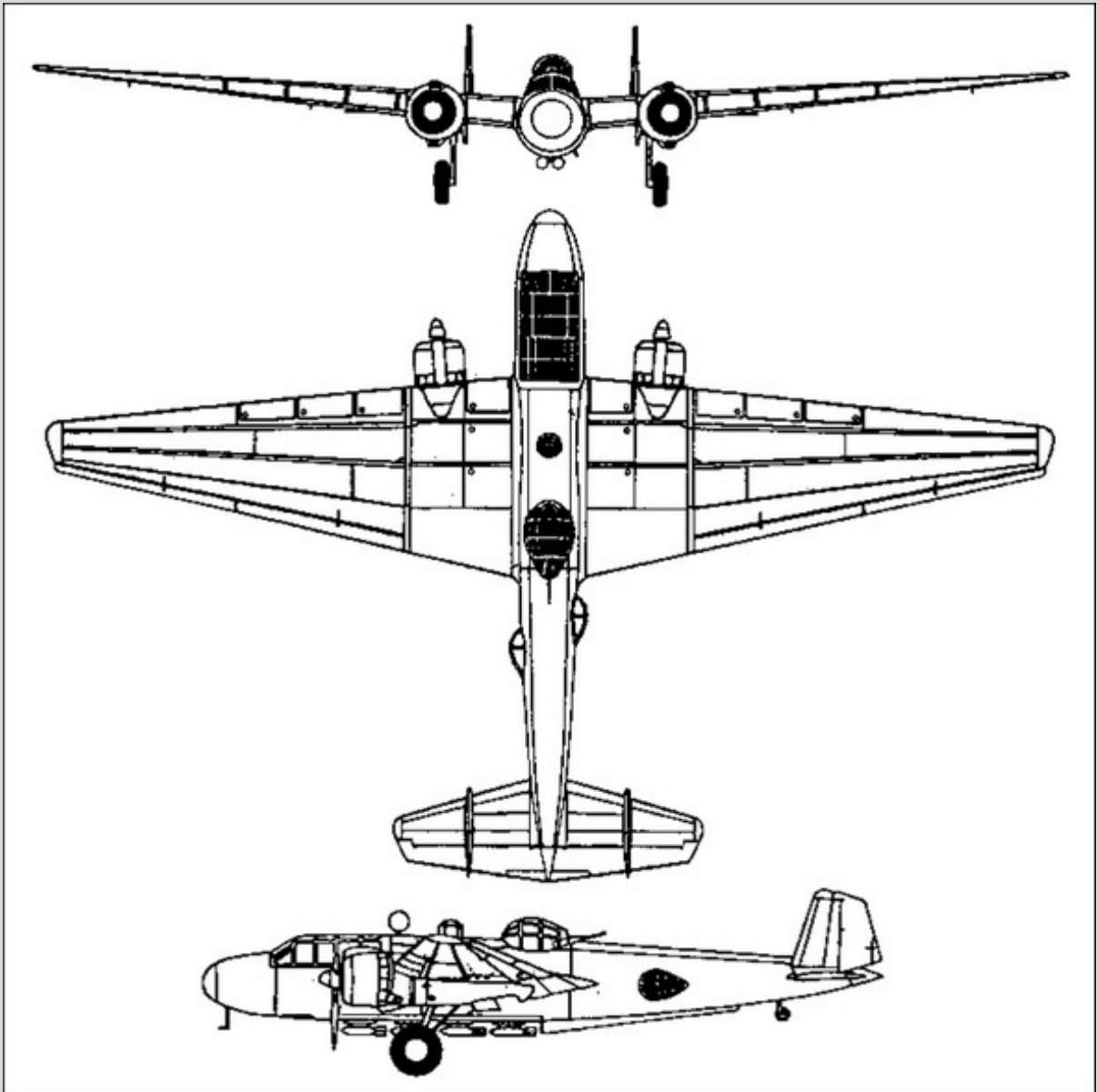


Nom de l'avion : Mitsubishi G3M2 Modèle 22

Type d'avion : Bombardier moyen et bombardier torpilleur de 5/7 hommes d'équipage

