

Nom de l'avion : Fiat G.50 Bis Freccia

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

FIAT G.50bis Freccia

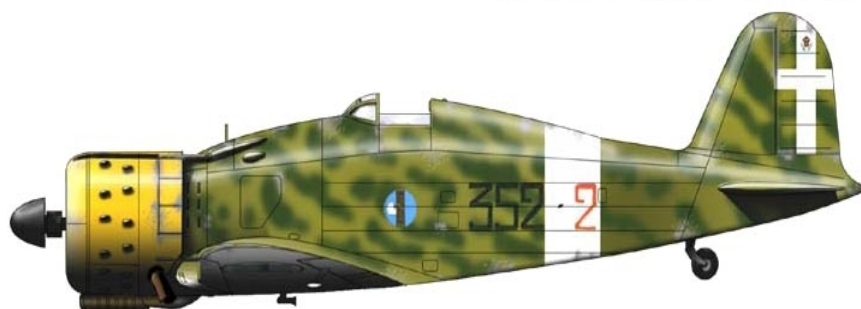
Fighter



Regia Aeronautica
(Fascists)



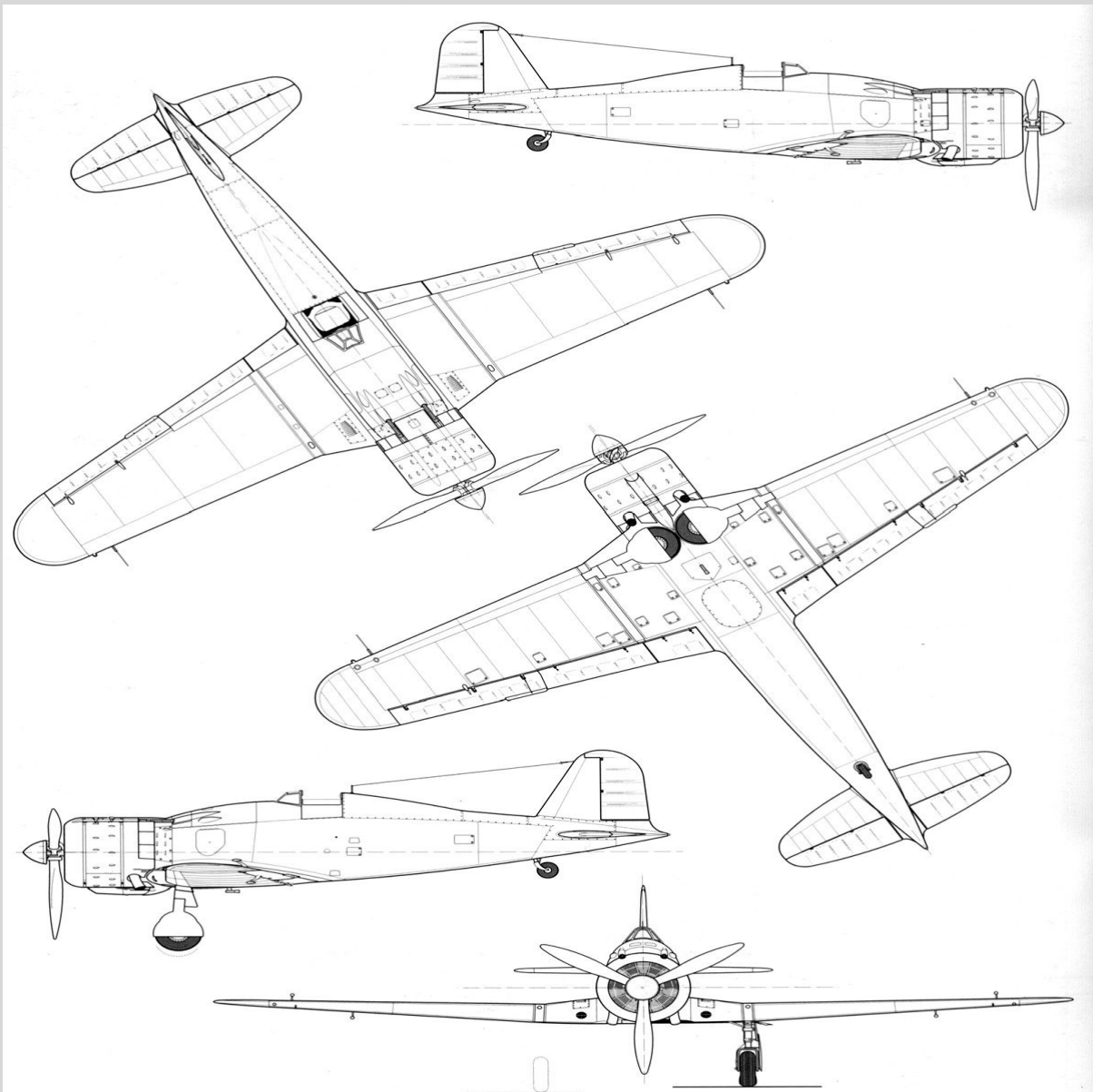
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2007



