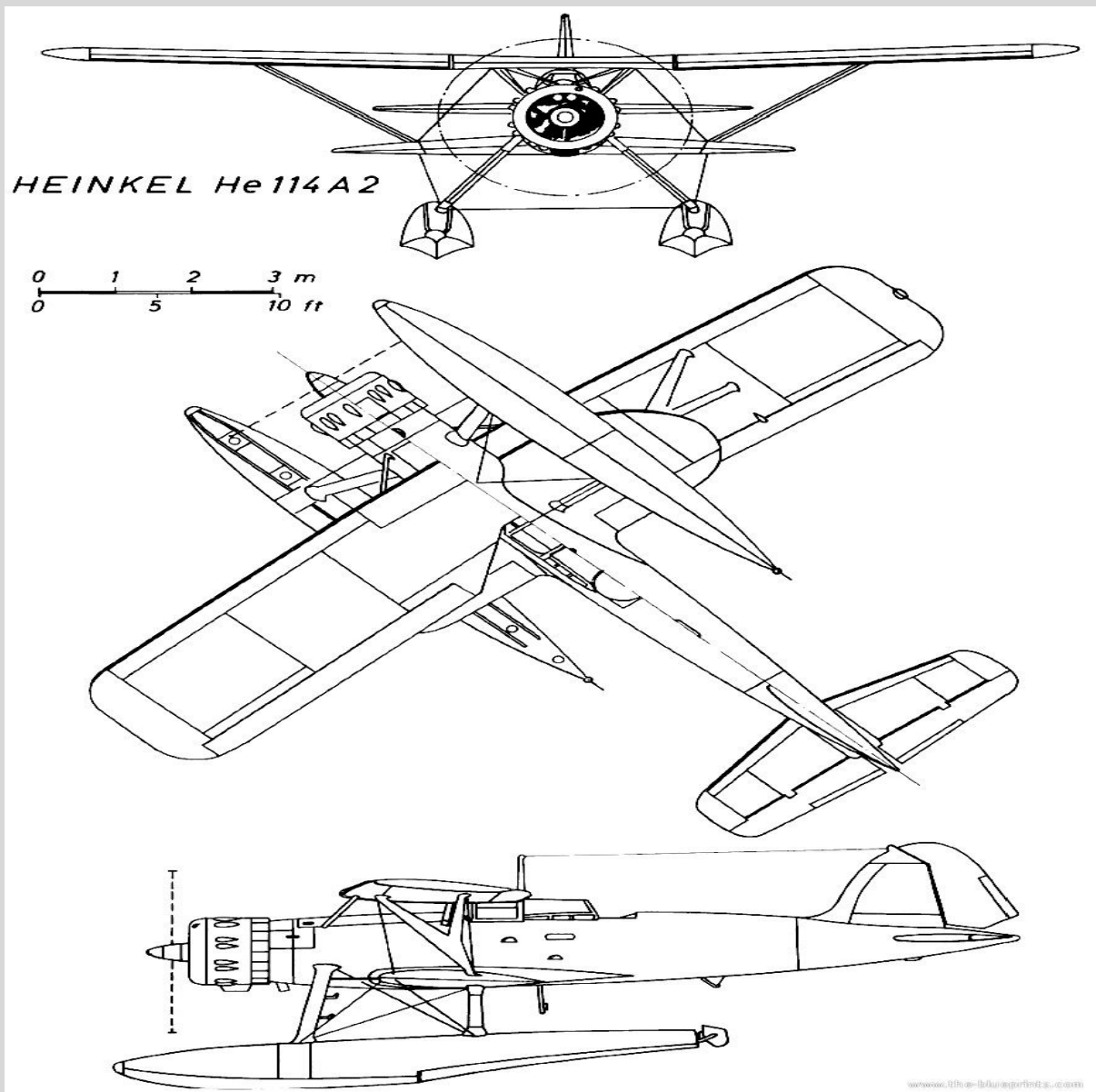


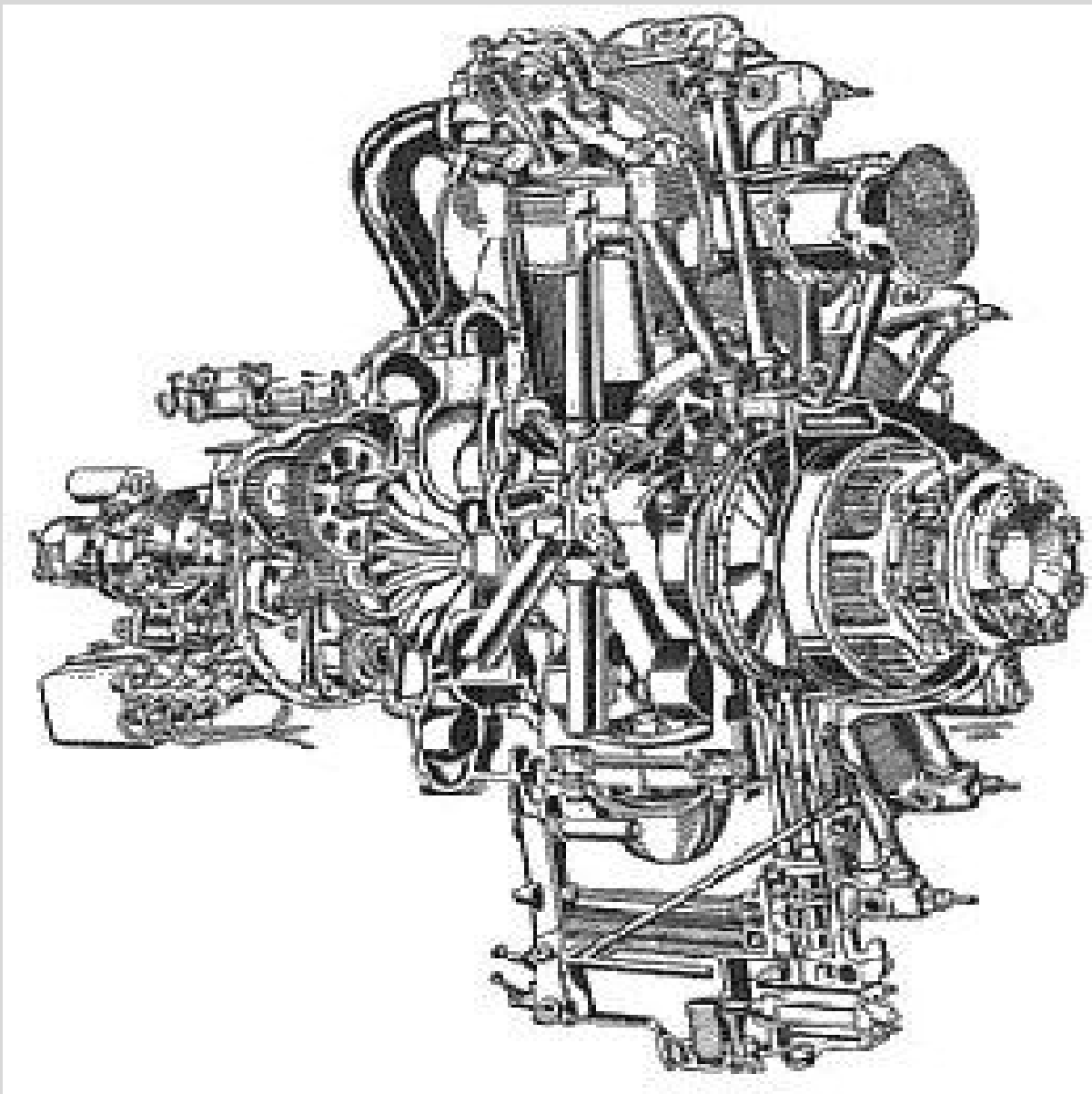
Nom de l'avion : Heinkel He 114 A-2

Type d'avion : Appareil de reconnaissance naval monomoteur biplace



MOTORISATION

BMW 132K



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm](#)

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

2 bombes de 50 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 335 km/h à 1000 m - 290 km/h

Vitesse croisière= 294,5 km/h à 1000 m - 265 km/h à 3000 m - atter.: 95 km/h

Vitesse ascension= 3,0 m/s

Plafond pratique= 4800 - 4910 m

Rayon action= 1000 - 1050 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,3 m	11,65 m	5,25 m	42,25 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2420 kg	3420 kg	3670 kg

HISTOIRE

Conçu en vue de prendre la relève du Heinkel He 60, le Heinkel He 114 fut réalisé sur les fonds privés de cette firme, les cinq prototypes auxquels cet appareil donna lieu - et qui volèrent en 1936 et 1937 - étant dotés d'une très grande variété de moteurs : Daimler-Benz 600 de 960 ch (716 kW), Junkers Jumo 210 de 640 ch (477 kW), BMW 132Dc de 880 ch (656 kW) et BMW 132K de 960 ch (716 kW). Les dix Heinkel He 114 A-0 de présérie qui furent assemblés disposaient d'un BMW 132Dc, lequel fut également adopté sur les trente-trois Heinkel He 114 A-1 d'entraînement sortis des chaînes de montage. Une machine de développement équipée d'un BMW 132K prit l'air le 16 février 1937, précédant le Heinkel He 114 A-2 qui, armé d'une mitrailleuse MG 17 de 7,92 mm tirant vers l'avant et d'une arme du même calibre montée dans l'habitacle de l'observateur, fut le premier appareil de série opérationnel. Les principaux clients étrangers furent la Suède, qui acheta quatorze Heinkel He 114 A-2. et la Roumanie, dont la commande porta sur six Heinkel He 114 B-2 (trois avec un Daimler-Benz DB 600 et trois autres avec un Junkers Jumo 210), douze autres avions de la même version étant réalisés sous licence par l'industrie nationale avec des BMW 132K. Enfin, quatorze Heinkel He 114 C-1 dotés d'une mitrailleuse supplémentaire furent livrés à la Luftwaffe. Cet appareil, qui ne fut que très peu employé pendant la Seconde Guerre mondiale en raison de sa très grande vulnérabilité, ne fut plus produit à partir de 1939. Date de mise en service: 1937 Production: 98 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/he114a_2.htm