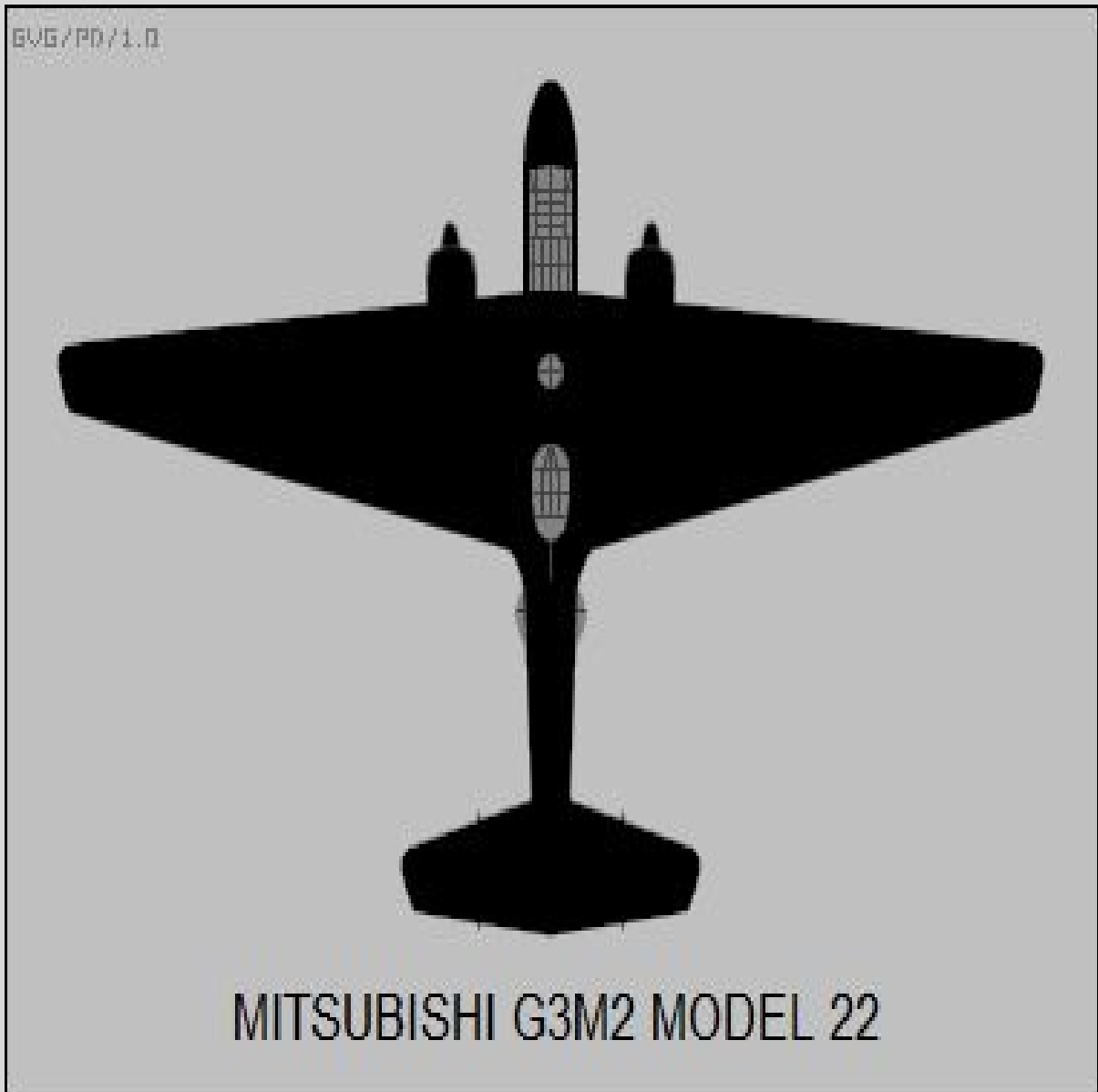


MOTORISATION

Mitsubishi Kinsei 45

Moteur de 14 cylindres radial en étoile refroidi par air entrainant une hélice métallique tripale à pas variable

Puissance développée: 1075 ch au décollage - 1000 ch à 4180 m



ARMEMENT

3 mitrailleuses Type 92 de 7,7 mm dans la tourelle dorsale escamotable

2 mitrailleuses Type 92 de 7,7 mm en postes de tir latéraux, et 1 canon Type 99 de 20 mm dans la seconde tourelle dorsale

1 torpille de 800 kg ou poids équivalent de bombes accrochées à l'extérieur.



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 375 km/h à 4200 m

Vitesse croisière= 280 km/h

Vitesse ascension= 6 m/s

Temps montée= 3000 m en 8' 35"

