

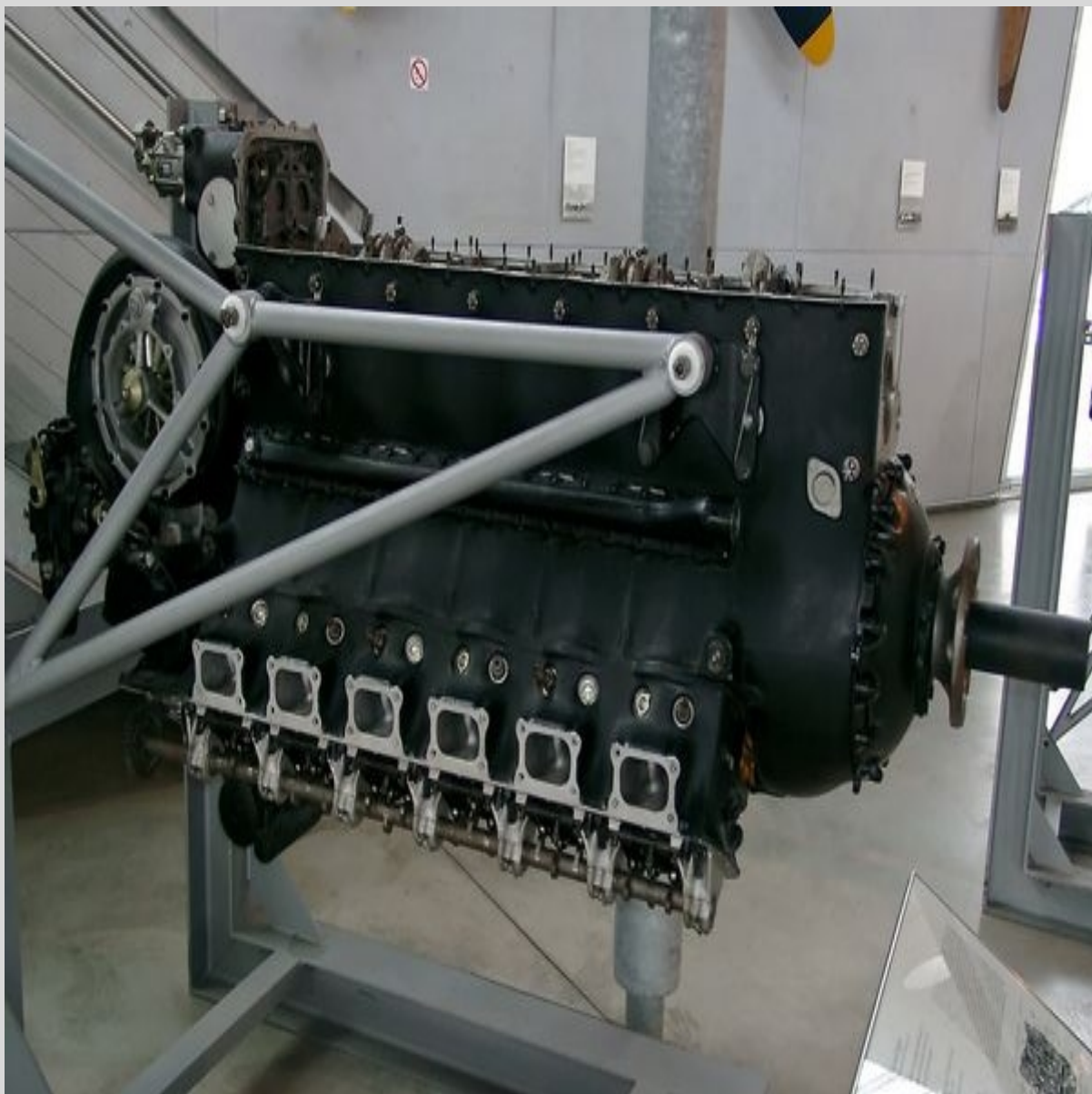
Nom de l'avion : Heinkel He 111 H

Type d'avion : Bombardier bimoteur quadri/quinqplace

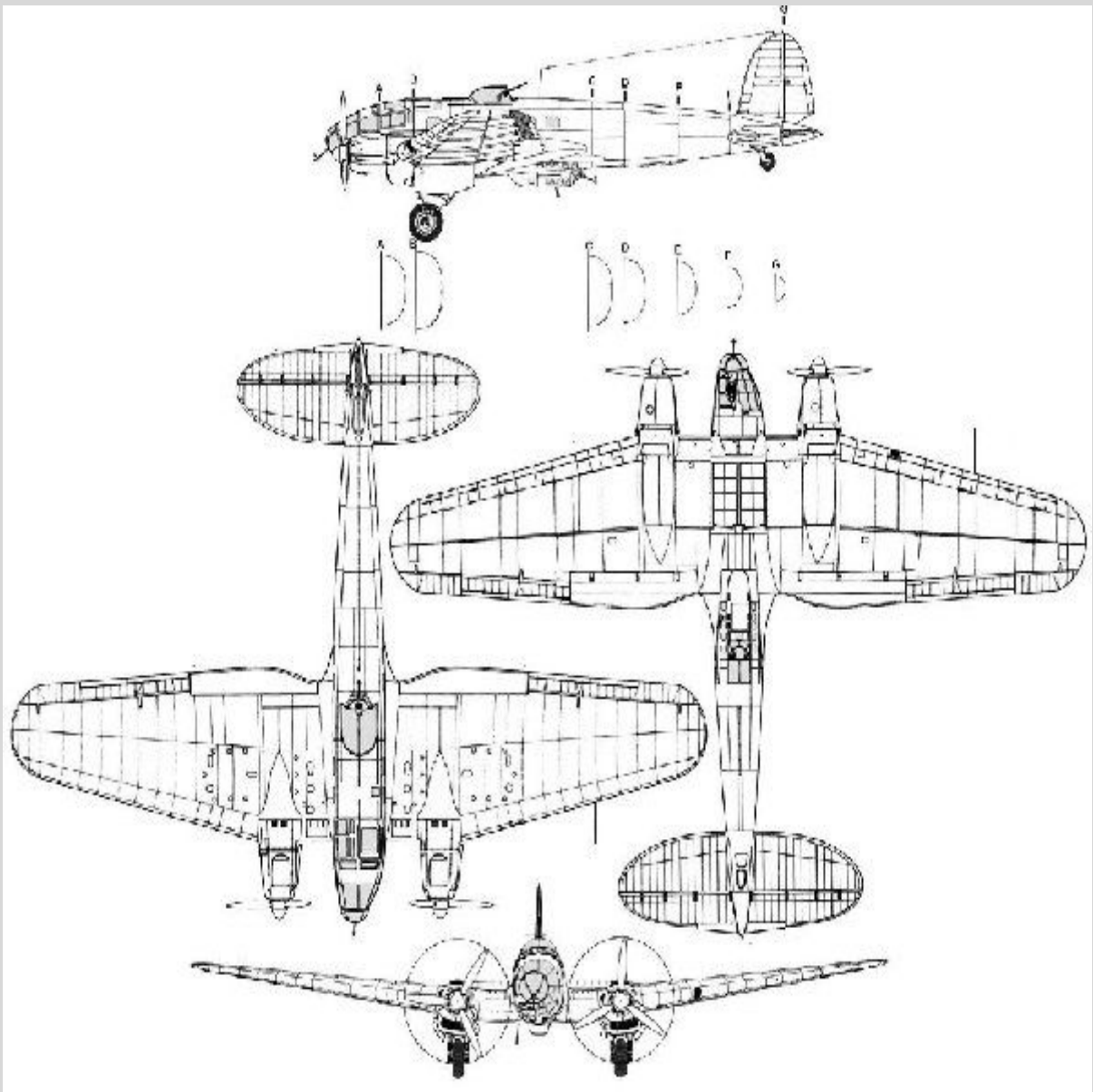


# MOTORISATION

Junkers Jumo 211F



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[4 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm ou MG17 de 7,9 mm](#)

