

Nom de l'avion : Fiat G.12 T

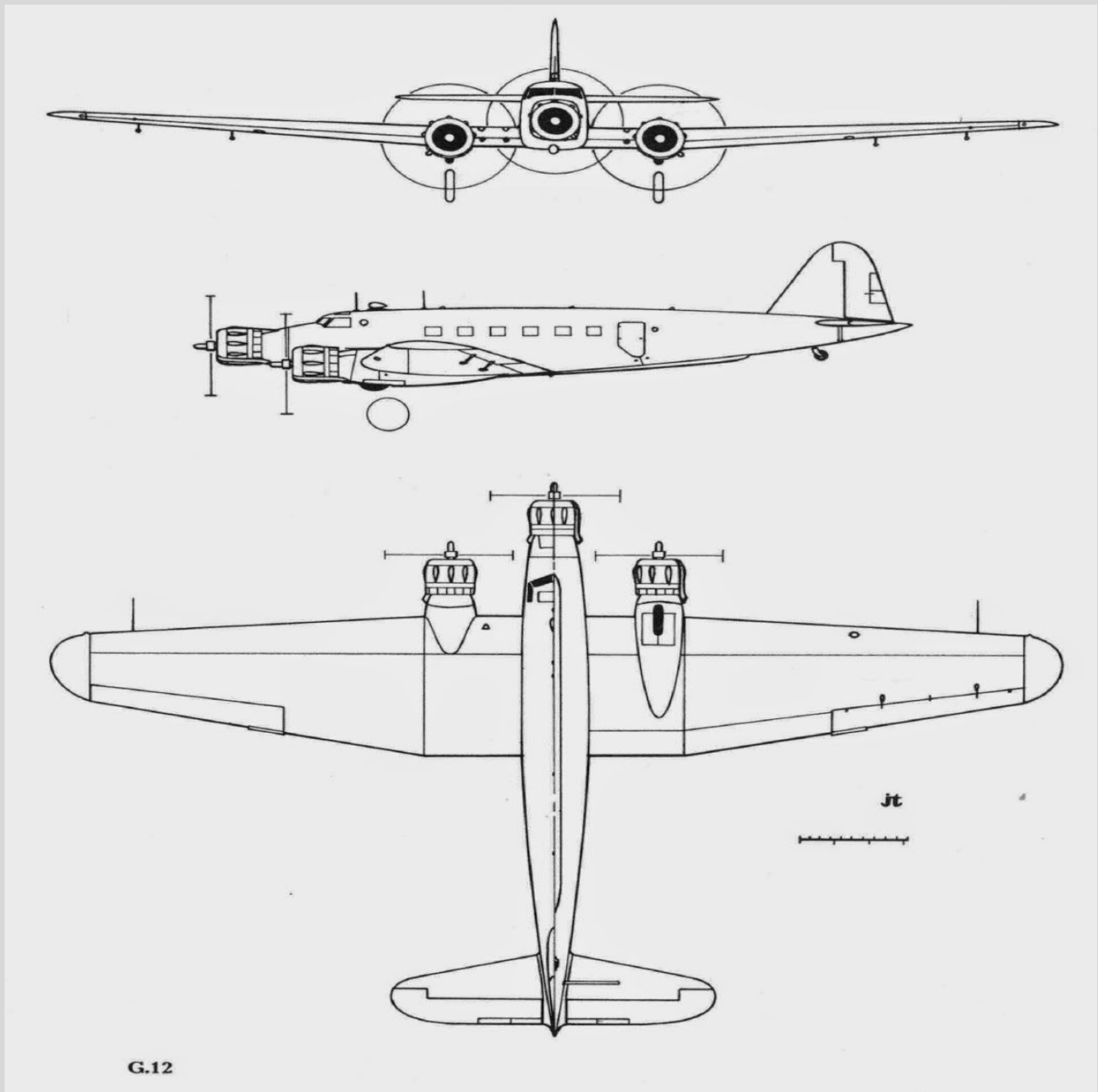
Type d'avion : Appareil de transport de 24 hommes trimoteur



MOTORISATION

Fiat A.74 RC-42

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 7,7 mm tirant à travers les panneaux latéraux du fuselage



