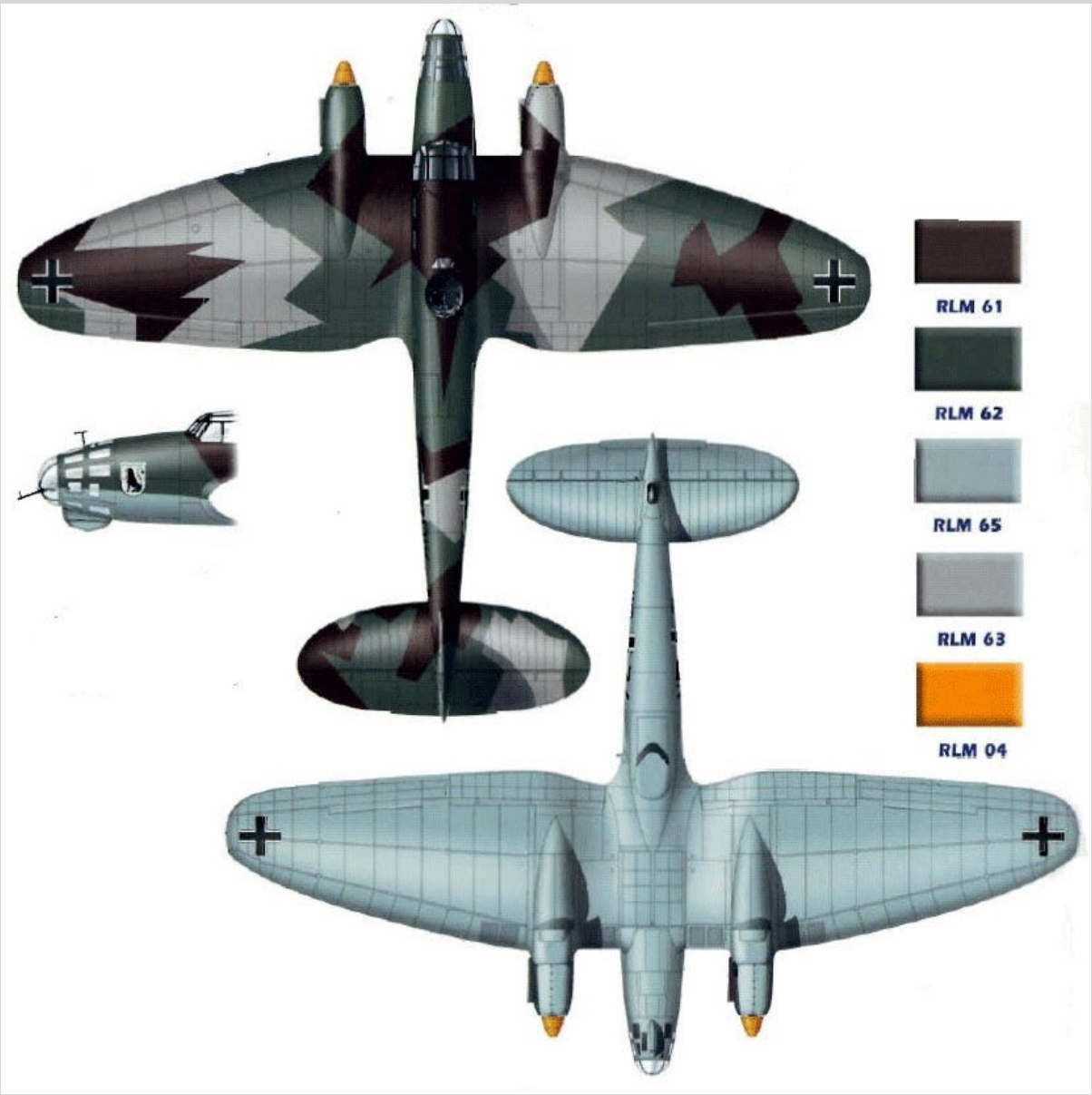
**Nom de l'avion : Heinkel He 111 B-2**

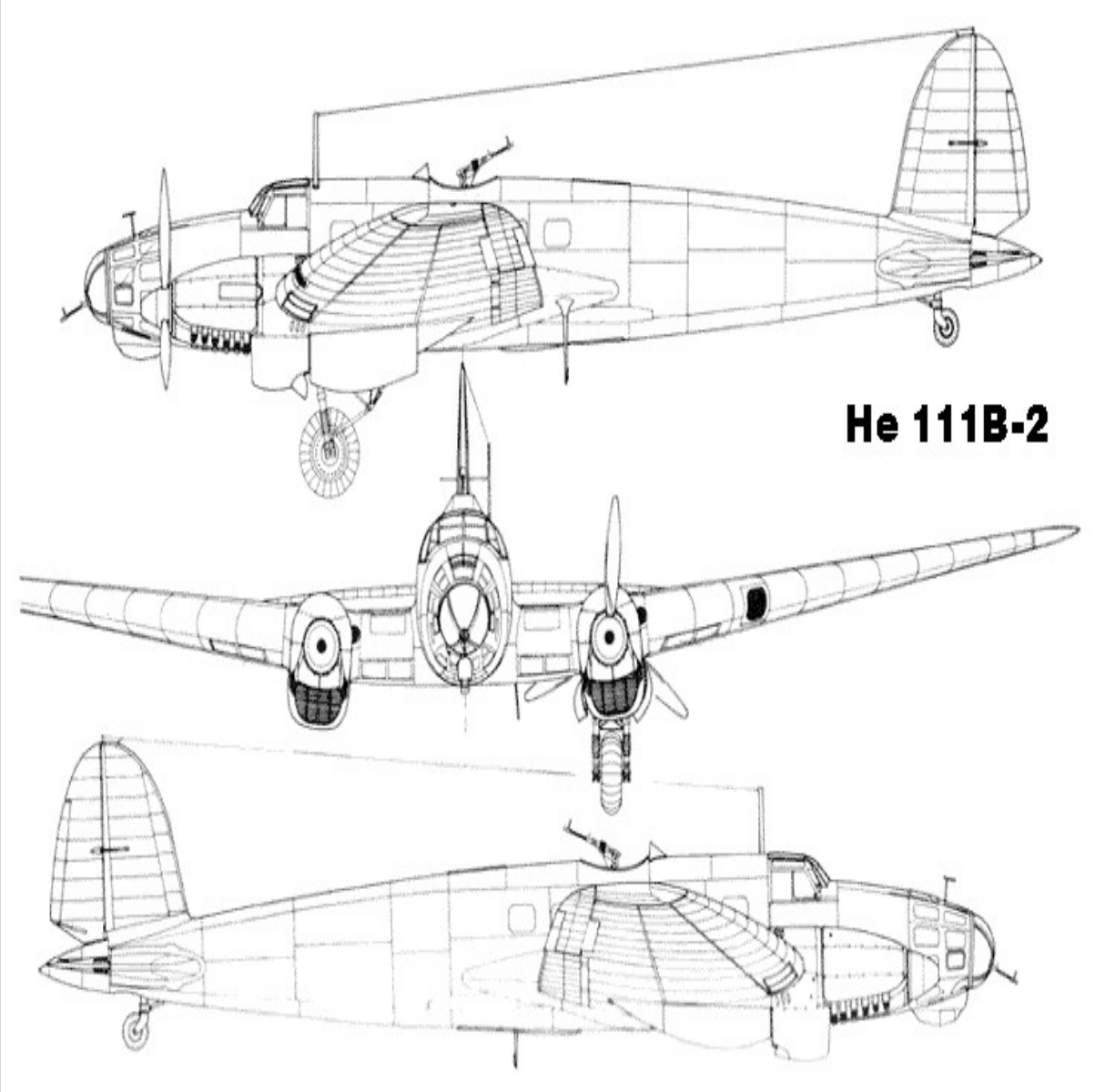
Type d'avion : Bombardier bimoteur quadri/quinquiplace



# MOTORISATION

**Daimler-Benz DB 600C**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**




## ARMEMENT

3 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm
1500 kg de bombes - 8 bombes SC100 en cellules individuelles arrimées verticalement