2500 kg de bombes



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 435 km/h à 6000 m

Plafond pratique= 7800 m

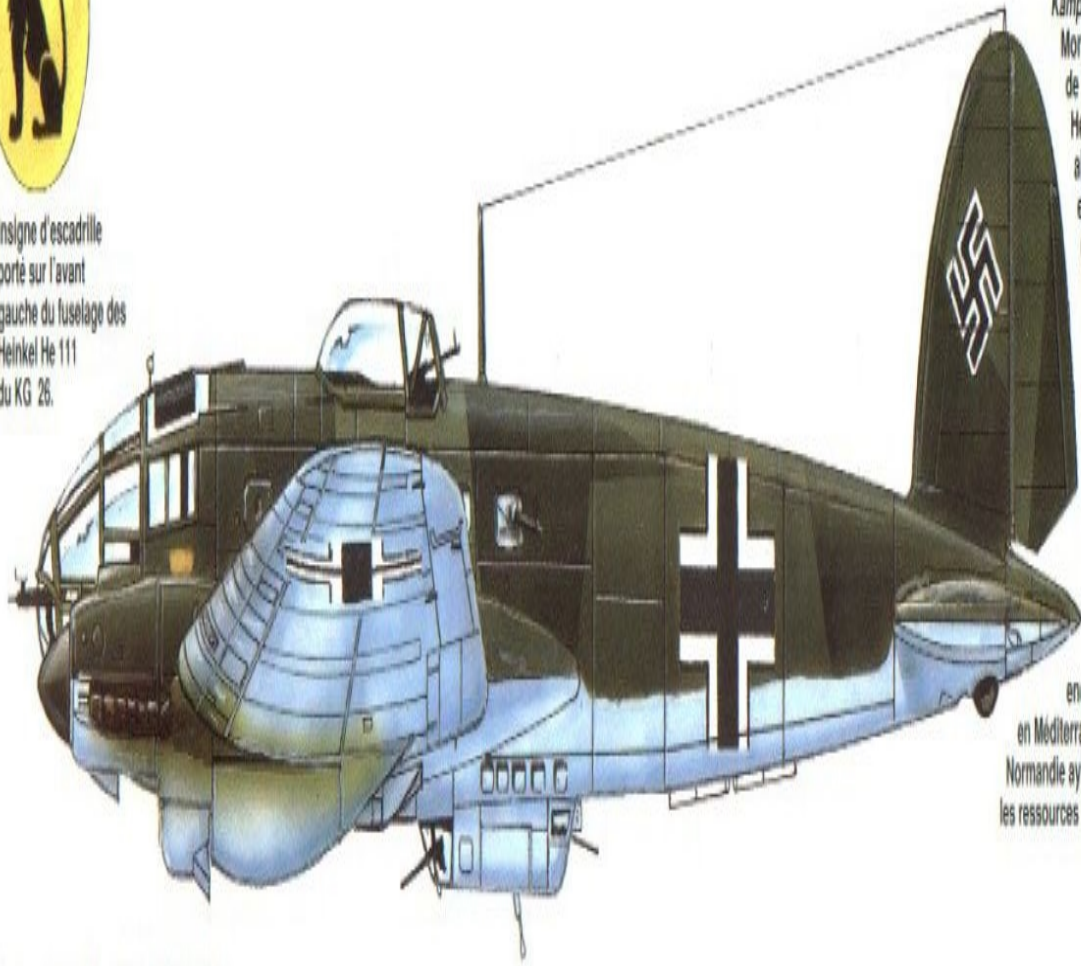


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
22,60 m	16,60 m	4,0 m	87,50 m <sup>2</sup>



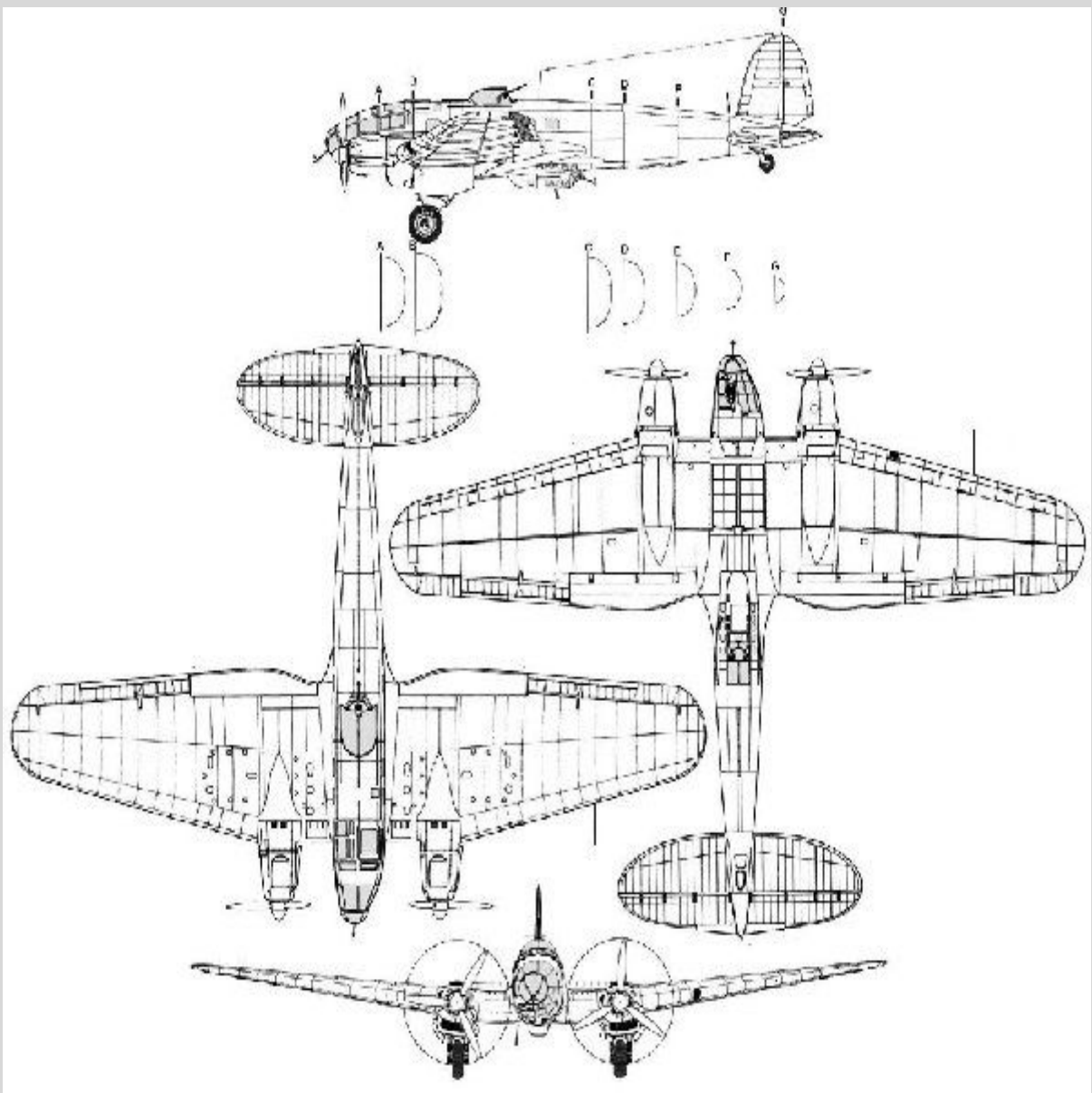
Insigne d'escadrille porté sur l'avant gauche du fuselage des Heinkel He 111 du KG 26.



