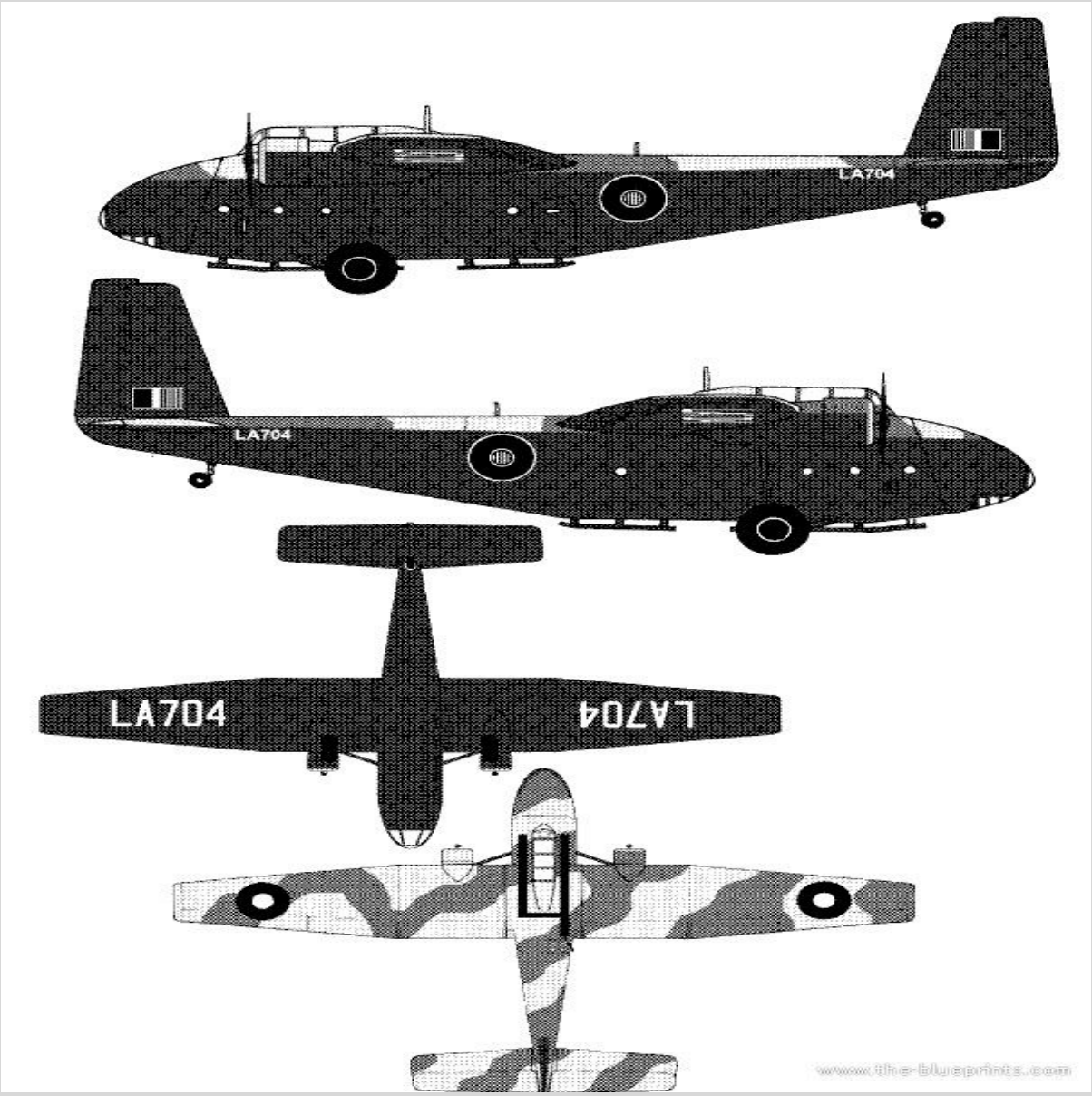
Nom de l'avion : General Aircraft GAL.49 Hamilcar Mk X

