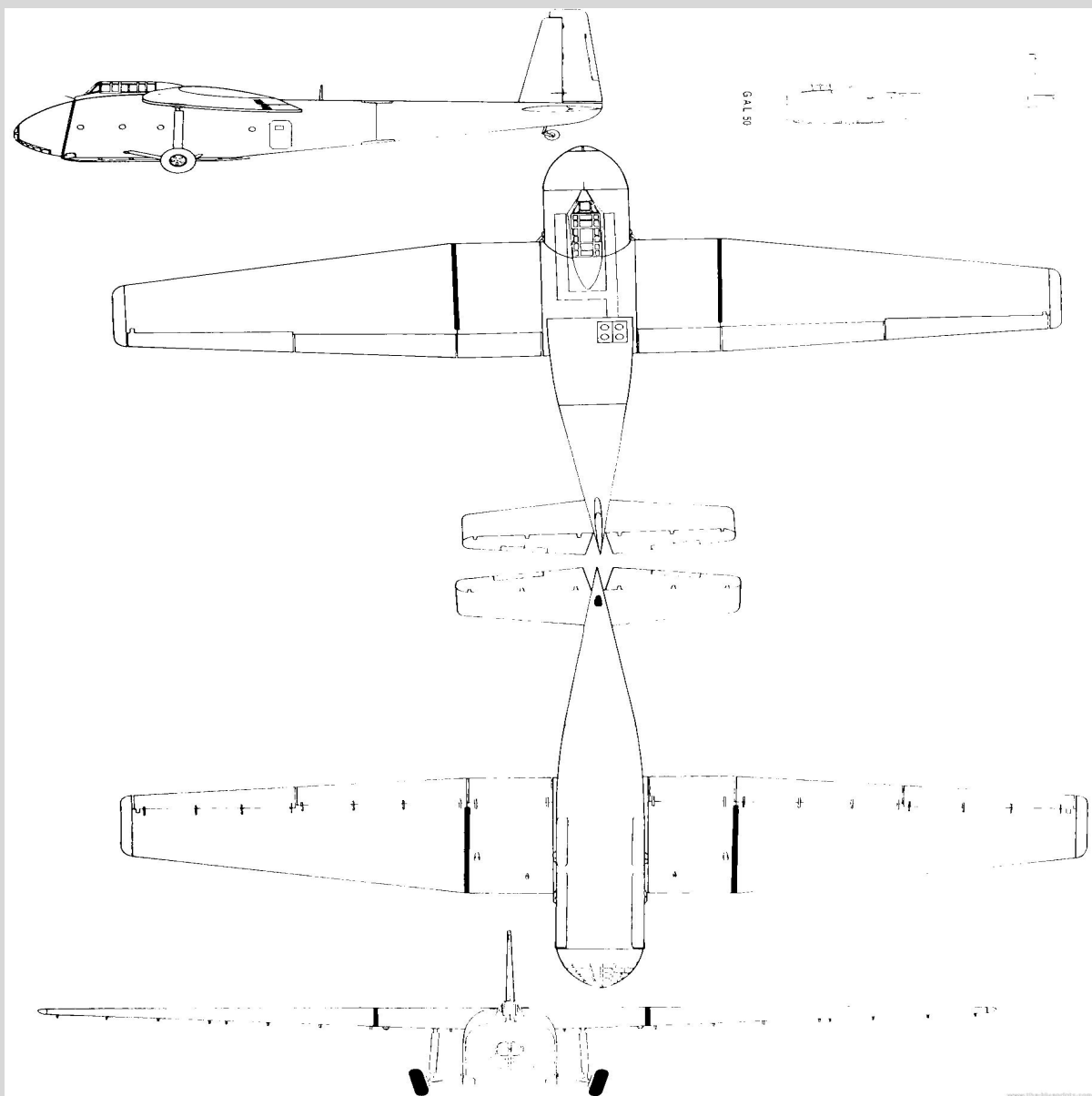


Nom de l'avion : General Aircraft GAL.49 Hamilcar Mk I

Type d'avion : Planeur de transport lourd biplace

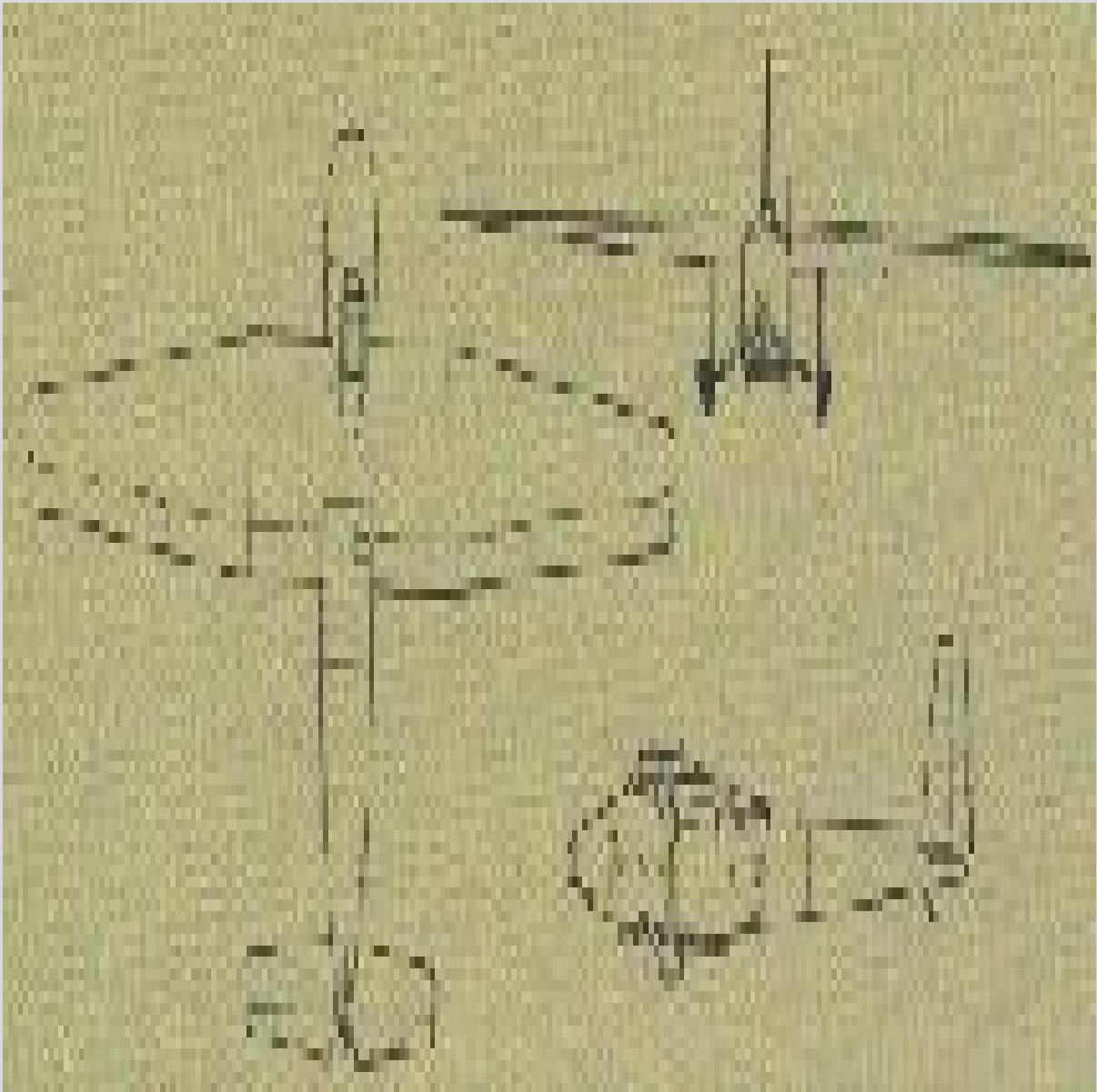


MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 char Tetrach Mk IV ou 1 char M22 Locust
ou 2 automitrailleuses ou 1 canon Bofors
ou 2 jeeps ou 7,94 t de fret

