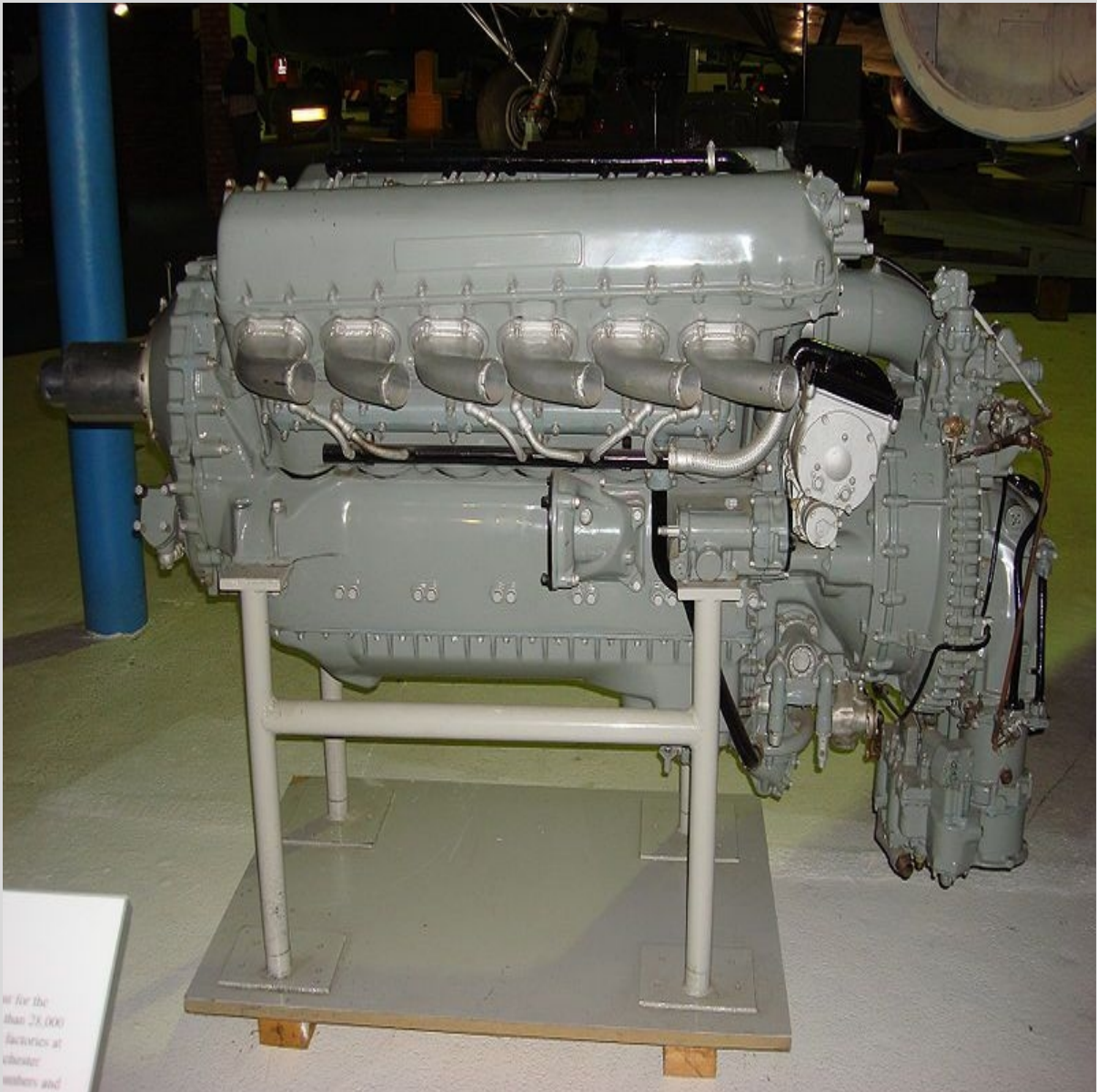


Nom de l'avion : Handley Page HP.57 Halifax B Mk II série I

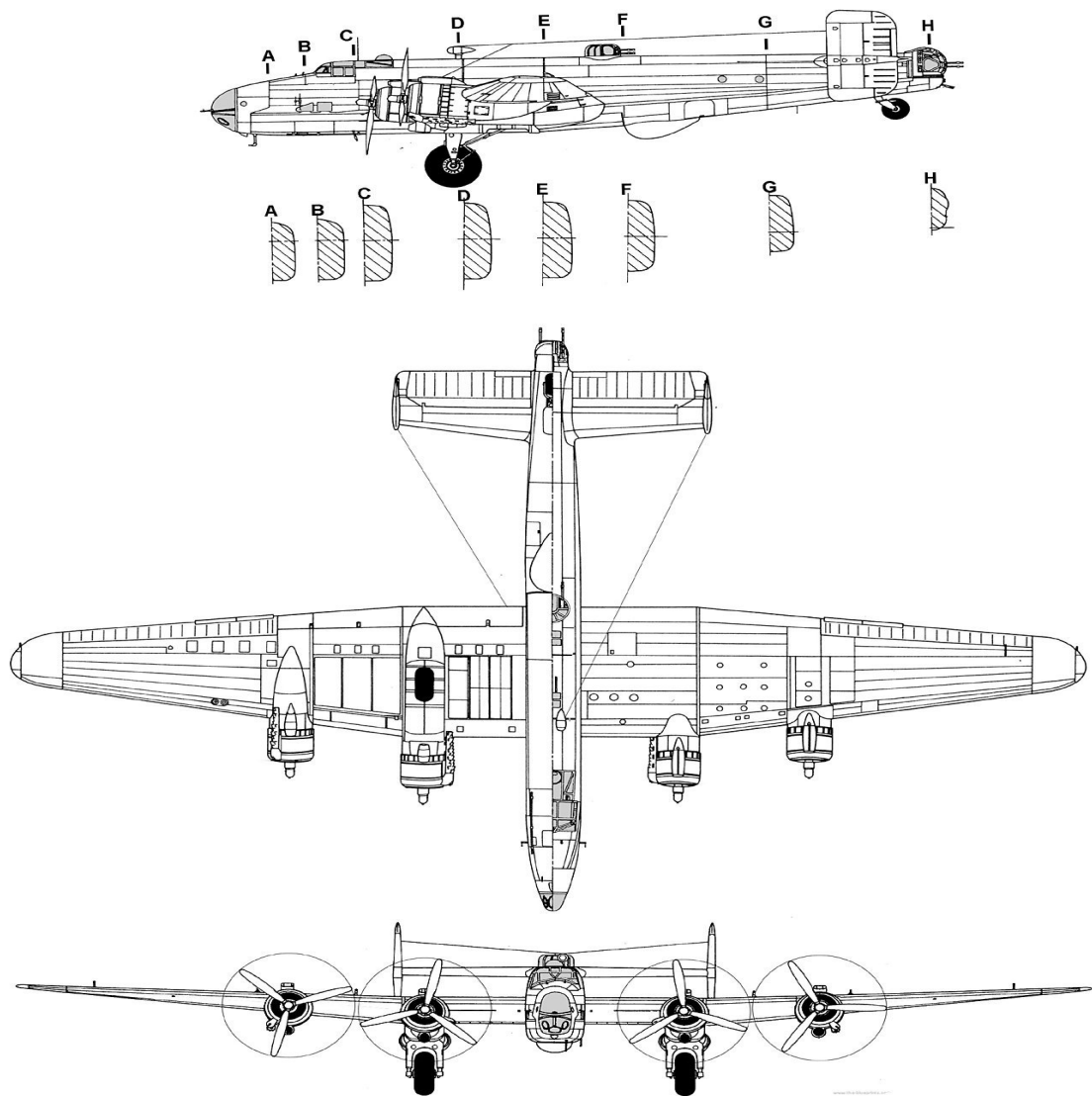
Type d'avion : Bombardier lourd à long rayon d'action quadrimoteur de 7 hommes d'équipage

MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 20



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Handley-Page HP-61 Halifax B MkIII

ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm
5900 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 455 km/h à 5250 m - 520 km/h