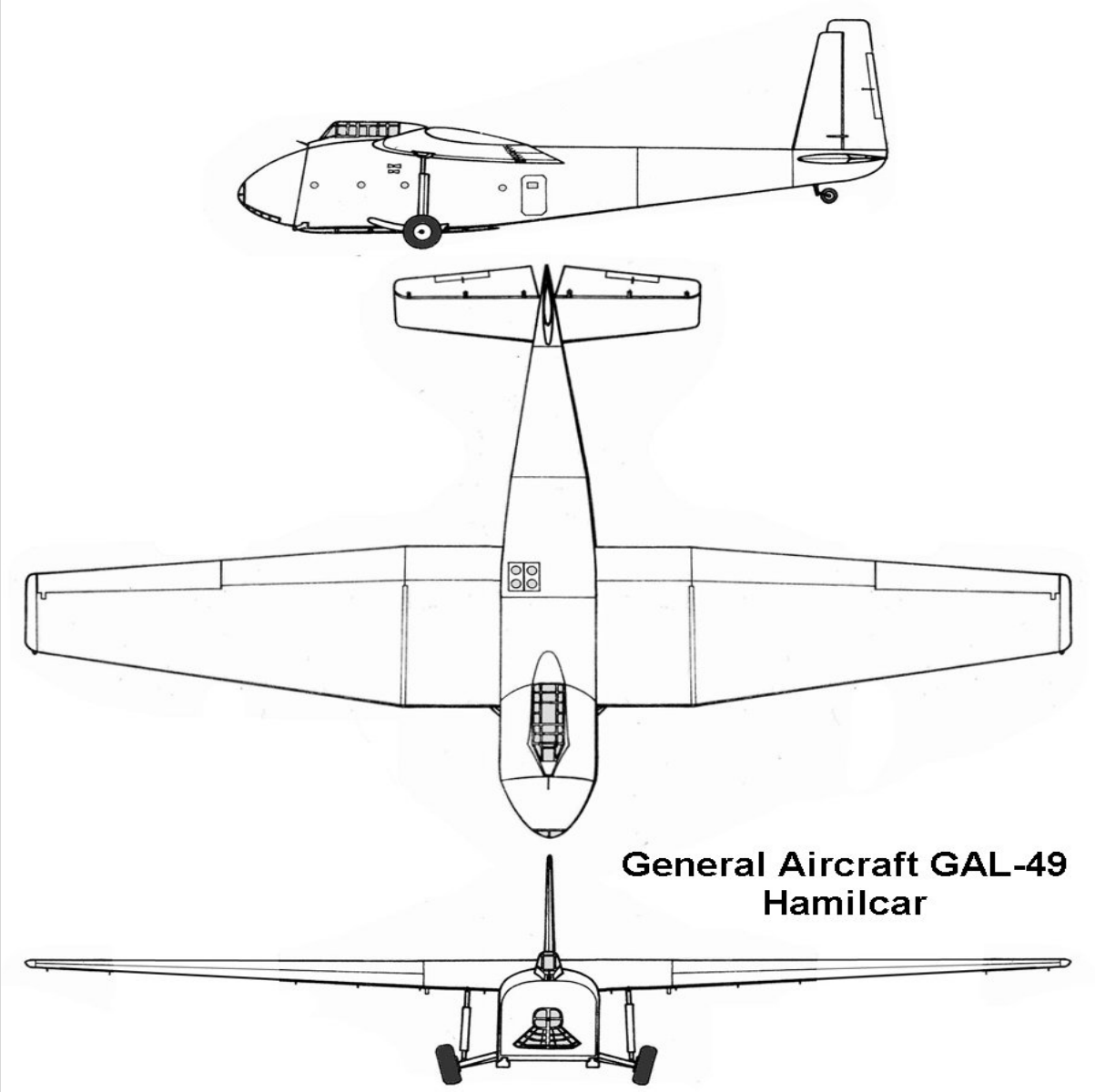
Type d'avion : Planeur de transport lourd biplace