Plafond pratique= 9130 m

Rayon action= autonomie: 4380 km



DIMENSIONS

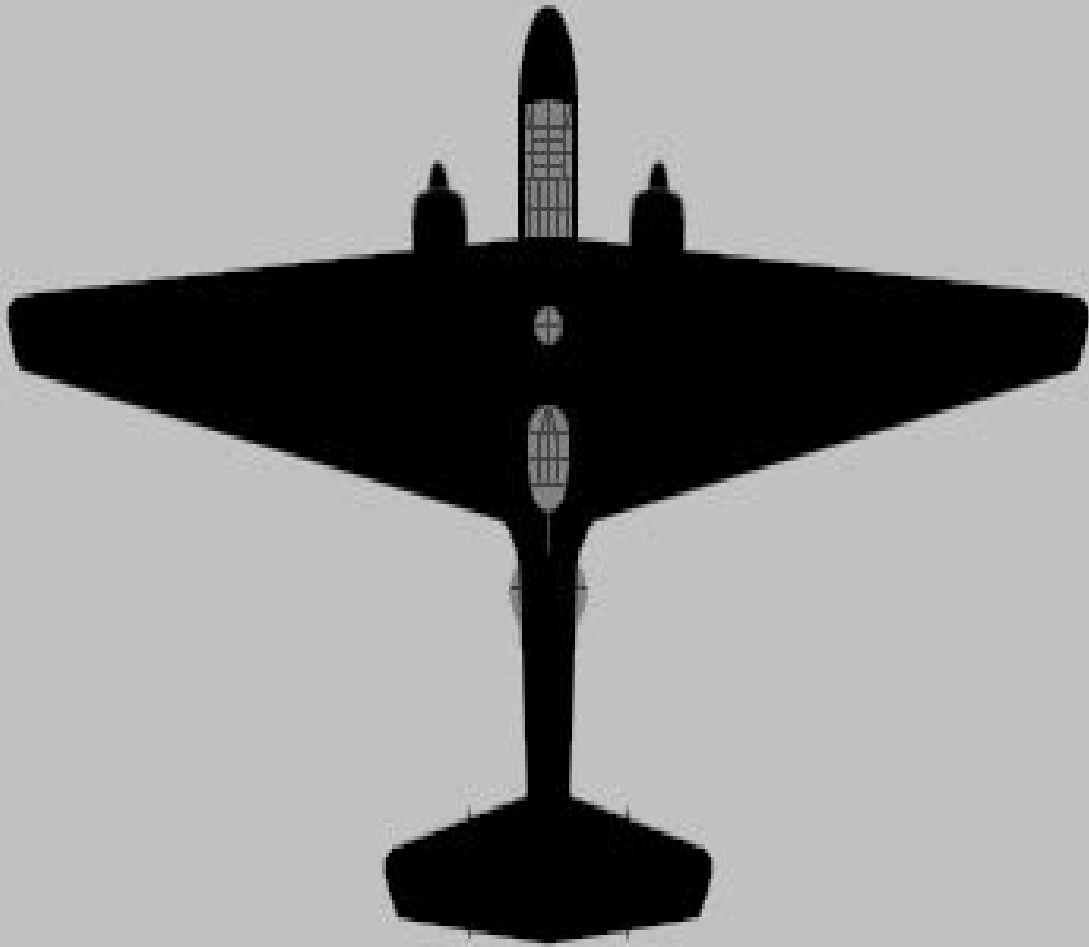
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
25,0 m	16,45 m	3,70 m	75,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4965 kg	0 kg	8010 kg

GVG/PD/1.0



MITSUBISHI G3M2 MODEL 22

HISTOIRE

Dès 1935, en réponse à une spécification de la marine japonaise portant sur un bimoteur de reconnaissance basé à terre, le premier prototype Ka-15 de la firme Mitsubishi effectua son vol inaugural. La conception de cet appareil permettait de le transformer en bombardier moyen à long rayon d'action, et, après des essais en vol satisfaisants, des Mitsubishi G3M 1 de série commencèrent à être produits au mois de juin 1936. La première version, dont trente-quatre exemplaires furent assemblés, était propulsée par des Kinsei 3 en étoile de 910 ch et affichait une vitesse maximale de 360 km/h à 1 975 m. Les moteurs améliorés Kinsei 41 et 42 devenant disponibles en 1937, la réalisation d'un nouveau modèle, le G3M2, fut entreprise, et, avec un total de 581 appareils achevés au milieu de l'année 1941, il constitua la variante principale. Doté d'une vitesse de pointe portée à 374 km/h, d'une capacité d'emport de bombes de 800 kg accrochées à l'extérieur et d'un armement défensif composé de trois mitrailleuses de 7,7 mm, le G3M2 avait un rayon d'action maximal de 4 380 km. Le G3M3, version encore améliorée qui fut construite par Nakajima entre 1941 et 1943, possédait des moteurs en étoile Kinsei 51 de 1 300 ch et une vitesse maximale de 415 km/h à 6 000 m. Les Mitsubishi G3M2 participèrent pour la première fois aux combats en août 1937, dans le cadre du Koku-tai (groupe aérien) de Kanoya de la marine japonaise, qui les utilisa pour des raids sur les villes chinoises de Hangchow et de Kwangteh. En 1940, quatre kokutais basés en Chine mettaient en oeuvre un total d'environ cent trente G3M2, et ce nombre était passé à deux cent quatre au moment de Pearl Harbor, avec le déploiement de forces nippones dans l'île de Wake, aux Philippines et aux îles Mariannes. Soixante « Nell » ayant décollé des bases indochinoises repèrent les cuirassés Prince of Wales et Repulse, puis les coulèrent.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/japon/g3m2_22.htm

