

Nom de l'avion : Blohm und Voss Ha 139-A Umbau

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance à long rayon quadrimoteur

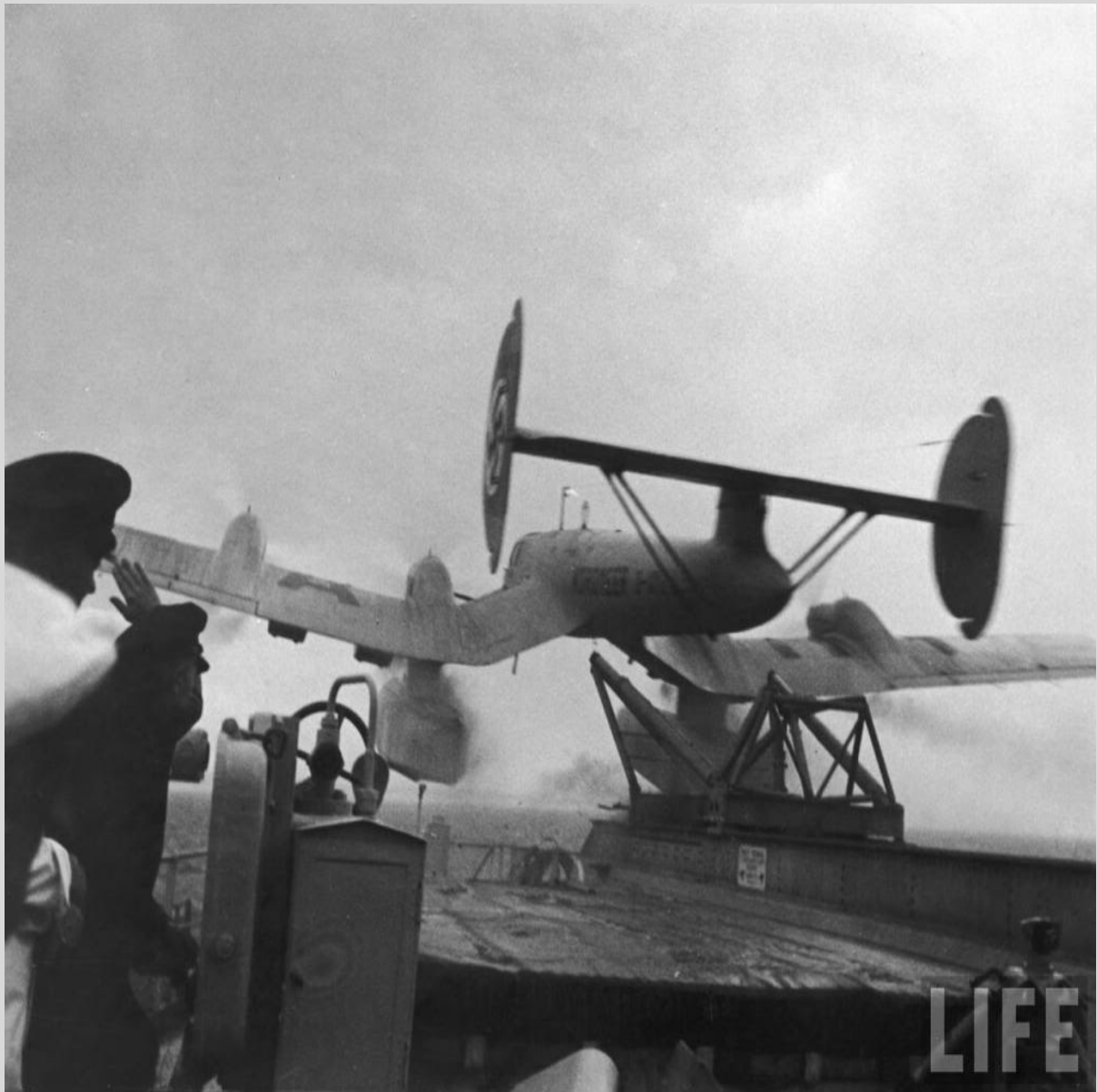


# **MOTORISATION**

**Junkers Jumo 205C-4**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## ARMEMENT



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 315 km/h  
Vitesse croisière= 260 km/h - éco : 225 km/h  
Temps montée= 1000 m en 6'  
Plafond pratique= 6600 m

Rayon action= 5300 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
27 m	19,50 m	4,80 m	117 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	10360 kg	0 kg

## HISTOIRE

Le Blohm & Voss Ha 139 est un avion postal qui pouvait être catapulté depuis un navire de ravitaillement tel que le Friesenland (de) ou le Schwabenland (de). Il était prévu pour le transport de fret transatlantique. Le premier appareil fut livré à l'été 1937 et le dernier fin 1938. Durant la seconde guerre mondiale, les avions sont transférés à la Luftwaffe et sont utilisés comme avion de transport, de reconnaissance ou de poseur de mines au-dessus de la mer Baltique. Masse fuel : 5350 kg Masse frêt : 480 kg

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/allemagn.htm](http://orange.fr/allemagn/allemagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/ha139a.htm](http://orange.fr/allemagn/ha139a.htm)