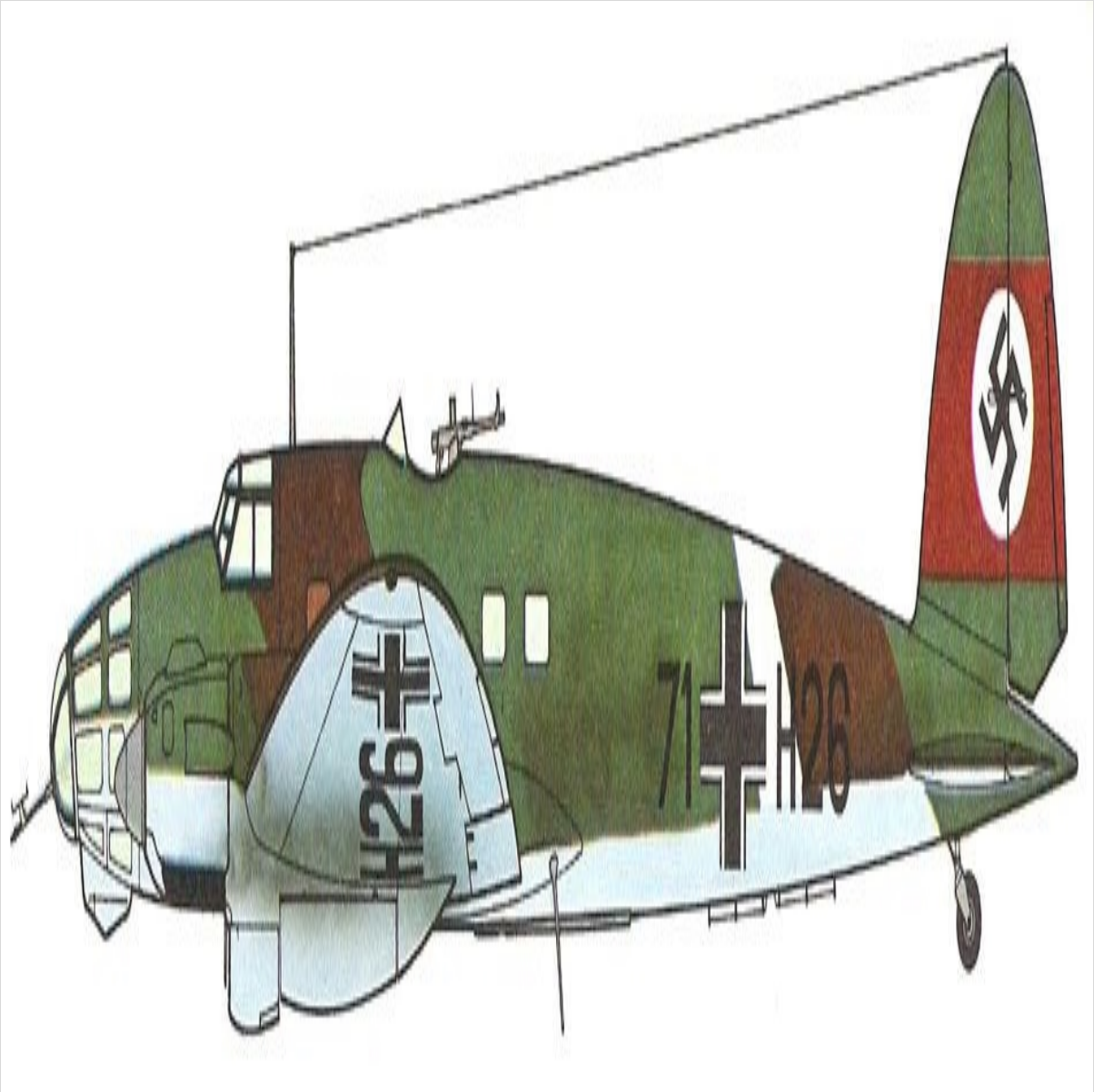

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 300 km/h au sol - 370 km/h à 4000 m - 350 km/h à 6000 m
Vitesse croisière= maximale: 280 km/h au niveau marin - 345 km/h à 4000 m - 325 km/h à 6000 m
Plafond pratique= 6900 m
Rayon action= maximal : 1650 km avec 800 kg de bombes - 910 km avec 1600 kg de bombe