Heinkel He 111 du III. Staffel du Kampfgeschwader 26, Montpellier au début de 1944. Les Heinkel 111 sont alors essentiellement utilisés avec des bombes planantes. Au moment du débarquement de Provence, il n'est pas certain que les appareils de ce type soient encore en service en Méditerranée, le front de Normandie ayant épuisé toutes les ressources allemandes.

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg





## HISTOIRE

De nombreux avions de bombardement allemands de la seconde Guerre mondiale firent leur apparition comme avions civils, mais le Heinkel He 111 s'en distingue par le fait que, dès le commencement, il fut étudié à la fois comme bombardier et comme avion de transport de passagers. Dessiné par les frères Siegnied et Walter Gunter en 1934, en réponse à un appel d'offres de la Deutsche Lufthansa désireuse de compléter le Heinkel He 70 par un appareil de plus grande capacité, le Heinkel He 111 eut, d'origine, des spécifications militaires. A vrai dire, les trois prototypes livrés en 1935 étaient surtout des types militaires susceptibles de recevoir des armements offensifs et défensifs. Ces trois appareils différaient légèrement l'un de l'autre, principalement par le dessin de la voilure essentiellement elliptique dans ses trois configurations. Le premier prototype civil, le Heinkel He 111 V-4, vola pour la première fois vers la fin de 1933, précurseur de la série des appareils de lignes Heinkel He 111 C. Ce Heinkel He 111 V-4 reprenait le nez profilé des premiers types militaires, quoique différent des pointes intégralement vitrées des dernières séries destinées à l'armée. La différence la plus apparente entre les types civils et militaires était la place du bombardier à l'extrême avant du vitrage ou en baignoire dorsale sur les premiers types. La première série militaire fut constituée par les Heinkel He 111. A dont dix exemplaires seulement furent construits en 1935. Les performances avec l'équipement opérationnel complet furent décevantes, particulièrement dans sa version équipée de la cuve intérieure rétractable du mitrailleur et des moteurs en ligne BMW VI-6 OZ trop peu puissants. Cette sous-motorisation fut rectifiée par le montage sur le modèle suivant, le Heinkel He 111 B, de deux moteurs Daimler-Benz DB 600. L'entrée en service de ces avions améliorés débuta pendant l'hiver 1936. Le Heinkel He 111 B fut l'un des premiers avions allemands à participer aux combats en Espagne où sa vitesse élevée (370 km/h) le rendit presque invulnérable face aux chasseurs républicains. Sa capacité d'emport de bombes (1400 kg) était aussi, pour l'époque, très importante. Au même moment, Heinkel commença de livrer des versions civiles du Heinkel He 111 C et Heinkel He 111 G à la Lufthansa, qui conclut rapidement que cet avion n'était pas suffisamment économique en matière de transport civil. Au début de 1937, la firme Heinkel arriva à la conclusion que les plus récents moteurs Daimler-Benz DB 600 devaient améliorer grandement les performances du Heinkel He 111. Le refroidissement fut modifié pour réduire la traînée, ce qui donna lieu au type Heinkel He 111 D dont les radiateurs frontaux furent réduits et allongés sous les moteurs qui reçurent en plus des capotages et des systèmes d'échappement améliorés. Les performances furent nettement supérieures (40 km/h de gain de vitesse), mais la série envisagée fut réduite en raison de la pénurie de moteurs Daimler-Benz DB 600 réservés en priorité aux Messerschmitt Me 109 et Messerschmitt Me 110. Heinkel, qui avait tenu compte de ce handicap, avait commencé l'étude du montage des moteurs Junkers Jumo 210 ou Junkers Jumo 211 en vue des séries suivantes. Le premier se révéla trop peu puissant, et les Heinkel He 111 E de série qui apparurent en 1938 furent propulsés par deux Junkers Jumo 211. Les avions de la série Heinkel He 111 E partirent aussitôt en Espagne, où ils rendirent les mêmes services que les premiers modèles Heinkel He 111 B. Parmi les inconvénients de ces premiers types, l'un des plus importants était l'aile elliptique dont la construction délicate était par conséquent coûteuse. Un nouveau dessin fut introduit sur la série Heinkel He 111 F, puis continué ultérieurement, comportant une aile à bords d'attaque et de fuite rectiligne. Le type Heinkel He 111 J étudié dans la seconde moitié de 1938 fut un avion torpilleur démuné de soute à bombes; mais la Luftwaffe s'étant désintéressé de cet emploi, les rares exemplaires construits furent rééquipés de lance-bombes. Un autre inconvénient signalé par les équipages était le manque de visibilité. Dans le but d'y remédier, Heinkel redessina la partie avant en 1937 en abandonnant le nez effilé en faveur d'un avant court et entièrement vitré, noyé dans le fuselage sans décrochement. La visibilité en