PERFORMANCES

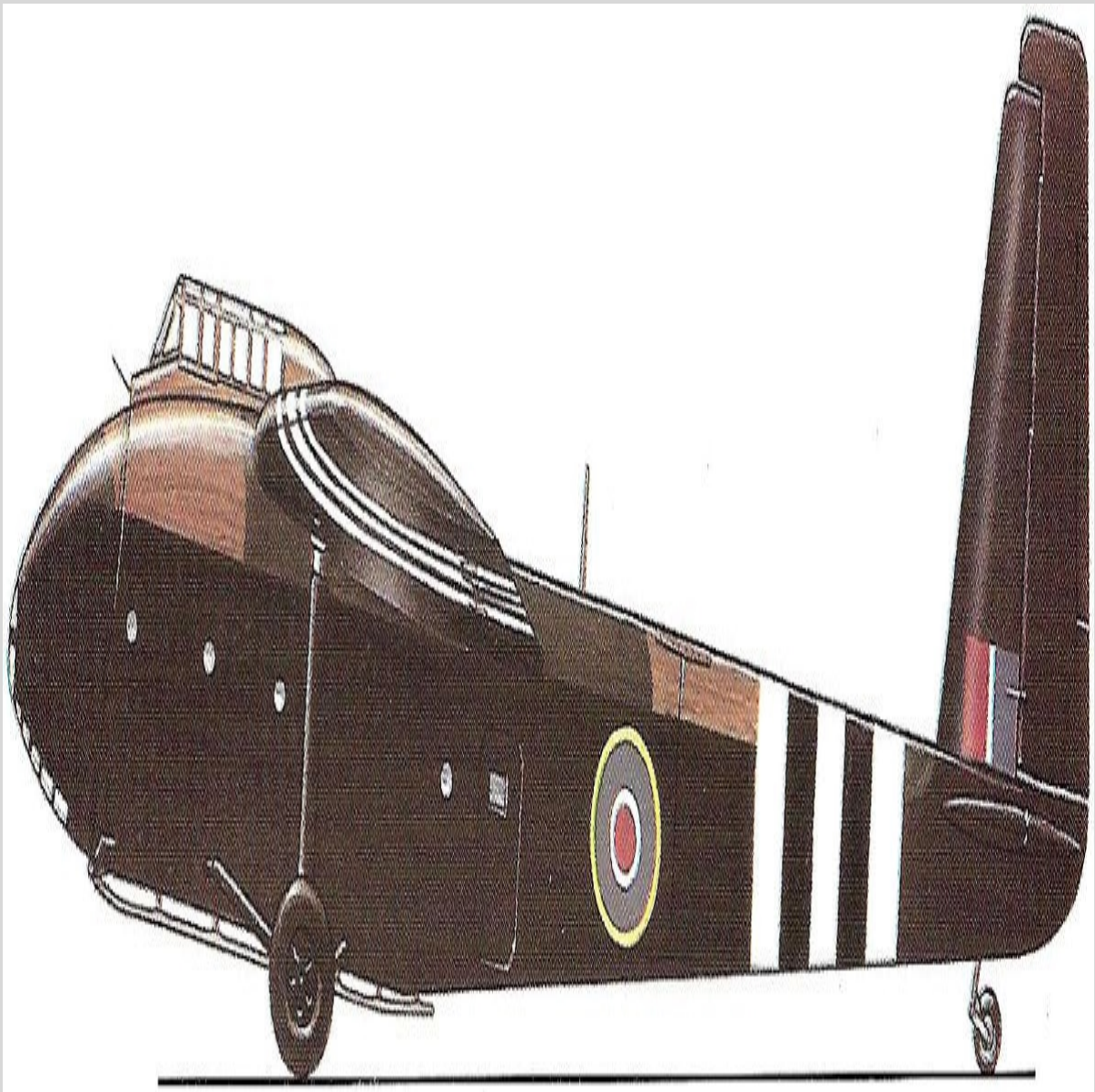
Vitesse maximale= en remorque: 240 km/h - piqué: 300 km/h
Vitesse croisière= horizontal: 105 km/h
Plafond pratique= en remorque = 1520 m

