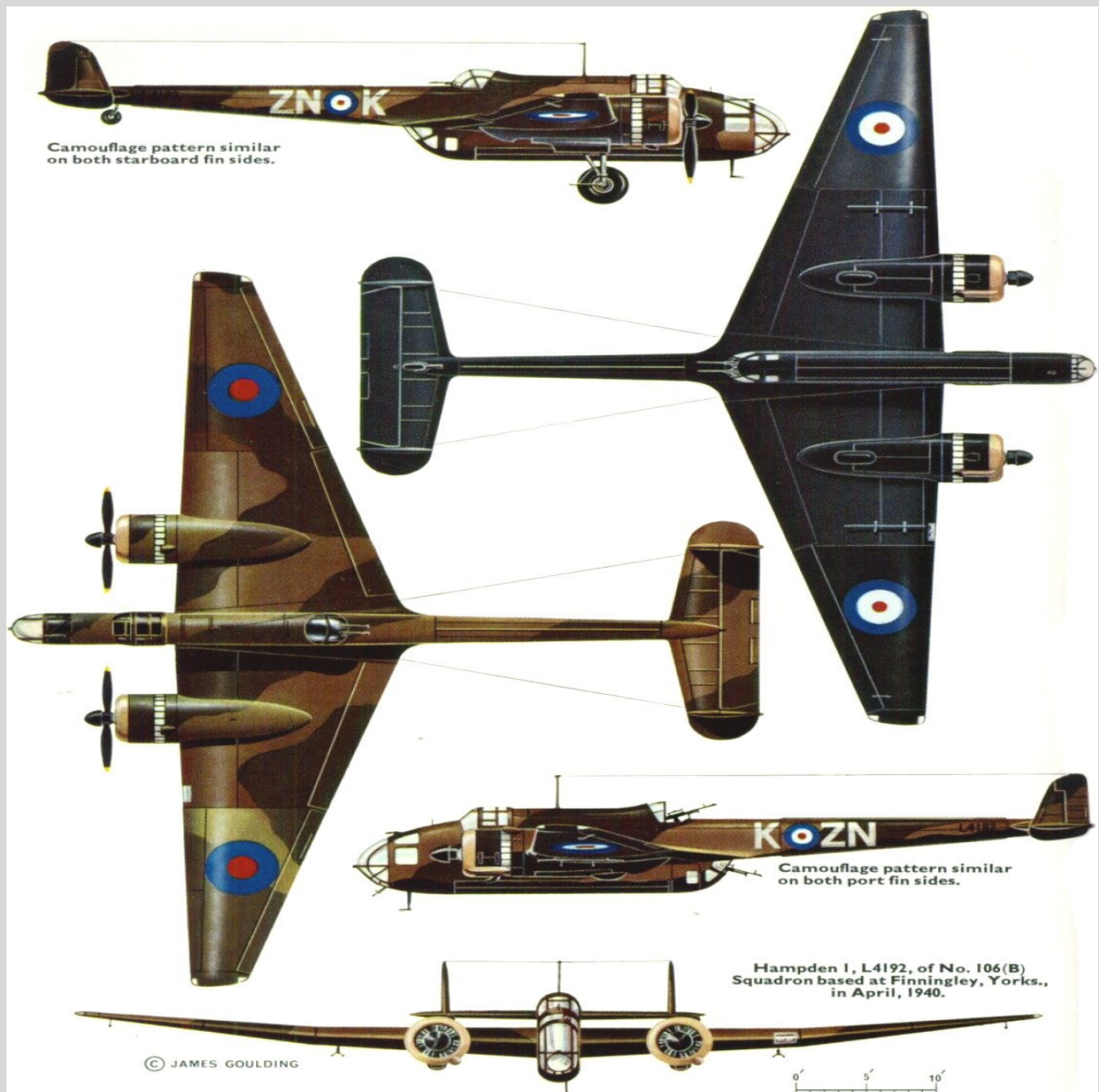


Nom de l'avion : Handley Page Hampden Mk I

Type d'avion : Bombardier bimoteur quadriplace

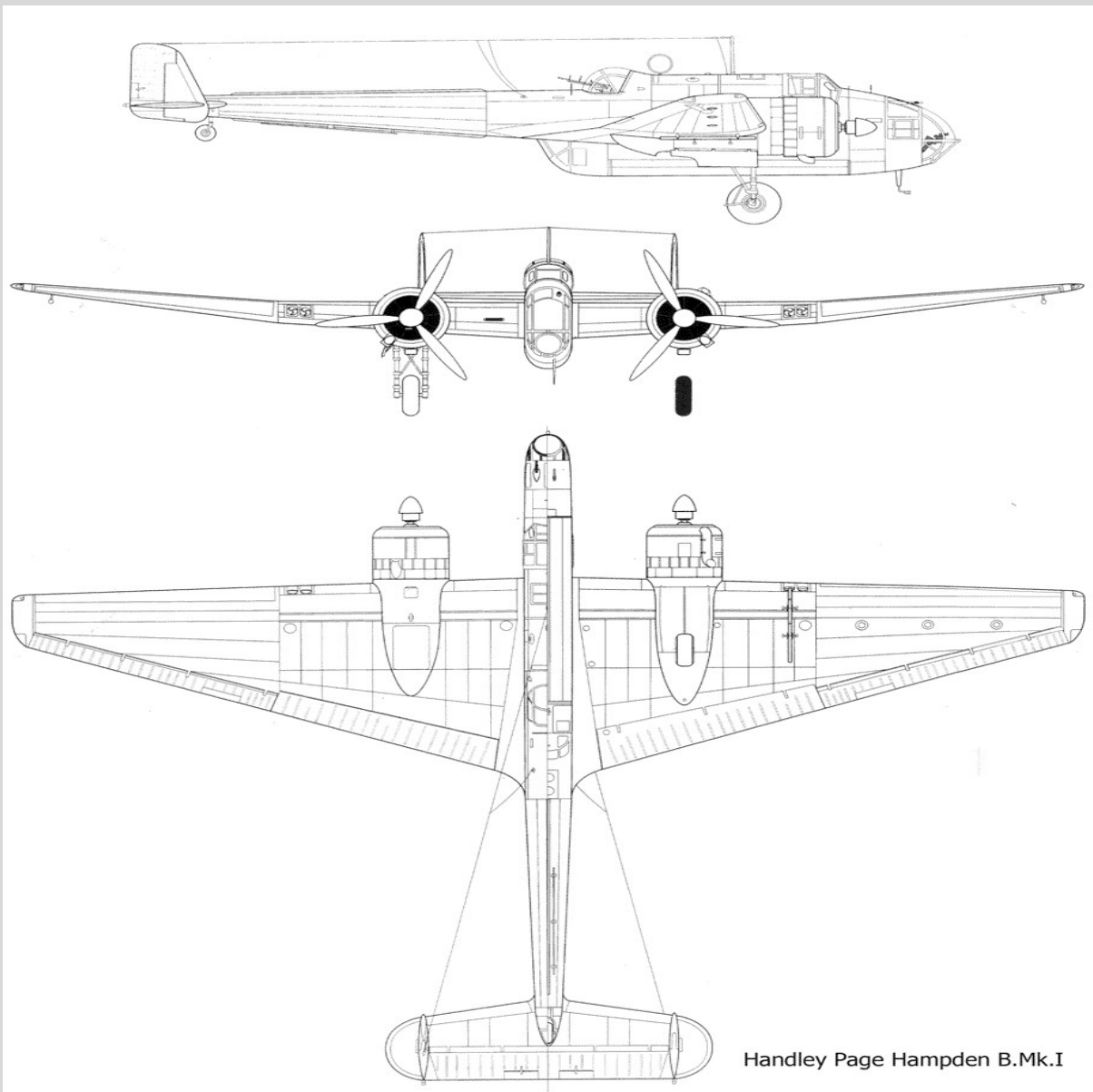


MOTORISATION

Bristol Pegasus XVIII



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Handley Page Hampden B.Mk.I

ARMEMENT

1 mitrailleuse Vickers K de 7,7 mm

3 mitrailleuses Lewis de 7,7 mm

1815 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 410 km/h

Vitesse ascension= 300 m/mn

Plafond pratique= 5790 m

Rayon action= 1760 km avec maxi bombe



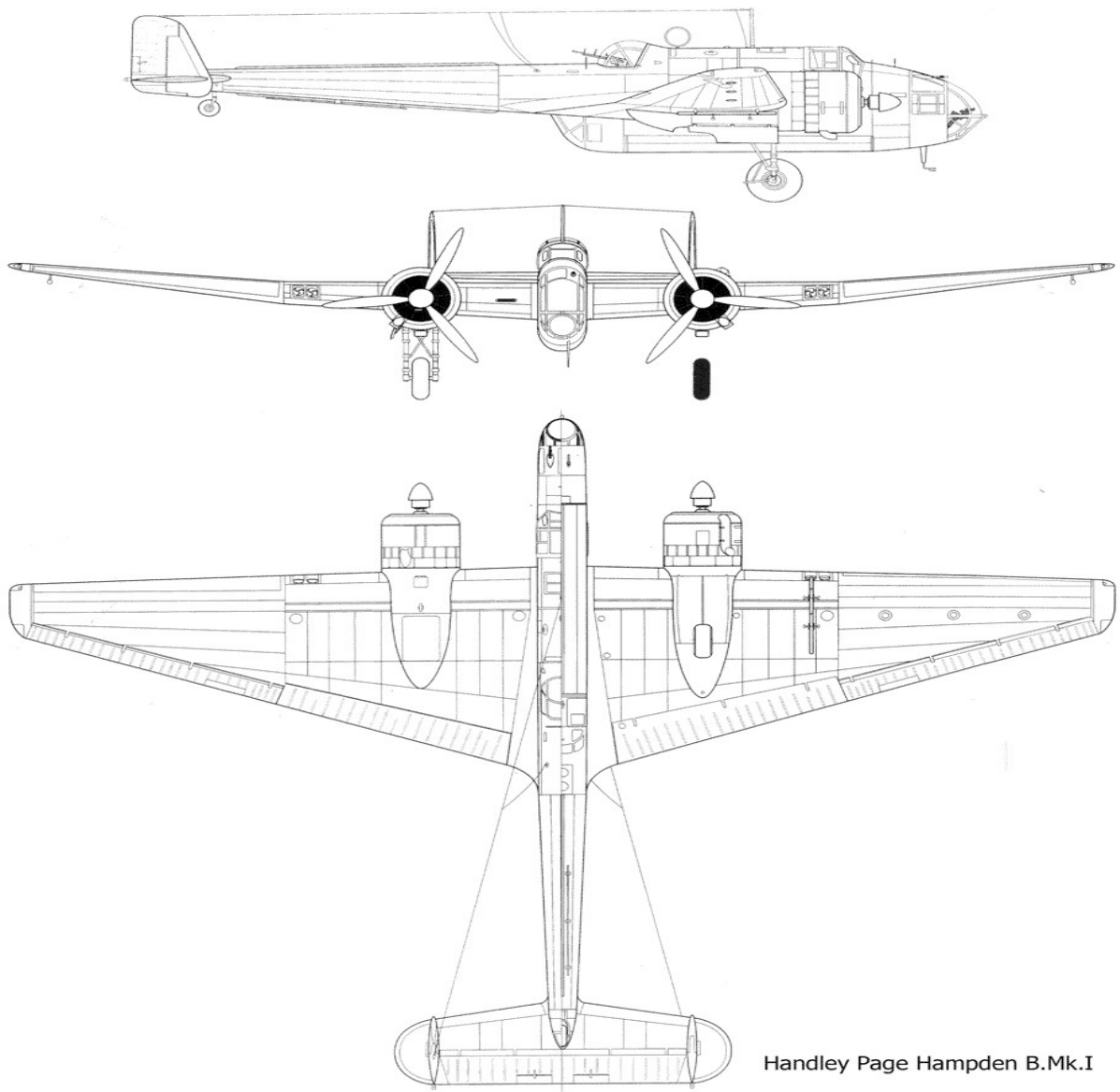
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|------------------|
