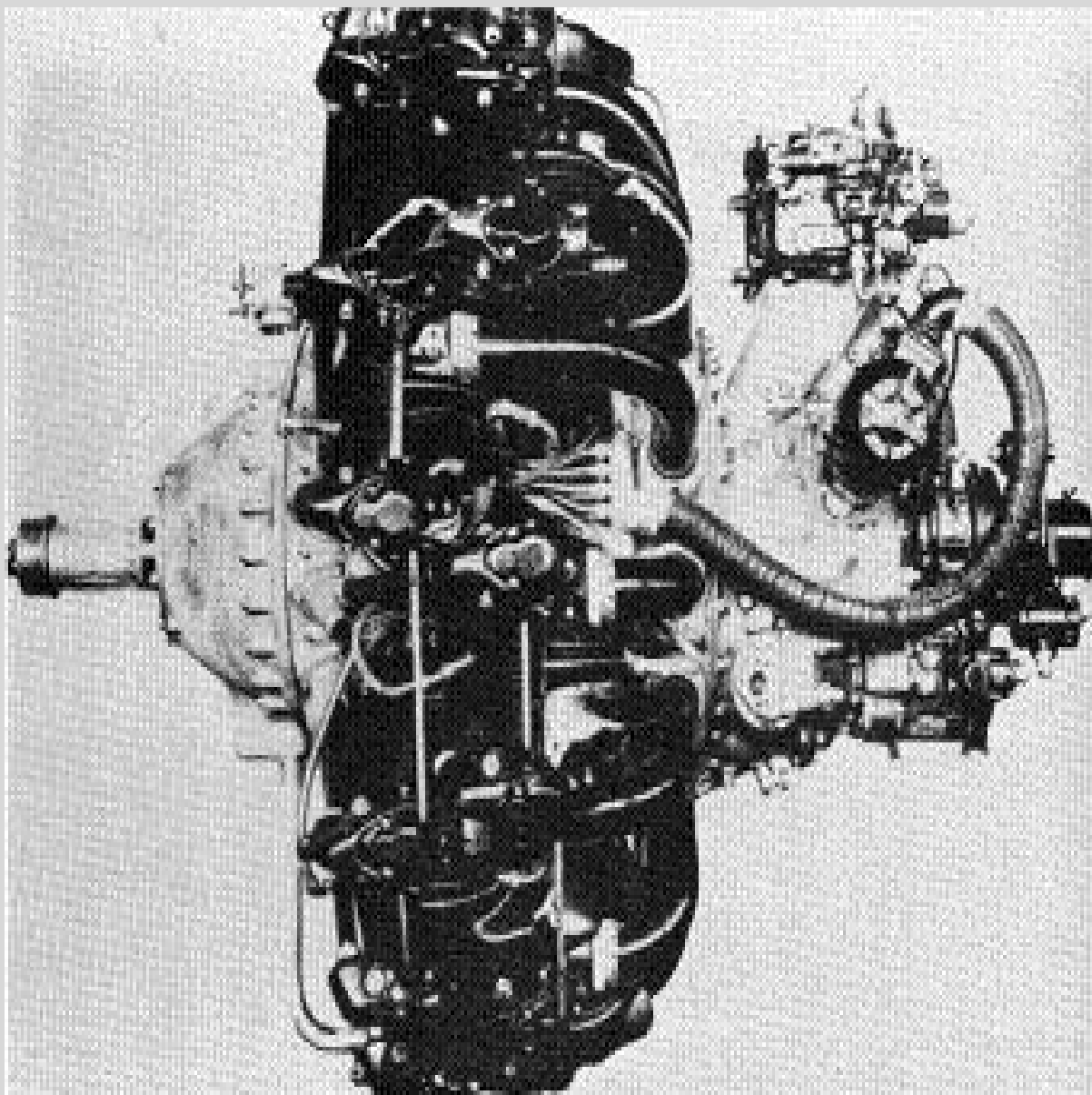


Nom de l'avion : Mitsubishi G4M2a Betty Modèle 24 B

Type d'avion : Bombardier-torpilleur bimoteur de 7 hommes d'équipage

MOTORISATION

Mitsubishi MK4T Kasei 25



Moteur de 14 cylindres en étoile sur 2 lignes refroidi par air entraînant une hélice quadripale métallique à vitesse constante

Puissance développée: 1825 ch au décollage, 1680 ch à 2095-2100 m et 1580 ch à 5500 m

ARMEMENT

4 canons Type-99 de 20 mm avec 270 coups
2 mitrailleuses Type-92 de 7,7 mm avec 582 coups nasales
1000 kg maximum ou 1 torpille de 800 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 440 km/h à 4600 m
Vitesse croisière= 315 km/h à 4000 m
Temps montée= 8000 m en 30' 24"
Plafond pratique= 8950 m
Rayon action= autonomie: 6000 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
25,0 m	20,0 m	6,0 m	78,15 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
8160 kg	12500 kg	0 kg

HISTOIRE

Baptisé par les Alliés du nom de code « Betty », le bombardier moyen à long rayon d'action Mitsu-bishi G4M servit dans la marine japonaise du premier au dernier jour de la guerre : il participa à l'assaut qui coula les navires de guerre britanniques Prince of Wales et Repulse en décembre 1941 et transporta la délégation nip-pone qui signa la capitulation du Japon, en août 1945. Répondant à une spécification de 1937 pour un bombardier à long rayon d'action, le prototype G4M1 fit son premier vol le 23 octobre 1939; au cours des essais, il réalisa une performance extraordinaire atteignant une vitesse de pointe de 444 km/h et couvrant une distance de 5 555 km, sans charge de bombes cependant. Les premiers G4M1 de série (Navy Type 1 Attack Bomber Model 11) furent déployés contre la Chine au milieu de l'année 1941, puis, à la veille de l'offensive sur la Malaisie, ils se rendirent en Indochine et, une semaine après, ils avaient attaqué avec succès le Prince of Wales et le Repulse. Quand l'efficacité de la chasse alliée se fut enfin améliorée, les G4M1 se révélèrent très vulnérables, leur blindage étant insuffisant pour protéger l'équipage et les réservoirs de carburant; c'est ainsi que les deux G4M 1 transportant l'amiral Yamamoto et son état-major furent abattus par des P-38 au-dessus de l'île Bougainville le 18 avril 1943. Peu d'améliorations furent apportées au Navy Type 1 Attack Bomber Model 22, dont les moteurs avaient été revus. Le G4M2, lui, fut doté d'un armement renforcé d'une capacité de réservoirs accrue et de moteurs Mitsu-bishi Kasei en

étoile de 1 800 ch; ce modèle (Navy Type 1 Attack Bomber Model 22A et Model 22B) qui resta en fabrication jusqu'à la fin de la guerre bénéficia d'améliorations incessantes (variantes du Navy Type 1 Attack Bomber Model 24).

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/japon/g4m2_a.htm

