en grand nombre beaucoup de grandes entreprises manifestèrent leur intérêt au programme (Arado, Blohm und Voss, Fiesler, Focke Wulf, Heinkel et Siebel.). Néanmoins, Heinkel travaillait déjà depuis quelques temps à un projet similaire et possédait donc un avantage sur les autres concurrents. Heinkel modifia légèrement les plans pour qu'ils satisfassent les contraintes du ministère de l'air. A la fin du mois de septembre le projet de Heinkel fut officiellement choisi et porta désormais le nom de Volksjäger (Chasseur du peuple). Heinkel proposa deux variantes du Heinkel He 162 A-1 Salamander avec 2 canons MK de 30 mm et le Heinkel He 162 A-2 Salamander avec 2 MG 151 de 20 mm. La Luftwaffe passa immédiatement une commande de 1000 chasseurs pour la fin avril 1945. Quelques jours après la rédaction du programme le premier prototype engagea les essais en vol. Au cours de son vol initial, il atteignit la vitesse de 840 km/h et trouva l'avion agréable à piloter malgré une tendance au dérapage. On résolut le problème en rajoutant en bout d'aile une extension dirigée vers le bas. Ceci réduisit considérablement la tendance au dérapage de l'avion. Au cours des essais avec plusieurs prototypes des trappes ou des bouts d'ailes se détachaient en vols provoquant la mort d'un pilote d'essais. L'enquête révéla un défaut de collage de l'aile, problème identique que sur le La-5. Comme des essais de tir démontrèrent que la structure du nez résistait mal au recul des canons et le projet du Heinkel He 162 A-1 Salamander fut stoppé. Le Heinkel He 162 A-2 Salamander atteignait une vitesse de 960 km/h à 6000m d'altitude malgré un surplus de poids par rapport aux spécifications de l'avion de 1000 kg en plus. Ces avions furent équipés d'un siège éjectable active par une cartouche explosive. Il fut utilisé avec succès par un pilote allemand qui s'éjecta avec le réservoir vide et qui reprit par aux combats le lendemain. La faiblesse d'autonomie cousta la vie à plusieurs pilotes surtout à des nouvelles recrues mais cet avion avait un potentiel formidable ce qui permit à un jeune pilote d'abattre un des meilleurs avions de la RAF, le Hawker Tempest. Le 5 mai, des troupes britanniques entrèrent à Leck pour y découvrir une trentaine de Heinkel He 162 Salamander, bien alignés sur le bord de la piste arrimés et protégés. Masse pilote: 100 kg Masse munitions: 50 kg Masse fuel: 590 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleMagn/he162a_2.htm