Rayon action= 600 km



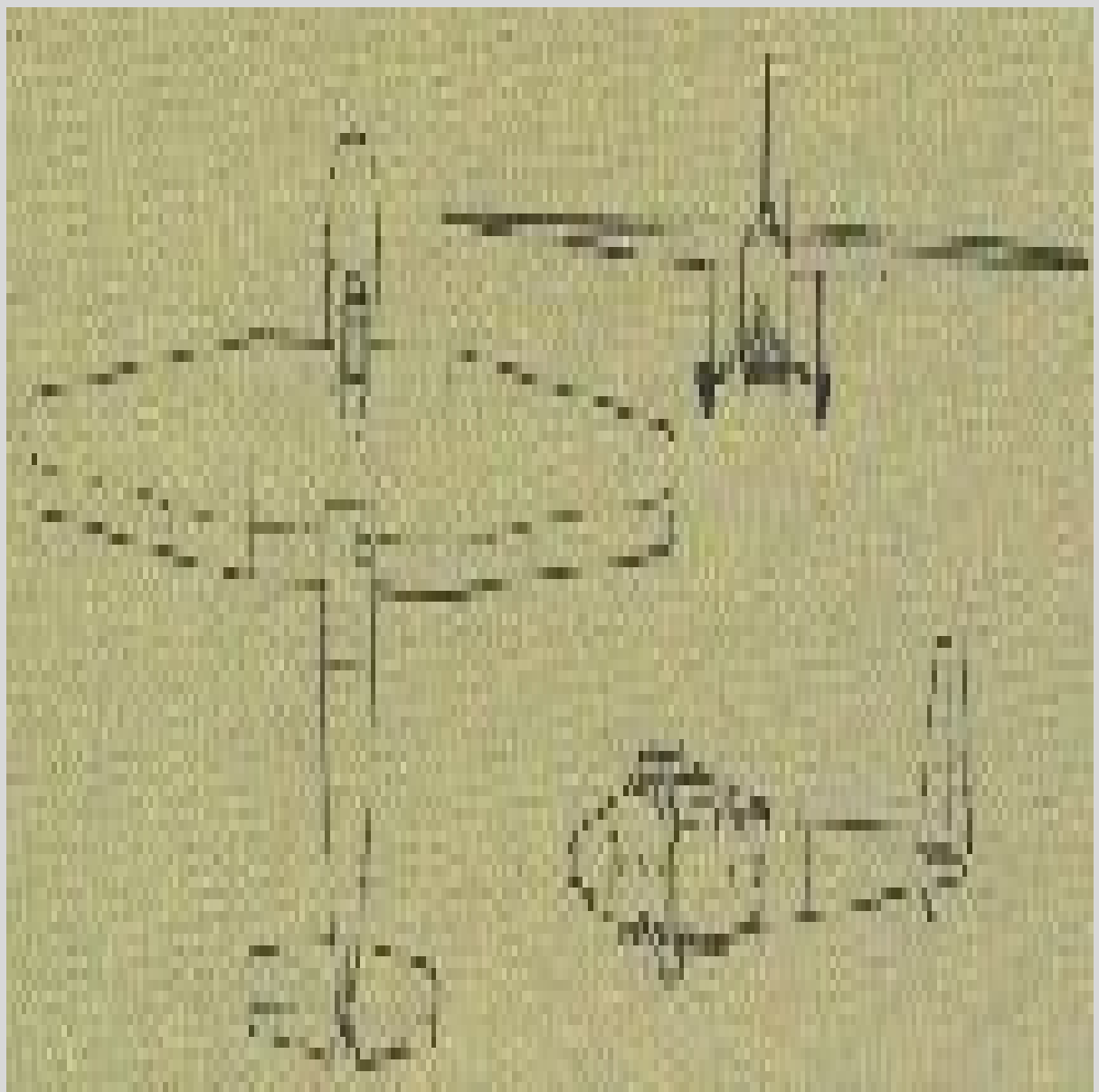
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
33,55 m	20,75 m	6,15 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
8845 kg	0 kg	16330 kg



HISTOIRE

Cet appareil vola pour la première fois le 27 mars 1942, était conçu pour le transport de chars légers dans le cadre du soutien aux débarquements aéroportés; après avoir fait ses débuts en opération à l'occasion du débarquement de Normandie, il fut employé à Arnhem puis lors du franchissement du Rhin en mars 1945. Une version motorisée, le Mk 10 fut mise au point mais jamais employée en opération .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/hamil_1.htm

