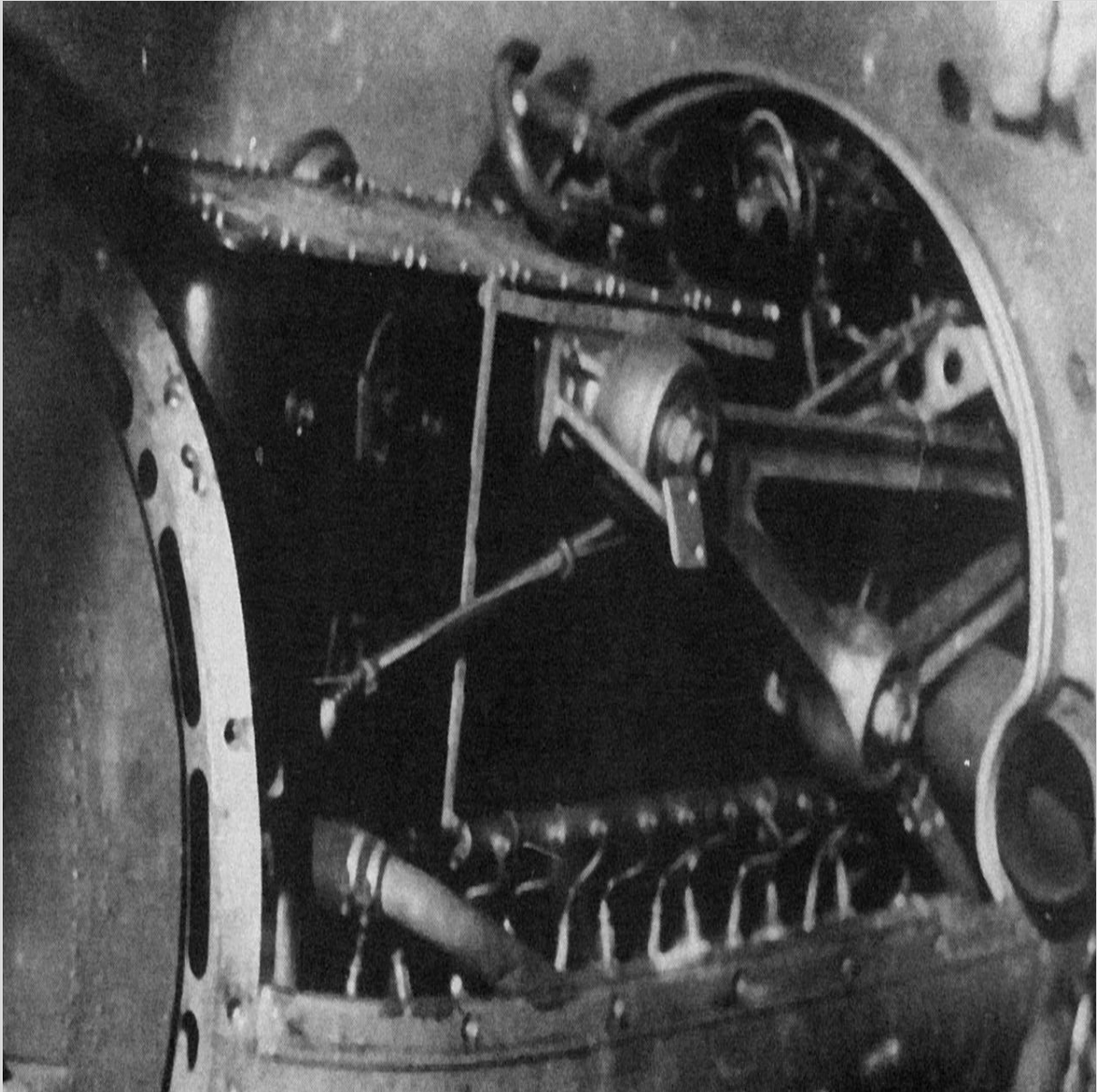


Nom de l'avion : Heinkel He 119 V-4

Type d'avion : Bombardier monomoteur biplace

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 600A-2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 585 km/h à 4430 m - 680 km/h à 4480 m

Vitesse croisière= 600 km/h à 4480 m

Plafond pratique= 9480 m

Rayon action= 1410 km(maxi) - 2650 km au niveau marin



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,85 m	14,75 m	5,35 m	50,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
5320 kg	0 kg	7160 kg

HISTOIRE

Au milieu des années trente, le bureau d'études de la firme Heinkel se lança dans la réalisation d'un avion qu'il voulait révolutionnaire, dont les principales caractéristiques résidaient dans ses moteurs Daimler Benz DB 601, montés côte à côte dans le fuselage, et dans un cône de nez entièrement vitré où prenaient place deux pilotes et dans lequel passait l'arbre d'une grande hélice quadripale. De construction monocoque, l'appareil, désigné Heinkel He 119 V-1, pouvait être armé de bombes. Le Heinkel He 119 V-1 avait été conçu comme un avion de reconnaissance et de bombardement capable, de par ses performances élevées, d'échapper aux intercepteurs de l'ennemi. Le premier prototype du nouvel appareil effectua son vol initial pendant l'été 1937, aux mains de Gerhard Nitschke, puis fut présenté aux services techniques officiels. Un deuxième prototype, le Heinkel He 119 V-2, fut produit avec une soute à bombes et un groupe moteur Daimler-Benz DB 606 (nouvelle désignation attribuée aux deux Daimler-Benz DB 601 d'origine). Cette machine vola pour la première fois en septembre 1937, affichant des performances intéressantes. Après le Heinkel He 119 V-2 vinrent le Heinkel He 119 V-3, un appareil doté de deux flotteurs, conçu pour la reconnaissance maritime et la lutte antinavire, et le Heinkel He 119 V-4, qui tenta de battre un record en novembre 1937, mais n'y parvint pas. Un nouvel essai fut entrepris en décembre de la même année, mais l'avion s'écrasa au sol. Quatre autres prototypes du Heinkel He 119 furent réalisés, puis évalués en 1938. L'avion intéressa les Japonais, qui firent l'acquisition du Heinkel He 119 V-7 et du Heinkel He 119 V-8 afin de les étudier. Les autres prototypes servirent de bancs d'essais de moteurs .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/he119v_4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/he119v_4.htm)

