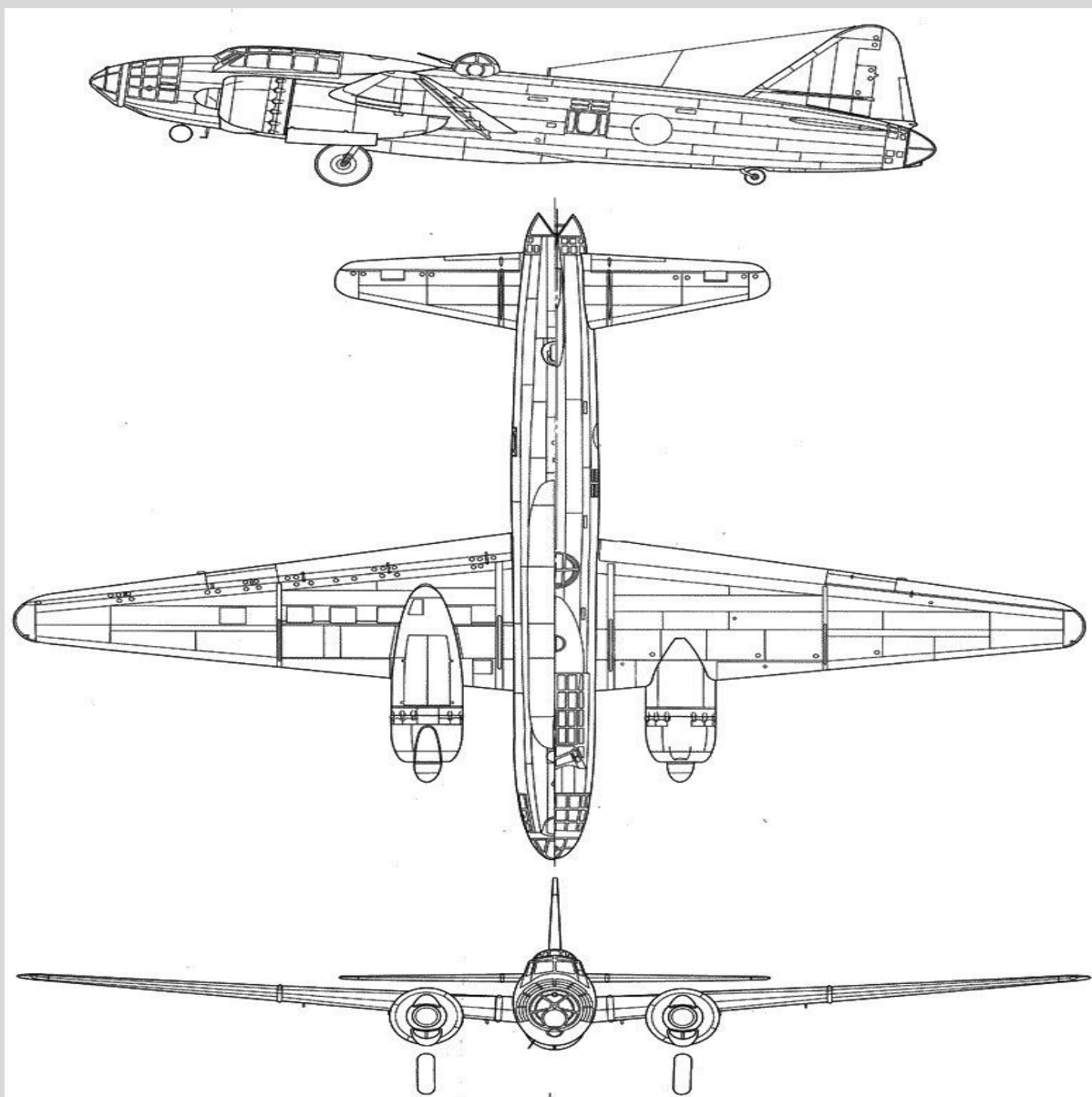


Nom de l'avion : Mitsubishi G4M2 Betty

Type d'avion : Bombardier-torpilleur bimoteur de 7 hommes d'équipage

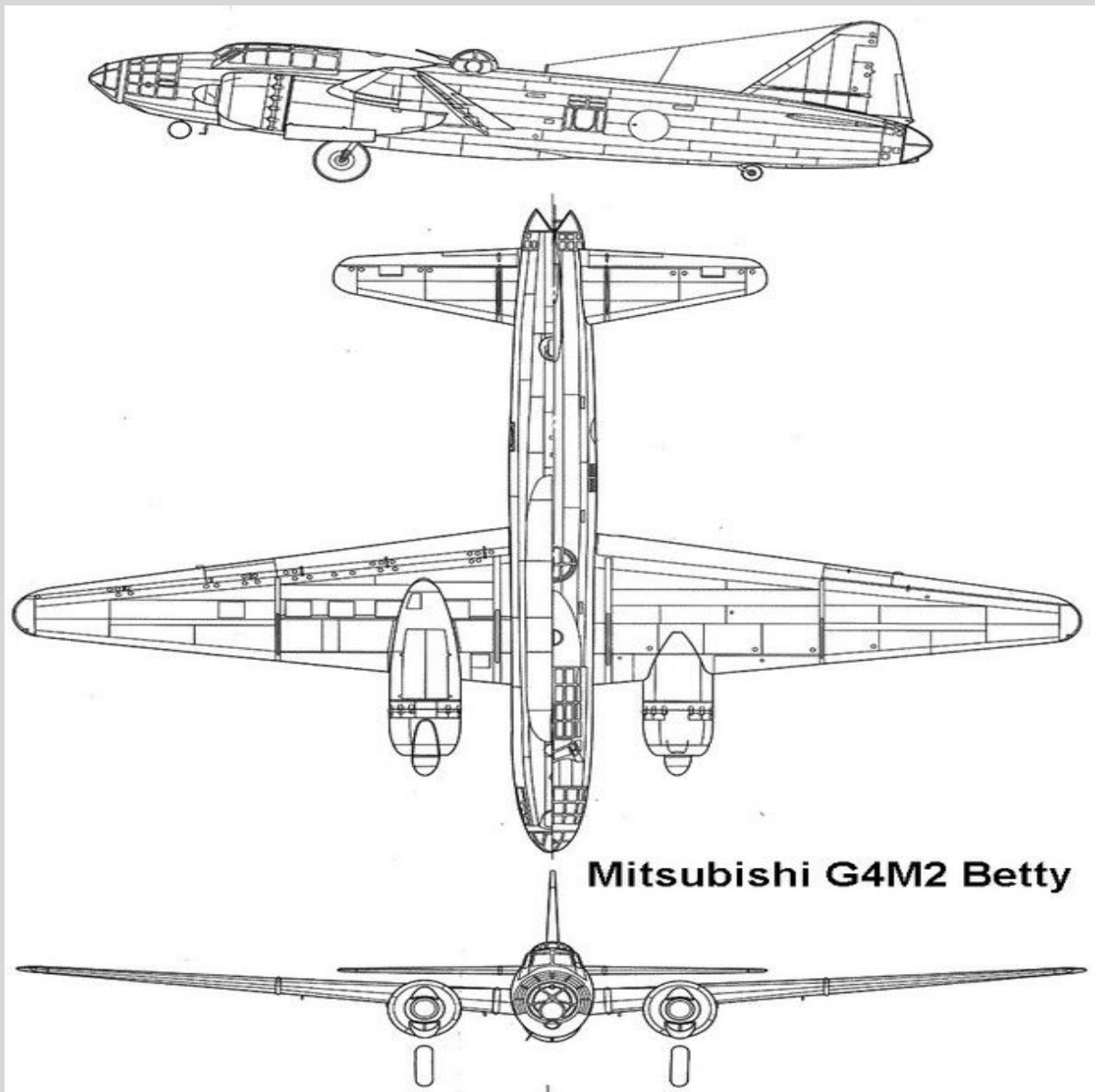


MOTORISATION

Mitsubishi MK4Q Kasei 22



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon de 20 mm en tourelle arrière
3 mitrailleuses de 7,7 mm
1000 kg ou 1 torpille de 800 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 435 km/h - 438 km/h à 4600 m

Vitesse ascension= 420 m/mn

Temps montée= 8000 m en 32' 4"