MOTORISATION

Bristol Mercury XXXI

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= traction: 230 km/h

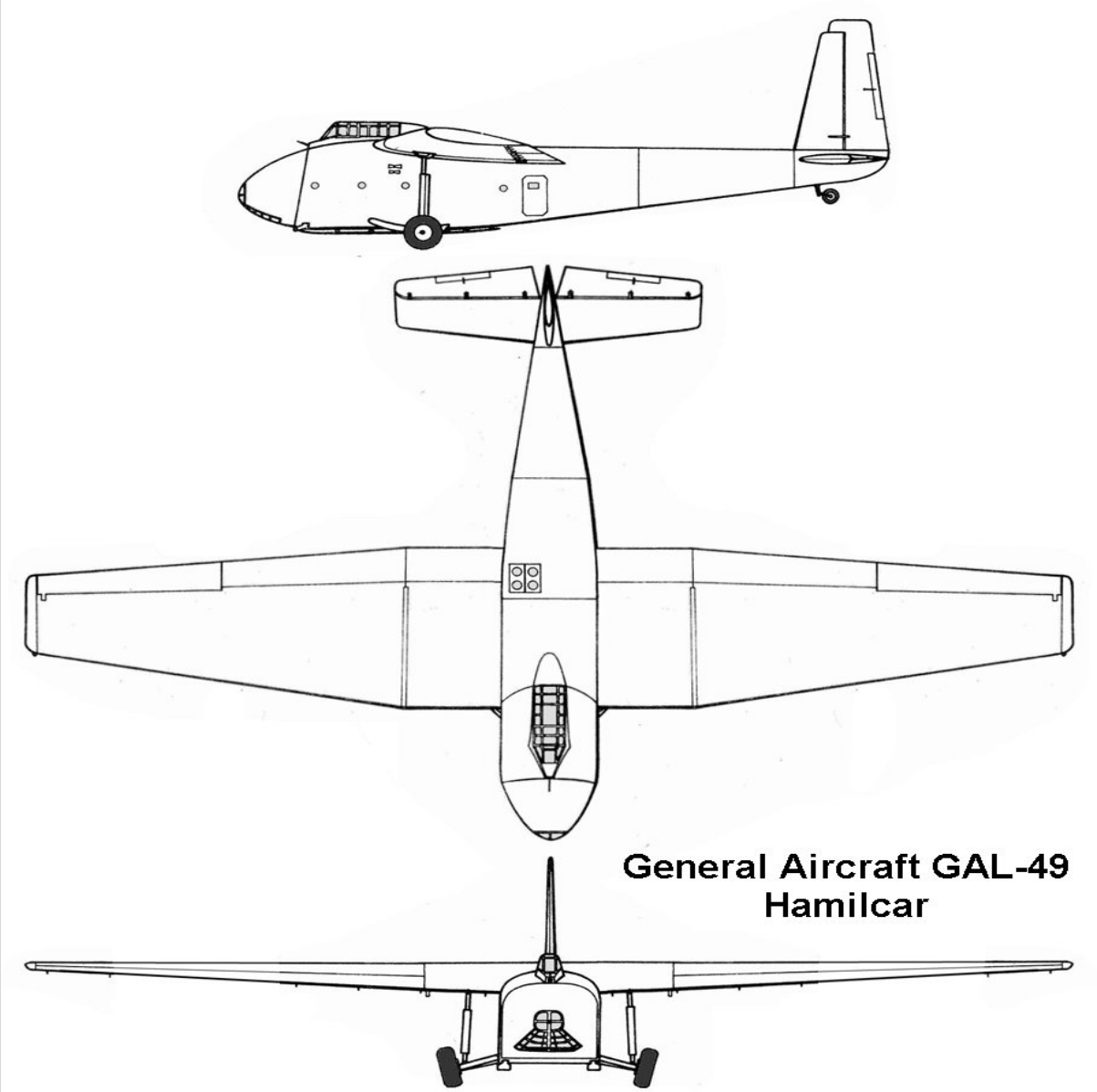
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface

			alaire
33,55 m	20,75 m	6,15 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
11570 kg	0 kg	21320 kg



HISTOIRE

Afin de concurrencer le développement des troupes aéroportées allemandes, les Britanniques multiplient les études pour se doter d'une telle force de frappe : ils prennent en compte le besoin majeur de doter les parachutistes et les unités aéroportées d'un appui feu conséquent lors de leur arrivée en territoire hostile. Les planeurs apparaissent ainsi comme un moyen essentiel de transporter des armements lourds voire des chars légers afin d'appuyer directement lors de leur engagement les forces transportées. Au début de l'année 1941, les Britanniques développent plusieurs types de planeurs, dont le prototype X.25/40 capable de transporter un char léger à son bord. C'est l'entreprise General Aircraft qui est sélectionnée pour réaliser le prototype dont le modèle final est développé en février 1941 et est baptisé General Aircraft GAL.49 Hamilcar, du nom du général de Carthage. Il réalise son premier vol d'essai le 27 mars 1942, tracté par un bombardier Handley Halifax : sa taille est impressionnante et représente une première du genre pour l'aviation britannique qui n'a jamais mis au point un planeur de cette taille. Seule la puissance d'un bombardier quadrimoteurs peut tracter cet appareil. En juin 1944, seuls 50 planeurs General Aircraft GAL.49 Hamilcar Mk X sont produits : leur production est en effet très lente. Ces engins sont en mesure de transporter soit un char Tetrarch, soit deux Universal Carriers, soit un char M22 Locust. Trente-quatre Hamilcar participent à la bataille de Normandie dans le cadre de l'opération Tonga au profit des forces britanniques de la 6ème division aéroportée : ils transportent des chars Tetrarch ainsi que des pièces anti-char QF 17 Pounder. Plusieurs planeurs sont endommagés à l'atterrissage et leur cargaison est perdue, mais le renforcement apporté par les Hamilcar est plus qu'apprécié par les soldats anglo-canadiens le Jour J. Les planeurs Hamilcar sont également employés pendant l'opération Market-Garden en septembre 1944 en Hollande ainsi que lors de l'opération Varsity au-dessus de l'Allemagne en mars 1945, où ils sont utilisés pour la dernière fois au combat. En 1947, seuls douze planeurs sont encore opérationnels : ils sont définitivement retirés du service dans les années 1950 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/hamil_10.htm 