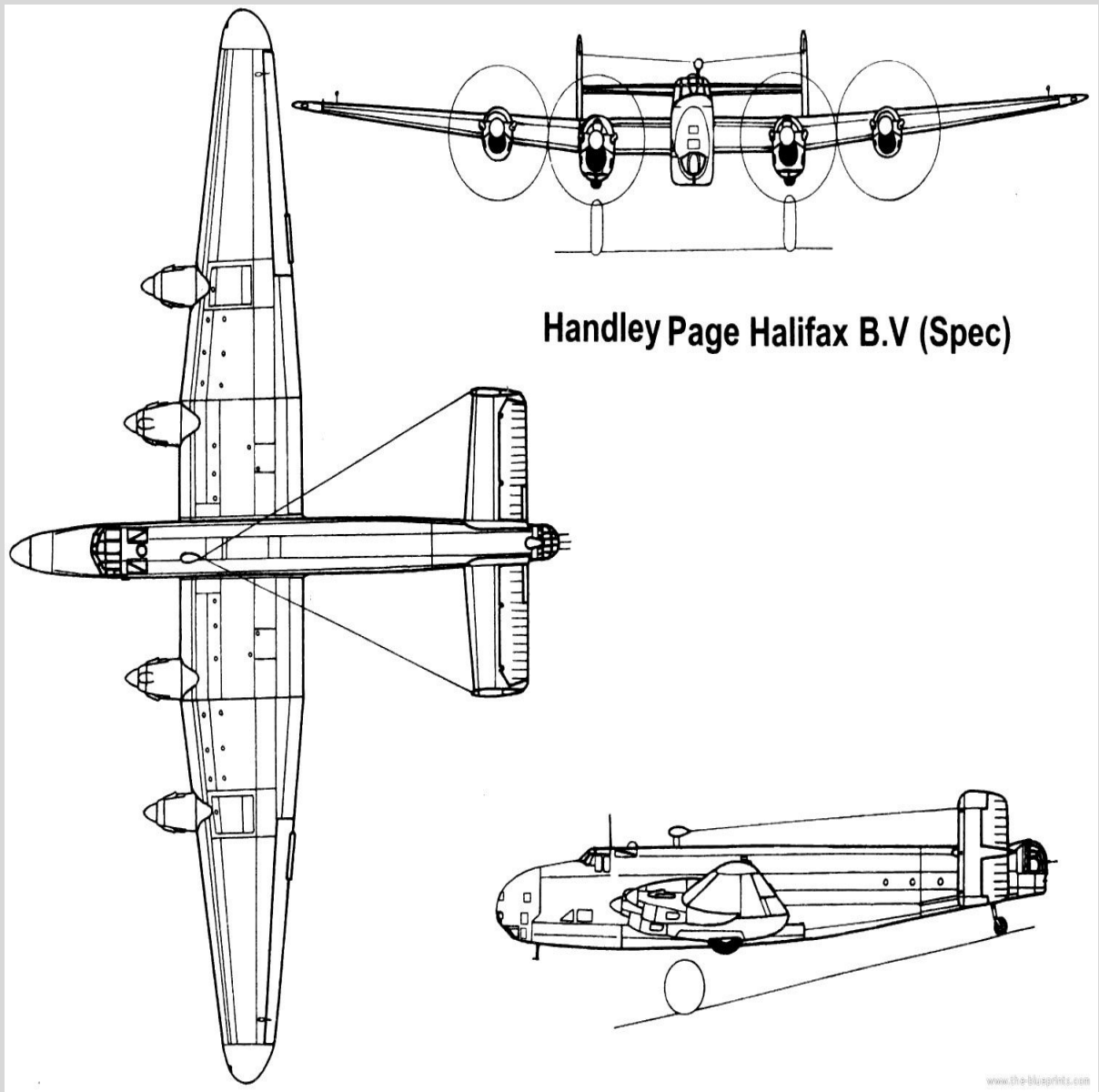


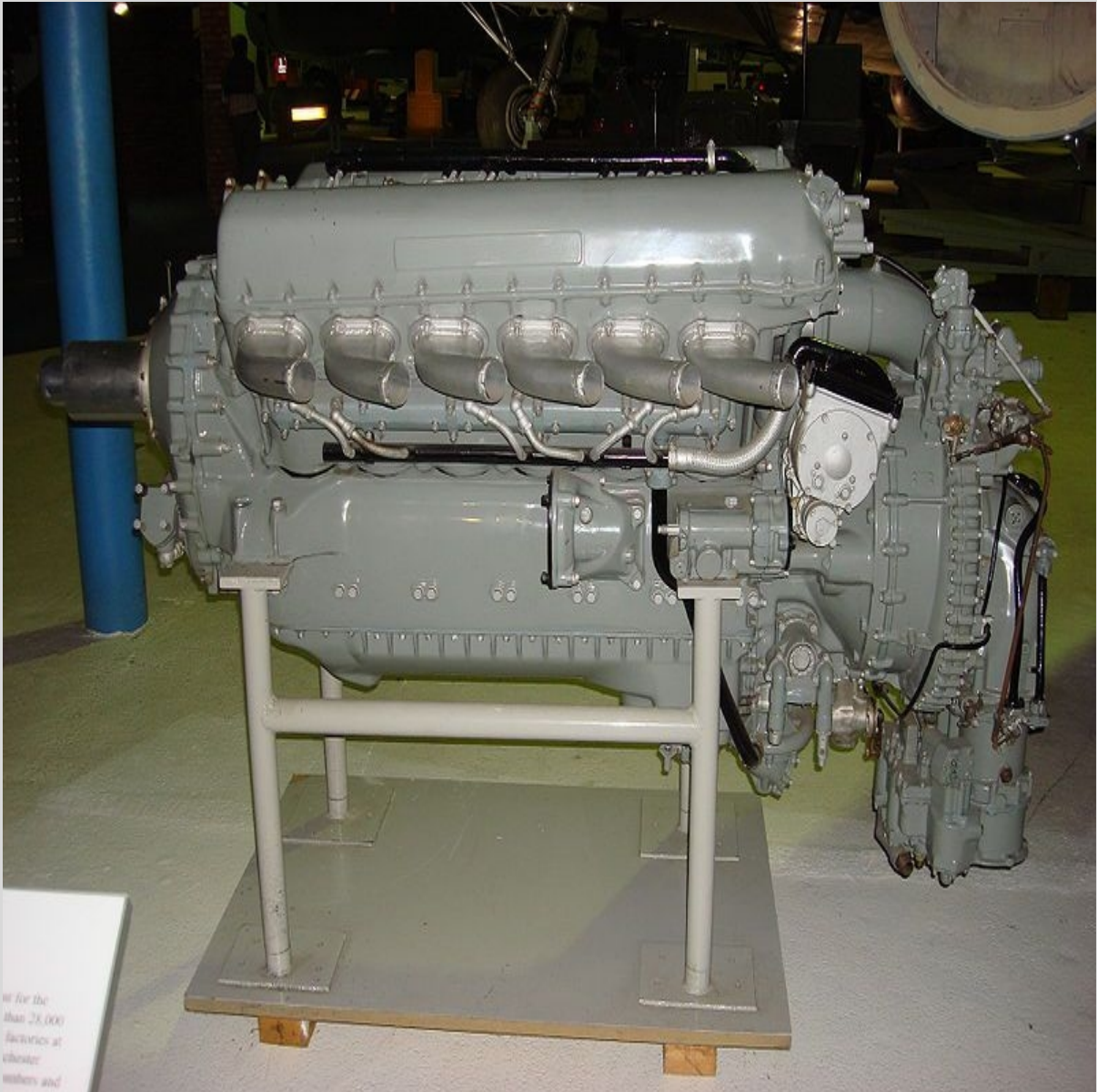
Nom de l'avion : Handley Page HP.57 Halifax A Mk V série IA

Type d'avion : Bombardier lourd à long rayon d'action quadrimoteur de 7 hommes d'équipage



MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 20



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

5 mitrailleuses Browning de 7,7 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= remorquage : 241 km/h

Plafond pratique= 305 à 610 m

Rayon action= 410 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
30,10 m	21,80 m	6,50 m	0 m2

A Mk V Series 1A glider tug of No 644 Squadron on D-Day.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	18145 kg	0 kg

HISTOIRE

Six bombardiers furent transformés pour remorquer les planeurs qui attaquèrent les ponts sur l'Orne et le canal de Caen au Jour J. Après avoir largué leurs hommes, ils allèrent bombarder une cimenterie de Caen pour masquer la nature réelle de la mission .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/halifa5.htm

