

Nom de l'avion : Focke-Wulf VTOL Triebflugel

Type d'avion : Projet de chasseur intercepteur monoroquette

MOTORISATION

Walter HWK 509 A



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MK103 de 30 mm avec 100 coups](#)

[2 canons MG151/20 de 20 mm avec 250 coups](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 1000 km/h

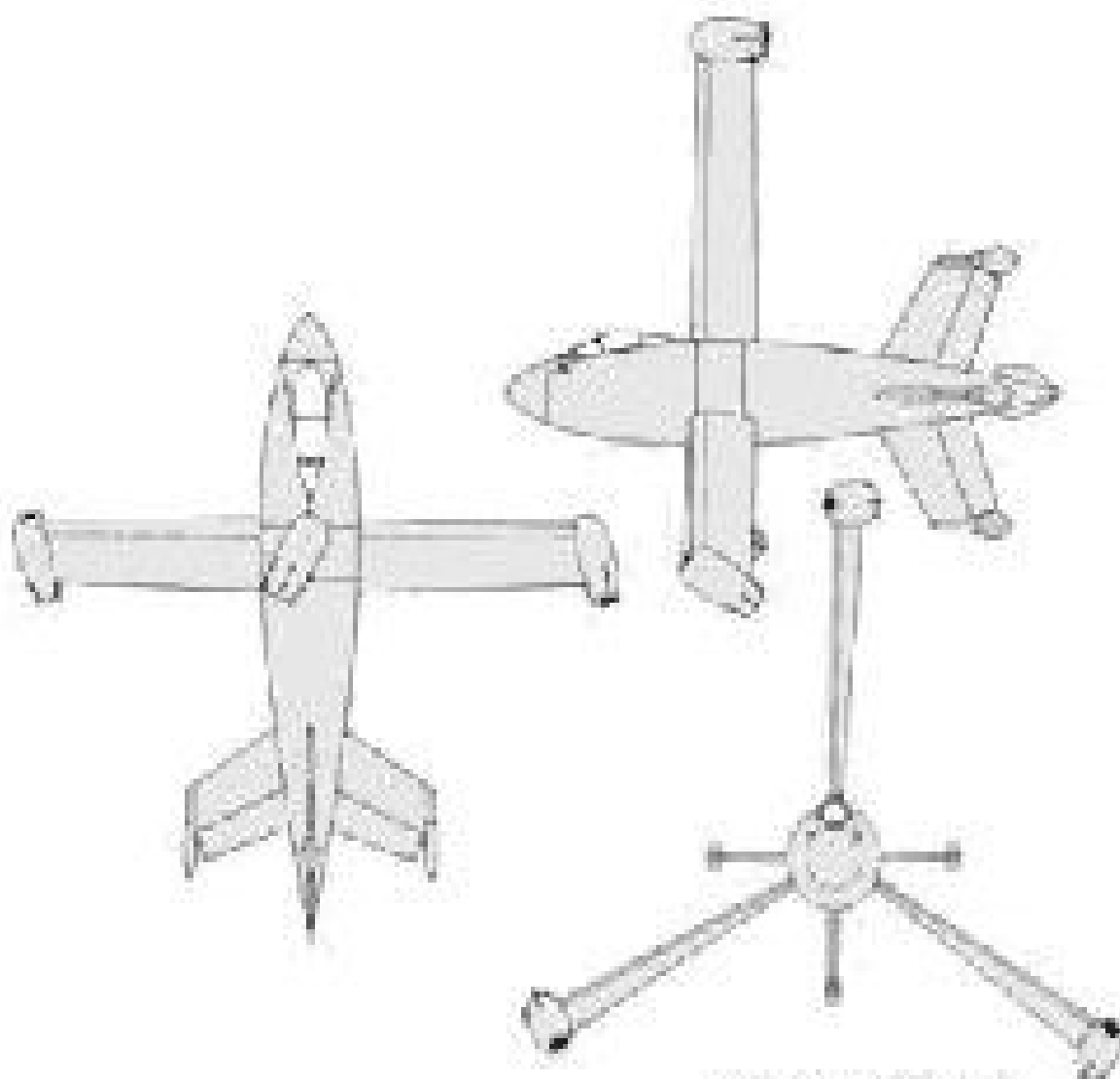
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,50 m	9,15 m	0 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



FW Triplane!

HISTOIRE

La société Focke-Wulf avait conçu un projet d'avion de type ADAV (aéronef à décollage et atterrissage vertical) désigné Triebflügel (aile motrice) dont la voilure aurait consisté en un rotor tripale dont chacune aurait été équipée d'un réacteur orientable à son extrémité. Le professeur Erich von Holst construisit à partir de 1940 des maquettes formées d'un fuselage autour duquel tournaient deux rotors contrarotatifs tripales pouvant voler depuis la vitesse zéro (vol stationnaire) jusqu'à une vitesse maximale définie. Début 1944, il présenta ses maquettes au bureau d'études de Focke-Wulf à Bad Eilsen. L'ingénieur Otto von Pabst et le constructeur aéronautique von Halem se penchèrent sur le problème. La même année, ils conçurent un chasseur ADAV appelé Triebflügel. L'utilisation, en l'extrémité de pale, de statoréacteurs de type Lorin (c'est-à-dire dépourvus de pièces mobiles) de 840 kp de poussée chacun, aurait permis d'annuler le couple induit et donc de s'affranchir du deuxième rotor. L'aile-rotor tripale (Triebflügel) devait tourner sur des roulements autour d'un tube placé au niveau du centre de gravité du fuselage de l'appareil. Les moteurs Lorin ne fournissant une poussée qu'à partir d'une vitesse minimum de 300 km/h, des moteurs-fusées de type Walter montés en supplément devaient donner au rotor la vitesse de rotation initiale nécessaire. Le régime devait atteindre 220 tr/min et une vitesse maximale de 1 000 km/h. La fin imminente de la Seconde Guerre mondiale ne permit cependant pas de procéder à la construction et à la mise au point, cependant ce projet futuriste a inspiré les concepteurs des prototypes Convair XFY et Lockheed XFV (voir Opération Paperclip).

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleman/alleman.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleman/alleman.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleman/fwtrieb.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleman/fwtrieb.htm)