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 395 km/h

Plafond pratique= 8500 m

Rayon action= 2300 km



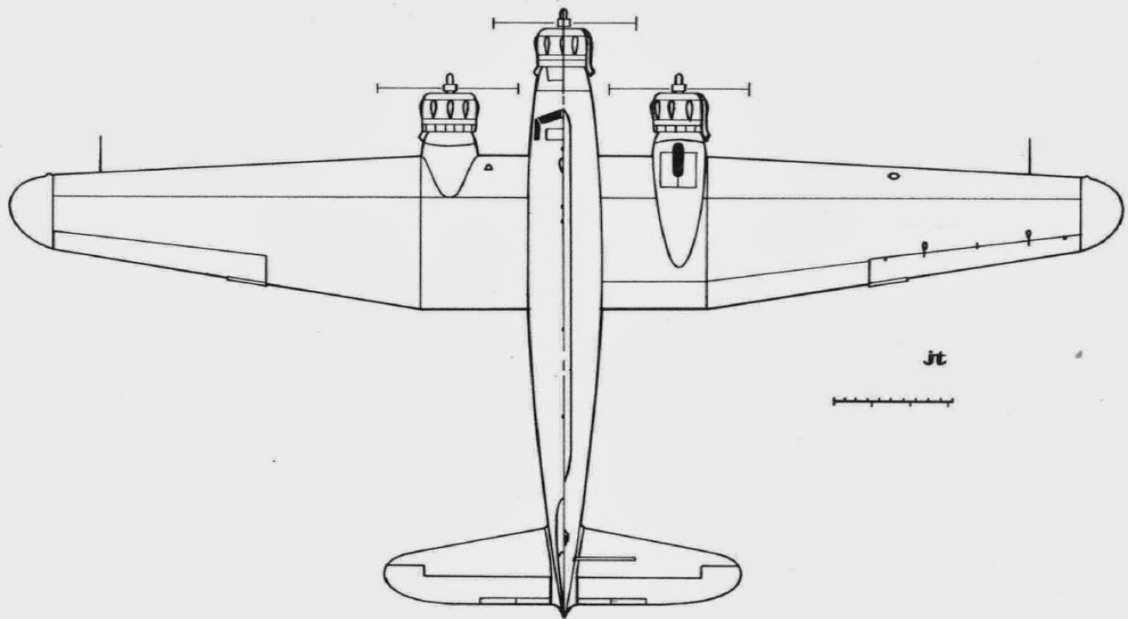
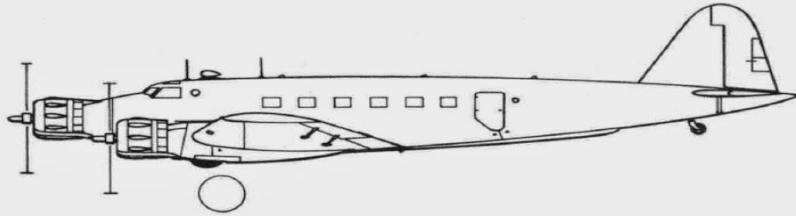
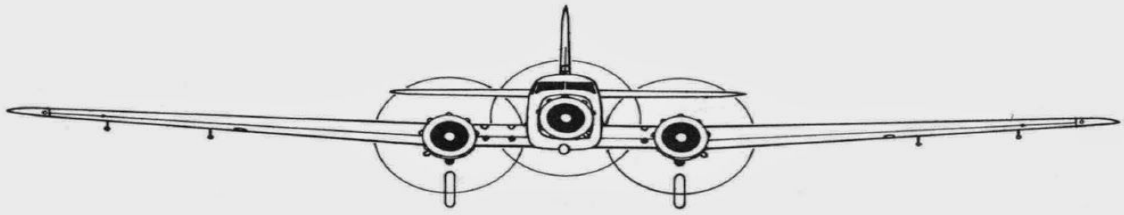
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
28,60 m	20,15 m	0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



G.12

HISTOIRE

Le Fiat G.12 de l'ingénieur Giuseppe Gabrielli était à l'origine un avion de ligne trimoteur à structure métallique capable de voler à haute altitude. Les compagnies Ala Littoria et Avio Linee Italiane en commandèrent respectivement 6 et 9. Le premier prototype du Fiat G.12, immatriculé MM.60649, effectua son vol inaugural le 15 octobre 1940. Suite à cela, la compagnie Avio Linee Italiane porta sa commande à 15 exemplaires. Fiat prit le parti de construire à ses frais 29 autres exemplaires en pensant les vendre à la Regia Aeronautica. Les militaires ordonnèrent cependant plusieurs modifications à Gabrielli pour l'utiliser en tant qu'avion de transport militaire. La nouvelle version de l'appareil, dénommée Fiat G.12 T, vola pour la première fois le 15 mai 1941. Dès le lendemain, la Regia Aeronautica passa à Fiat une commande pour 50 exemplaires. La première unité à être équipée du Fiat G.12 fut la 601a squadriglia du 147° gruppo T, qui reçut le prototype le 16 août 1941 puis trois autres exemplaires en octobre, utilisés sur les routes Brindisi-Rhodes-Benghazi. Ces 4 appareils furent reversés entre octobre et décembre 1941 à la 606a squadriglia du 148° gruppo et destinés au transport de troupes et de matériels vers l'Afrique du Nord. En février 1942, la 606a squadriglia prit en charge 8 nouveaux Fiat G.12. Entre novembre 1941 et avril 1942, le Nucleo Comunicazioni Avio Linee prit en charge 3 Fiat G.12 civils. En juin 1942, Fiat reçut une nouvelle commande pour 29 exemplaires. Une partie des nouveaux appareils rééquipa la 605a squadriglia à son retour du front russe en juillet 1942. En novembre 1942, le 148° gruppo T comptait un total de 13 Fiat G.12 opérationnels sur les routes aériennes de la Méditerranée. L'unité participa activement au renforcement des forces de l'Axe en Tunisie. Fin janvier 1943, la Regia Aeronautica passa une nouvelle commande pour 20 Fiat G.12 dans le but de remplacer les pertes enregistrées par les unités des Servizi Aerei Speciali, mais elle fut par la suite annulée. En août 1943, le 148° gruppo T disposait encore de 28 Fiat G.12. D'autres versions du Fiat G.12 virent le jour durant la guerre. On peut notamment citer le G.12 Gondar dont le prototype vola pour la première fois le 30 septembre 1941 et qui était destiné à ravitailler cet ultime point de résistance italienne en Ethiopie, le G.12 LGA (Grande Autonomia) équipé de moteurs Alfa Romeo 126 RC34 et le G.12 RT (Rome Tokyo) propulsé par trois Alfa Romeo 128 RC18. Après l'armistice de septembre 1943, l'Aeronautica Cobelligerante ne disposait que de deux Fiat G.12, les MM.60691 et 60696. Au nord, la Luftwaffe s'empara d'une vingtaine d'exemplaires, en plus des 8 produits par Fiat en 1944 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/g_12t.htm

