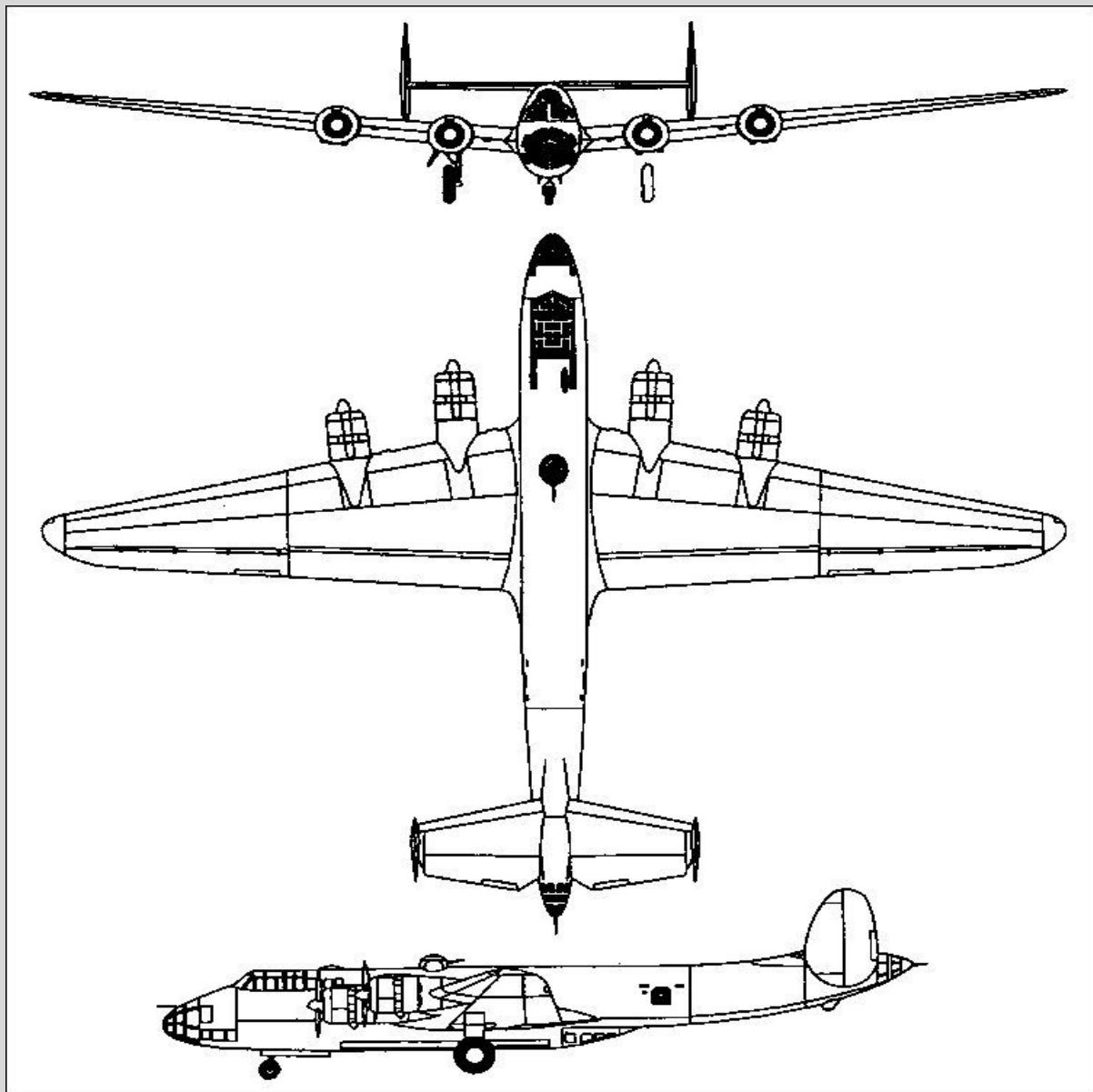


**Nom de l'avion : Nakajima G5N1 Shinzan Liz**

Type d'avion : Bombardier lourd quadrimoteur de 8 à 10 hommes d'équipage

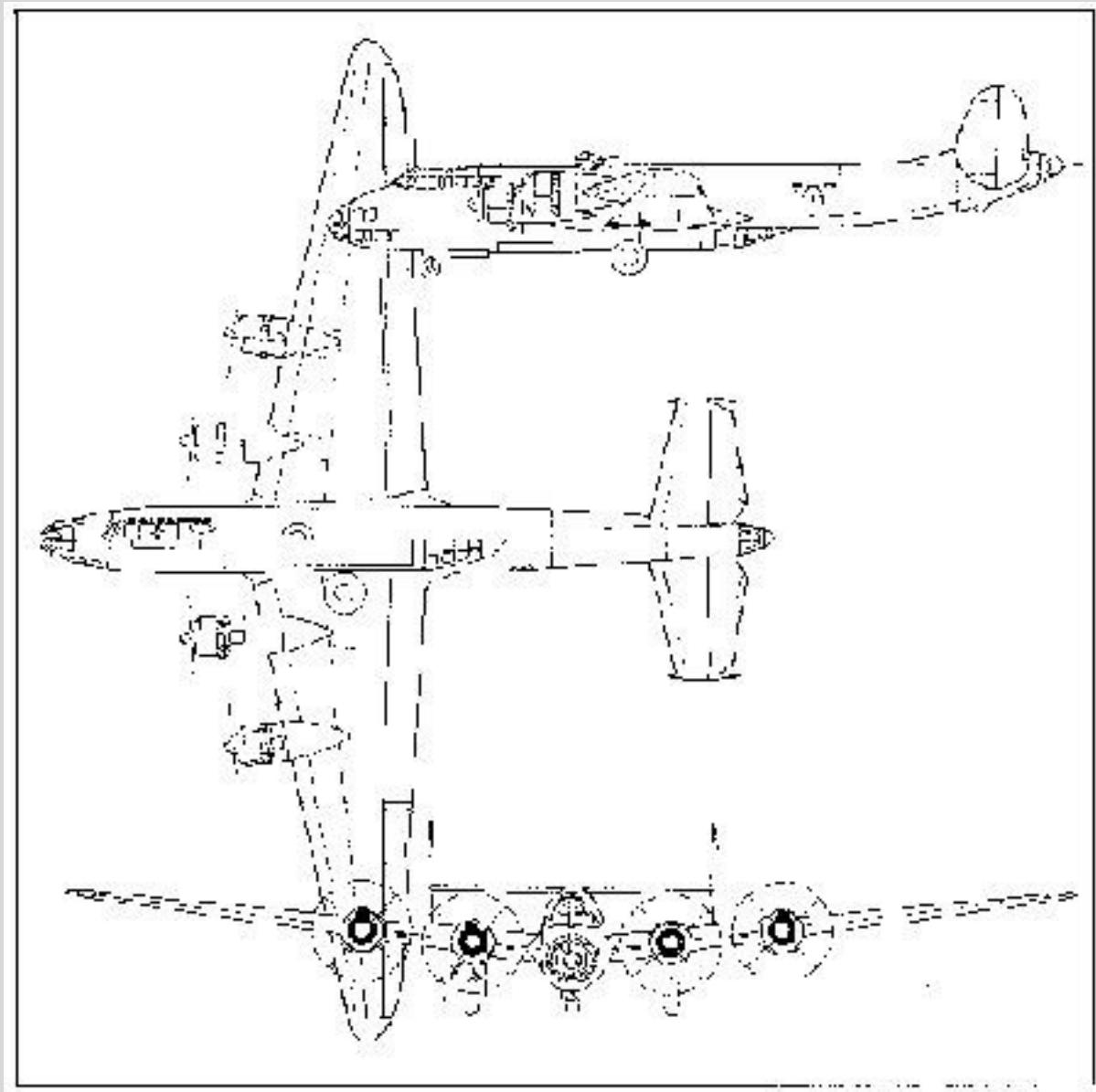


# **MOTORISATION**

**Nakajima Nk7A Manoru 11**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 canons de 20 mm

4 mitrailleuses de 7,7 mm

## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 420 km/h

Vitesse croisière= 370 km/h

Plafond pratique= 7450 m

Rayon action= 4260 km



## DIMENSIONS

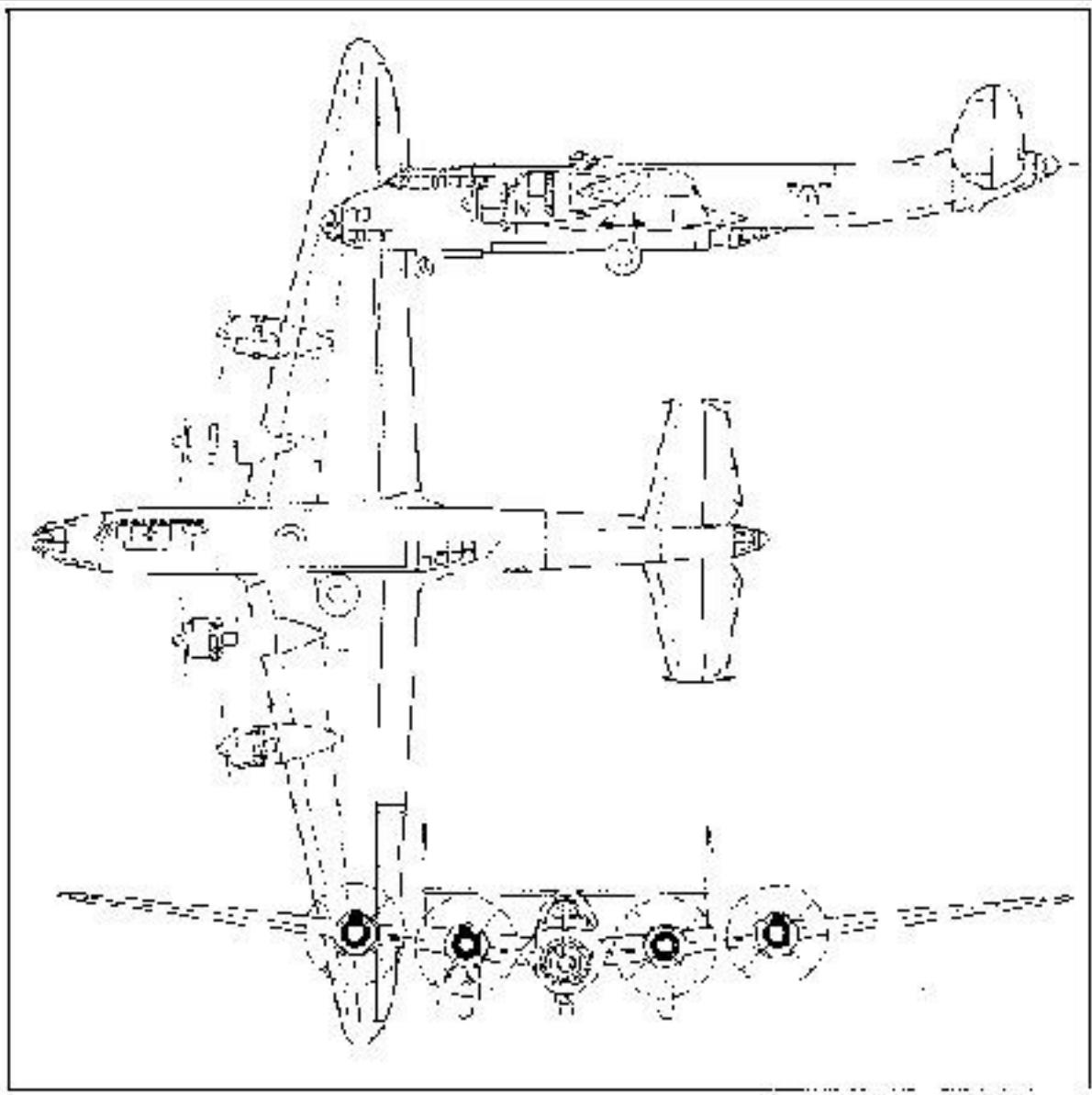
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
42,10 m	31 m	0 m	201 m <sup>2</sup>



三式陸上攻撃機「深山」(G5N1) 試作1号機

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
20100 kg	32000 kg	0 kg





## HISTOIRE

En 1937, la firme américaine Douglas mit au point un prototype d'avion de transport de passagers civil désigné Douglas DC-4E (E pour Experimental). L'appareil était un quadrimoteur à triple dérive qui vola pour la première fois le 7 juin 1938. Il présentait des équipements innovants, mais ces systèmes étaient très coûteux à entretenir et la