| 21,70 m | 16,35 m | 4,35 m | 0 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 5345 kg | 8510 kg | 0 kg |



Handley Page Hampden B.Mk.I


HISTOIRE

L'Handley Page Hampden était un bombardier moyen bimoteur de la Royal Air Force lors à la Seconde Guerre mondiale. Avec l'Armstrong Whitworth Whitley et Vickers Wellington, les Hampden ont participé dès le début de la guerre en Europe au bombardement, en prenant part à la première nuit de raid sur Berlin et le premier raid sur Cologne. Le plus récent des trois bombardiers moyens, l'Handley Page Hampden, connu sous le nom de "Flying Suitcase" en raison de l'exiguïté des conditions pour l'équipage, est considéré comme obsolète à la guerre aérienne moderne et de ce fait il fut utilisé dans les bombardements de nuit, il a été retiré de Bomber Command service à la fin de 1942. L'Handley Page Hampden est conçu sur les mêmes spécifications que le Wellington et le premier prototype vola le 21 Juin 1936. Le Handley Page Hampden Mk I avait un équipage de quatre personnes: le pilote, le navigateur/bombardier, l'opérateur radio et le mitrailleur arrière. Les armes ont été complètement inadéquates pour la défense, par conséquent, en 1940, le seul canon a été remplacé par des mitrailleuses 7.7 mm. Un total de 1430 Handley Page Hampden a été construit .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/hampde_1.htm 