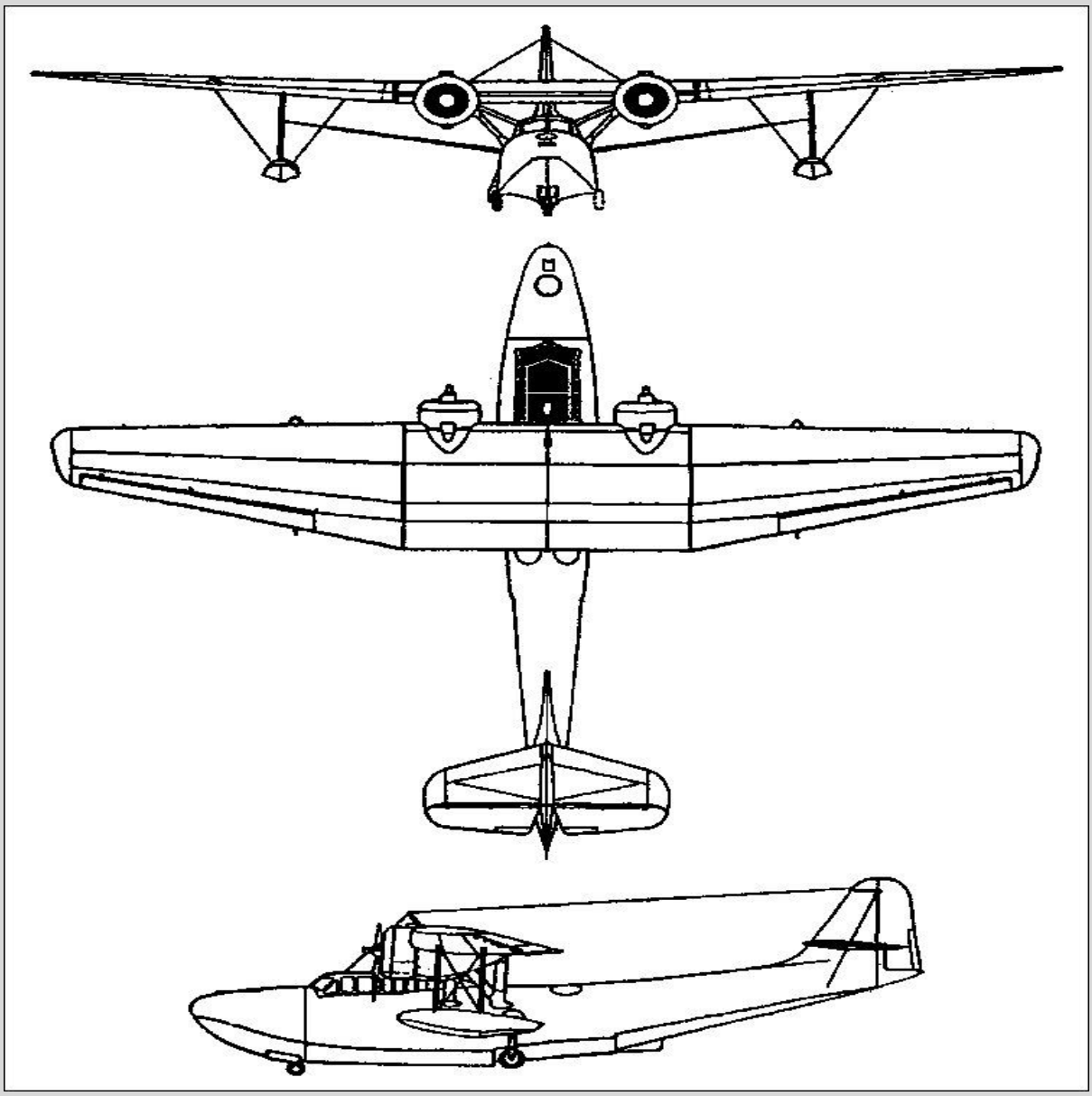
Nom de l'avion : Aichi H9A

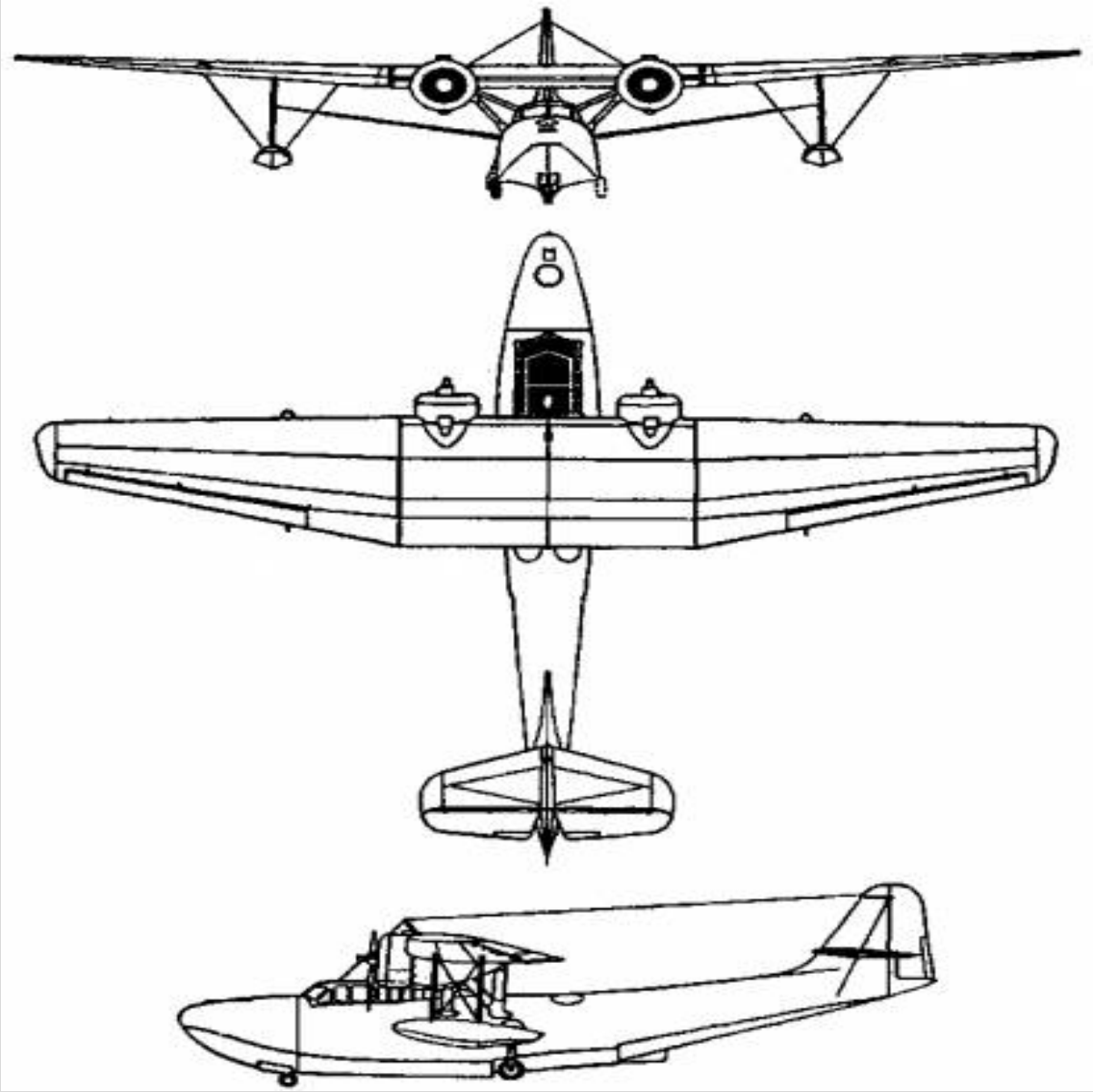
Type d'avion : Hydravion monocoque d'entrainement avancé bimoteur



MOTORISATION

Nakajima Kotobuki 41

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Type-92 de 7,7 mm avant
1 mitrailleuse Type-92 de 7,7 mm sur affut arrière
310 kg de bombes ou grenades anti-sous-marines



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 315 km/h à 3000 m en palier
Vitesse croisière= 220 km/h
Temps montée= 3000 m en 11' 15"
Plafond pratique= 6780 m
Rayon action= 2150 km