sous-motorisation de l'engin firent abandonner le projet au profit d'une étude profondément remaniée qui devait donner naissance à l'excellent Douglas DC-4. La Marine Impériale japonaise, qui voulait se doter d'un bombardier lourd, acheta l'unique prototype du Douglas DC-4E et l'utilisa comme base pour la réalisation de son projet. La firme Mitsubishi commença l'étude, mais elle rencontra des difficultés et ses capacités opérationnelles étaient saturées. Le programme fut alors confié à Nakajima au début de 1939 et un an plus tard, le prototype était terminé. C'était un quadrimoteur à double dérive entièrement métallique avec volets entoilés ; l'aile médiane, la disposition des moteurs et le train d'atterrissement tricycle escamotable étaient identiques à ceux du Douglas DC-4E. Le nouveau bombardier vola pour la première fois le 10 avril 1941 et les tests en vol révélèrent des performances décevantes. Motorisé avec des Nakajima NK7A Mamoru 11, sa vitesse atteignait 420 Km/h et son plafond était de 7450 m. Il entra cependant en production aussitôt sous la désignation de Nakajima G5N1 Shinzan Liz (Réduit de montagne) ou Avion d'attaque terrestre modèle 11. Mais la guerre dans le Pacifique avait commencé et le Japon n'avait plus d'opportunités pour effectuer des bombardements stratégiques, surtout avec un appareil aussi vulnérable. Par ailleurs, les ingénieurs nippons manquaient d'expérience dans la conception et le développement des très gros avions ; la production prit fin après 4 exemplaires qui furent basés à l'arrière et utilisés comme transports. Puisque l'appareil avait changé de destination, le constructeur décida de le modifier pour en faire un transport pur. Remotorisé avec des Mitsubishi Kasei 12, entièrement désarmé, il pouvait emporter de 20 à 25 parachutistes et reçut la désignation de Nakajima G5N2 Kai Shinzan Liz ou modèle 12. Pour les marchandises, l'appellation était Nakajima G5N2-L Shinzan Liz. Deux exemplaires seulement furent produits en 1942, Nakajima se consacrant déjà au développement de son successeur, le Nakajima G8N Renzan dont 4 exemplaires furent construits en 1944 et qui ne participèrent pas au conflit .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/g5n1.htm>

