

Nom de l'avion : Curtiss Hawk 75M

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Wright Cyclone GR-1820-G-3

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

2 mitrailleuses alaires de 7,6 mm

2 mitrailleuses de 7,6 mm ou 12,7 mm de fuselage

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 450 km/h à 3000 - 3050 m

Vitesse croisière= 386 km/h

Vitesse ascension= 11,9 m/s

Plafond pratique= 9690 m

Rayon action= 875 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,40 m	8,70 m	2,80 m	21,90 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1805 kg	2345 kg	2405 kg

HISTOIRE

Issu du P-36 américain, le H.75 était disponible en grand nombre dans l'Armée de l'Air au moment où les avions de la Luftwaffe envahissaient le ciel français. La France commanda 1 130 Hawk H75A (de différents modèles) aux Etats-Unis, mais 511 d'entre eux ne furent jamais assemblés à temps... Cet avion était mal armé (pas de canon comme sur les Bloch MB-150 et Dewoitine D-520, ainsi que des munitions trop faibles pour leurs mitrailleuses) et lent, mais il était maniable et solide, bien plus que les Me Bf-109 (ce qui pouvait permettre aux pilotes pris en chasse de semer leurs adversaires grâce à des manoeuvres rapides). Les pilotes français le préféraient au MS-406, bien que le Me Bf-109 était tout de même supérieur au Hawk au niveau de l'armement et de la vitesse. Les pilotes aux commandes de Hawk s'illustrèrent durant les combats de mai-juin 1940 et certains Allemands étaient même persuadés d'avoir à faire à un nouveau type d'appareil (le Hawk étant capable d'encaisser beaucoup de coups et de continuer de voler malgré tout)... Une partie de ces appareils furent récupérés par les Britanniques et combattirent sous les couleurs de la RAF en 1940-1941. Version destinée à la Chine. Se caractérisait par un train fixe, un moteur Wright R-1820 Cyclone. Fut construits sous licence en Chine. 30 exemplaires construits par Curtiss et entre 20 et 39 par la CAMCO .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/h_75m.htm