Plafond pratique= 8950 - 9145 m

Rayon action= 4800 - 6060 km



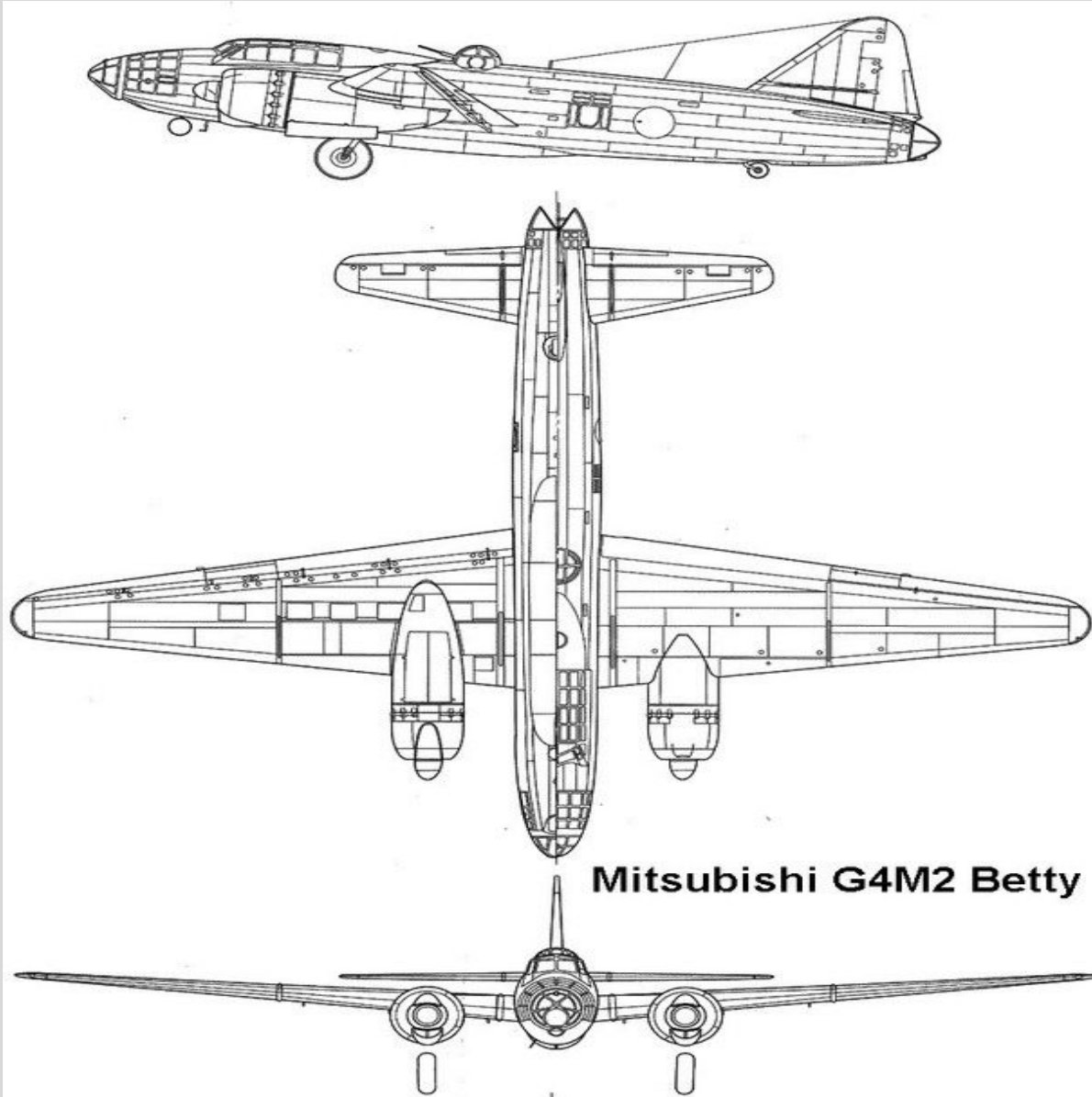
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
24,90 m	19,65 m	4,10 m	78,10 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7995 kg	12500 kg	15000 kg



Mitsubishi G4M2 Betty

HISTOIRE

Baptisé par les Alliés du nom de code "Betty", le bombardier moyen à long rayon d'action Mitsubishi G4M Betty servit dans la marine japonaise du premier au dernier jour de la guerre: il participa à l'assaut qui coula les navires de guerre britanniques Prince of Wales et Repulse en décembre 1941 et transporta la délégation nippone qui signa la capitulation du Japon, en août 1945. Répondant à une spécification de 1937 pour un bombardier à long rayon d'action, le prototype Mitsubishi G4M1 Betty fit son premier vol le 23 octobre 1939; au cours des essais, il réalisa une performance extraordinaire atteignant une vitesse de pointe de 444 km/h et couvrant une distance de 5555 km, sans charge de bombes cependant. Les premiers Mitsubishi G4M1 Betty de série (Navy Type 1 Attack Bomber Model 11) furent déployés contre la Chine au milieu de l'année 1941, puis, à la veille de l'offensive sur la Malaisie, ils se rendirent en Indochine et, une semaine après, ils avaient attaqué avec succès le Prince of Wales et le Repulse. Quand l'efficacité de la chasse alliée se fut enfin améliorée, les Mitsubishi G4M1 Betty se révélèrent très vulnérables, leur blindage étant insuffisant pour protéger l'équipage et les réservoirs de carburant; c'est ainsi que les deux Mitsubishi G4M1 Betty transportant l'amiral Yamamoto et son état-major furent abattus par des Lockheed P-38 Lightning au-dessus de l'île Bougainville le 18 avril 1943. Peu d'améliorations furent apportées au Navy Type 1 Attack Bomber Model 22, dont les moteurs avaient été revus. Le Mitsubishi G4M2 Betty, lui, fut doté d'un armement renforcé d'une capacité de réservoirs accrue et de moteurs Mitsubishi Kasei en étoile de 1 800 ch; ce modèle (Navy Type 1 Attack Bomber Model 22A et Model 22B) qui resta en fabrication jusqu'à la fin de la guerre bénéficia d'améliorations incessantes (variantes du Navy Type 1 Attack Bomber Model 24).

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/g4m2.htm>