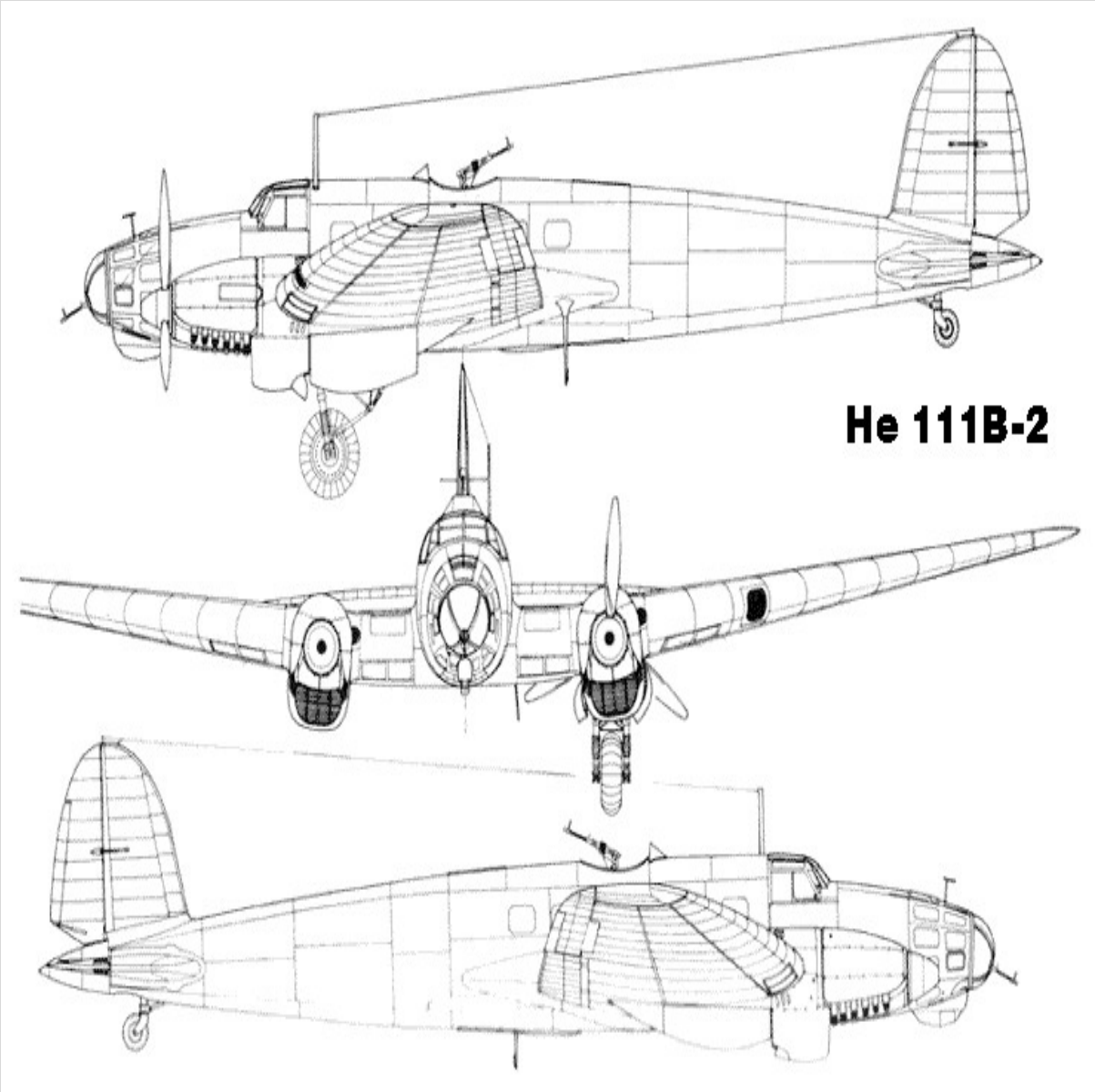

## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|---|---|---|---|
| 22,60 m | 17,50 m | 4,40 m | 87,60 m2 |




## MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---|---|---|
| 5840 kg | 8600 kg | 10000 kg |


He 111B-2

# HISTOIRE

La version Heinkel He 111 B-2 fut employée par la légion Condor pendant la guerre civile d'Espagne, surclassant tous les chasseurs opposants et effectuant à volonté des raids sans escorte. L'excès de confiance lui fut néfaste en 1940 face aux anglais .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/he111b_2.htm 