MOTORISATION

Fiat A.74 RC-38

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm fixées, à tir avant



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 470 km/h

Plafond pratique= 5000 m

Rayon action= 1000 km



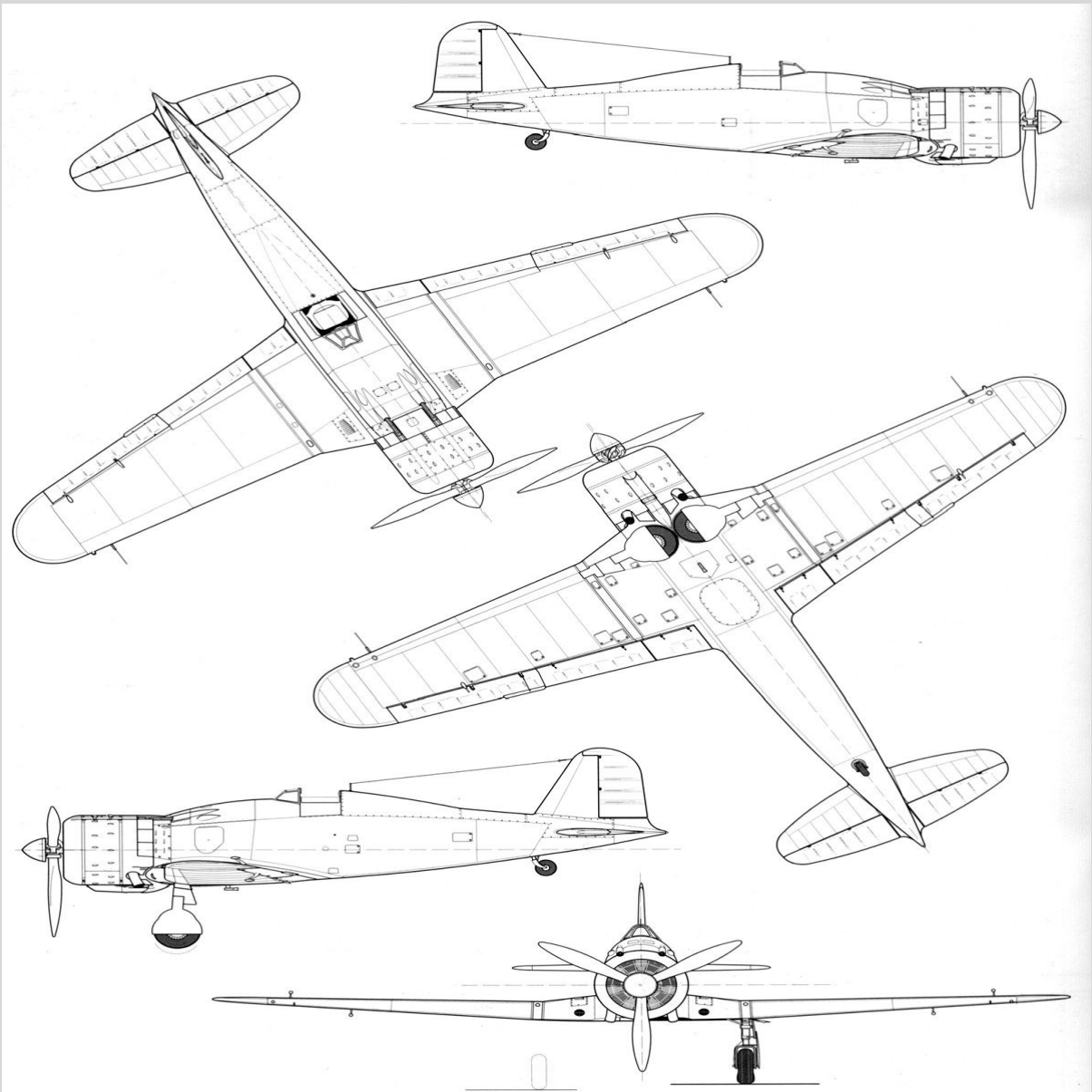
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,90 m	7,90 m	2,90 m	18,25 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Pour améliorer quelques peu les caractéristiques du Fiat G.50 Freccia, Fiat étudia dès 1938 la réalisation du Fiat G.50 Bis Freccia, qui ne sera matérialisée qu'en février 1940. Le premier appareil de cette version, le MM.5933, fut testé à Turin en septembre 1940. Les performances de l'appareil étaient identiques à celles du Fiat G.50 Freccia (le moteur était toujours le même), mais les opérations de maintenance étaient simplifiées. L'appareillage radio conservait le poste ARC1 du Fiat G.50 Freccia, peu efficient. Il faudra attendre octobre 1941 pour que le Fiat G.50 Bis Freccia soit équipé du poste RB30, qui représentait une petite amélioration. Les premiers Fiat G.50 Bis Freccia ne furent livrés aux unités qu'en avril 1941 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/italie/g_50bis.htm