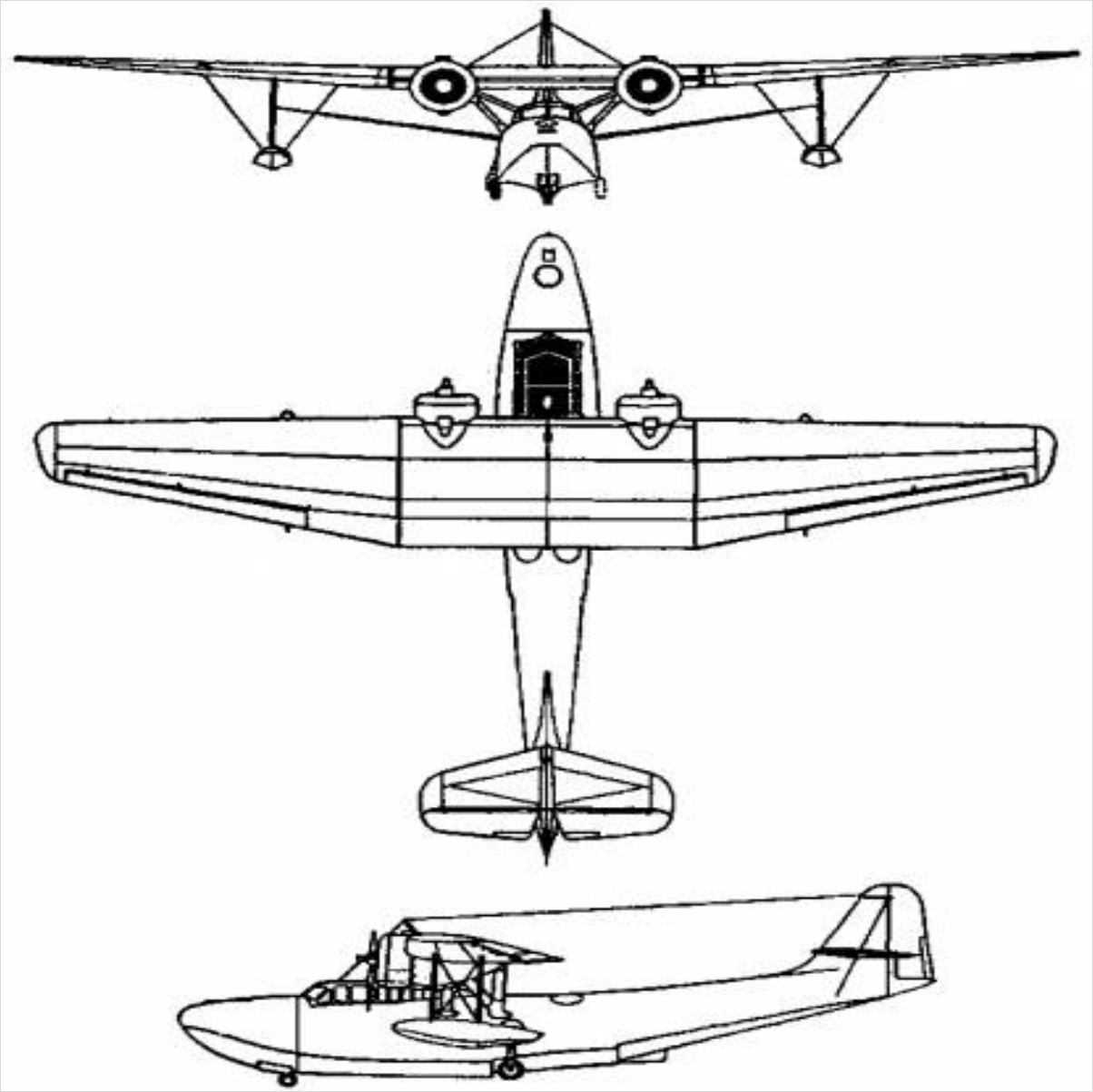
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
24,0 m	16,95 m	5,25 m	63,30 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4900 kg	7500 kg	0 kg



HISTOIRE

En Janvier 1940, l'avionneur Aichi est contacté par la Marine pour impériale pour la conception d'un hydravion d'entrainement. Lorsque la Marine commanda son nouvel hydravion lourd Kawanishi H8K "Emily", elle souhaita disposer dans le même temps d'un appareil en mesure d'assurer la formation des équipages de cet appareil. Comme Kawanishi ne pouvait pas se permettre de construire un appareil d'entrainement en même temps que son Kawanishi H8K, la Marine décida que se serait l'avionneur Aichi qui devra s'acquitter de cette tache. Cet hydravion d'entraînement, le premier et l'unique de ce genre, était un hydravion à coque, bimoteur, à aile parasol. L'appareil était doté d'un train d'atterrissage escamotable, mais ce dernier ne permettait pas de décoller ou d'atterrir sur des pistes, il n'était là que pour permettre les manoeuvres de l'hydravion lors de sa sortie de l'eau via un slip (digue inclinée permettant la mise/sortie à l'eau d'un hydravion ou d'une embarcation) et son déplacement au sol. L'équipage était composé de cinq membres dont un instructeur ainsi que trois passagers-élèves-pilotes. Le premier vol du prototype eut lieu en Septembre 1940. En raison de sa fonction exclusive, l'Aichi H9K ne fut produit qu'à trente-neuf exemplaires. Outre l'entrainement des pilotes, cet hydravion d'entrainement fut également conçu pour former les autres membres d'un équipage d'hydravion lourd, comme les mitrailleurs, les radios et les bombardiers. Le H9A fut donc doté d'une capacité d'emport de charge ainsi que de deux postes de tir, un à l'avant et un autre en position dorsale. Cette petite capacité offensive et défensive fit que les Aichi H9A furent utilisés pour effectuer des patrouilles côtières durant les derniers mois de la guerre du Pacifique. Les alliés ne découvrirent l'existence de cet hydravion qu'a près la reddition du Japon, ce qui fit qu'il n'eut jamais de non de code, contrairement aux autres appareils japonais de la WWII. Certains des Aichi H9A, après avoir été saisis par les alliés, furent restitués au Japon, non sans avoir été désarmés et, ils furent utilisés durant quelques temps après la guerre pour effectuer des liaisons commerciales .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/h9a.htm