Plafond pratique= 6900 - 8500 m

Rayon action= 3000 - 4800 km



DIMENSIONS

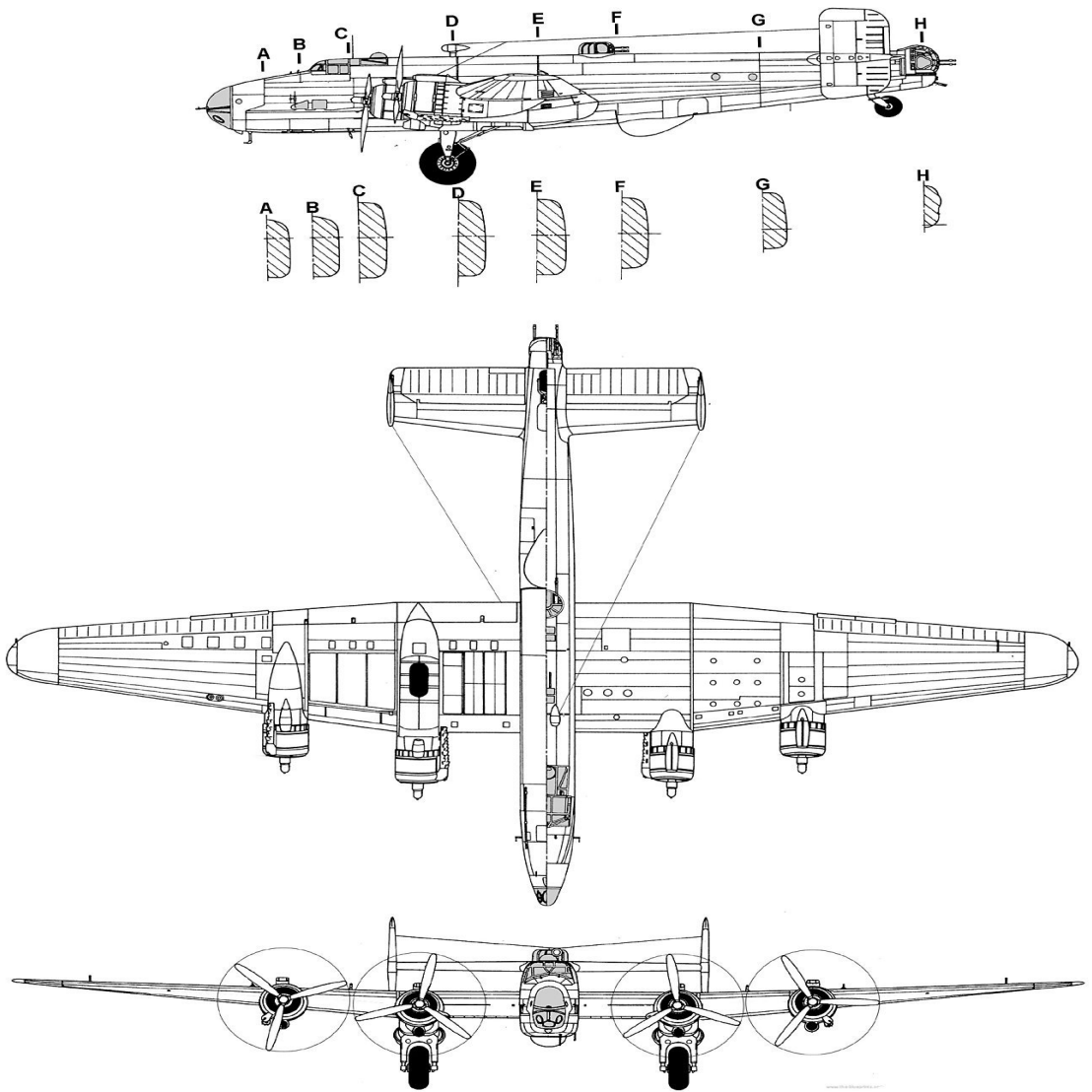
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
29,65 m	21,50 m	6,30 m	116 m ²



HANDLEY PAGE Halifax Mk.II Special JP180 (GR-V) - F/O Jan Dziedzic, F/S Henryk Golebiowski, F/O Antoni Błazewski, P/O Stanisław Kleybor, F/S Jerzy Koper, F/S Stefan Kulach, Sgt Józef Zubrzycki i F/O Stefan Czekalski, 1586 Eskadra do Zadań Specjalnych; Campo Casale, kwiecień 1944.
 HANDLEY PAGE Halifax Mk.II Special JP180 (GR-V) of F/O Jan Dziedzic, F/S Henryk Golebiowski, F/O Antoni Błazewski, P/O Stanisław Kleybor, F/S Jerzy Koper, F/S Stefan Kulach, Sgt Józef Zubrzycki and F/O Stefan Czekalski, No 1586 Special Duty Flight; Campo Casale, April 1944.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	27200 kg	30900 kg



Handley-Page HP-61 Halifax B MkIII

HISTOIRE

Les performances furent améliorées par des moteurs plus puissants. La tourelle nasale du Handley Page HP.57 Halifax B Mk I fut remplacée par un capotage plus profilé .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/halifa2.htm