place pilote fut améliorée par le report sur tribord du mitrailleur avant, ce qui donna aux Heinkel He 111 des dernières séries une silhouette verticale un peu bancale . Les premiers appareils à recevoir ce nouvel avant furent les Heinkel He 111 P qui entrèrent en service en 1939 . Ce modèle qui était propulsé par des moteurs Daimler-Benz DB 601 inaugura la gondole inférieure fixe à une seule mitrailleuse au lieu de la cuve rétractable responsable d'une traînée trop importante . Entre-temps, la production des Heinkel He 111 F s'arrêta, vers le milieu de 1940, les expériences menées en opérations contre les Français et les Anglais ayant démontrés l'insuffisance de l'armement défensif (trois mitrailleuses de 7,92 mm seulement) . Trois ou quatre armes identiques furent ajoutées à partir du Heinkel He 111 P-4 ainsi qu'un blindage pour le pilote . La série de Heinkel He 111 la plus importante fut celle du type Heinkel He 111, rééquipée de moteurs Junkers Jumo et construit en un très grand nombre de variantes jusqu'à la fin de la production du Heinkel He 111, en 1944. L'armement défensif fut constamment accru au fil des années, et différentes versions destinées au parachutage, au torpillage, au transport de bombes guidées et même au lancement des bombes volantes V-1 furent construites. Le Heinkel He 111 de base fut même transformé en vue du bombardement à haute altitude, mais le prototype, de nom Heinkel He 111 R, ne fut pas retenu. Construit en nombre limité, le remorqueur de planeur Heinkel He 111 Z fut une version extraordinaire composée de deux Heinkel He 111 H accouplés par une voilure centrale rectangulaire porteuse d'un cinquième moteur. Il est à noter que cette audacieuse version fonctionna remarquablement. Dans toutes ses versions, le Heinkel He 111 resta un avion maniable et facile à piloter, qui souffrit cependant de quelques graves défauts : l'un de ceux-ci fut que son successeur tardant à apparaître, il demeura en service trop longtemps. Malgré son rayon d'action et sa charge de bombes suffisante pour tous les emplois tactiques auxquels il fut destiné, ce modèle fut toujours sous-armé défensivement, ce qui devait entraîner de lourdes pertes chaque fois que l'interception fut vigoureuse. Néanmoins, le Heinkel He 111 fut un avion docile et très apprécié pour des missions de torpillage. Vers la fin de sa carrière opérationnelle, Heinkel He 111 fut également employés comme largeur de troupes aéroportées .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/he111h.htm](http://orange.fr/allemand/he111h.htm)

