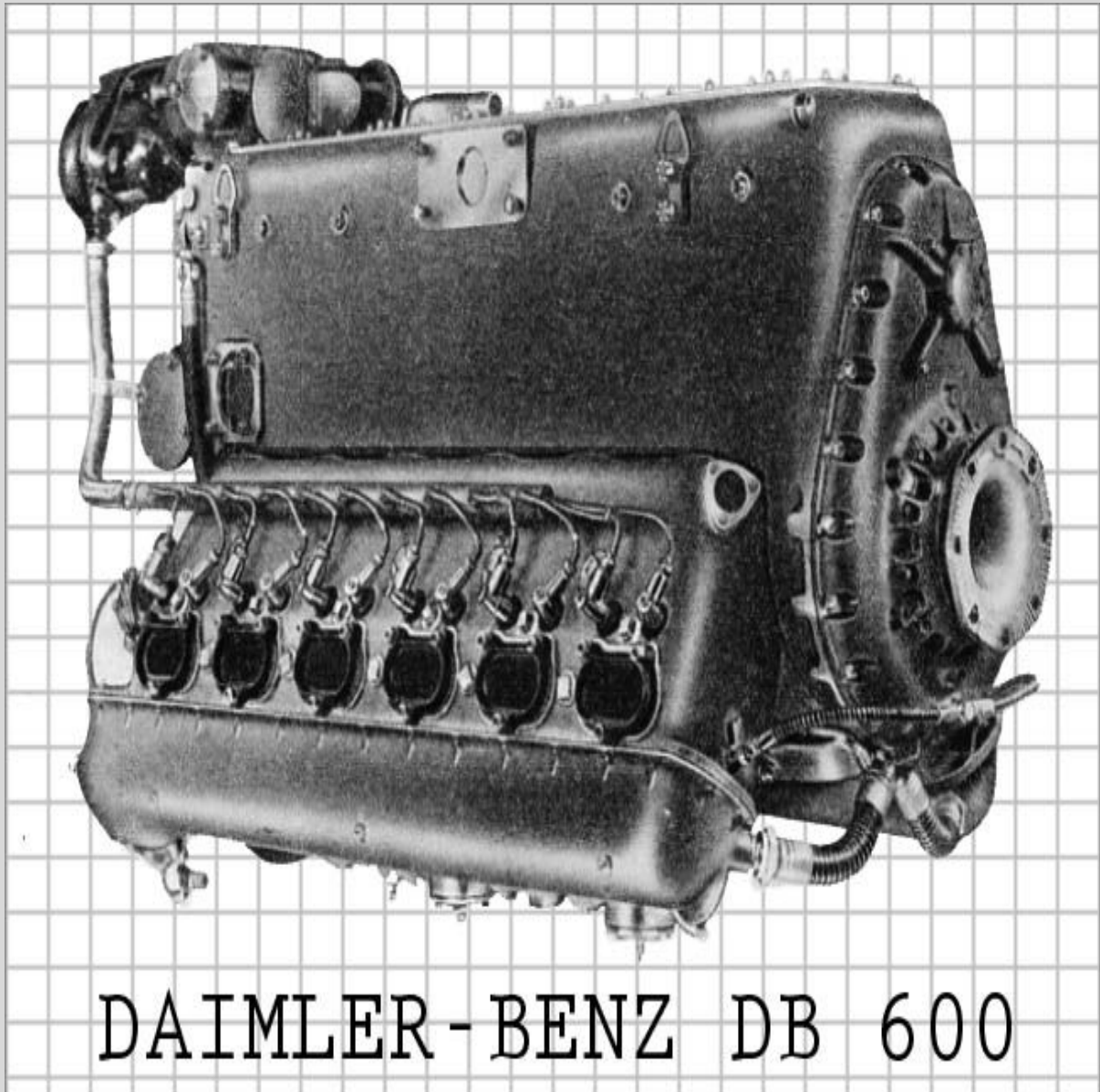


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 57 V-1

Type d'avion : Chasseur-bombardier lourd bimoteur triplace

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 600A



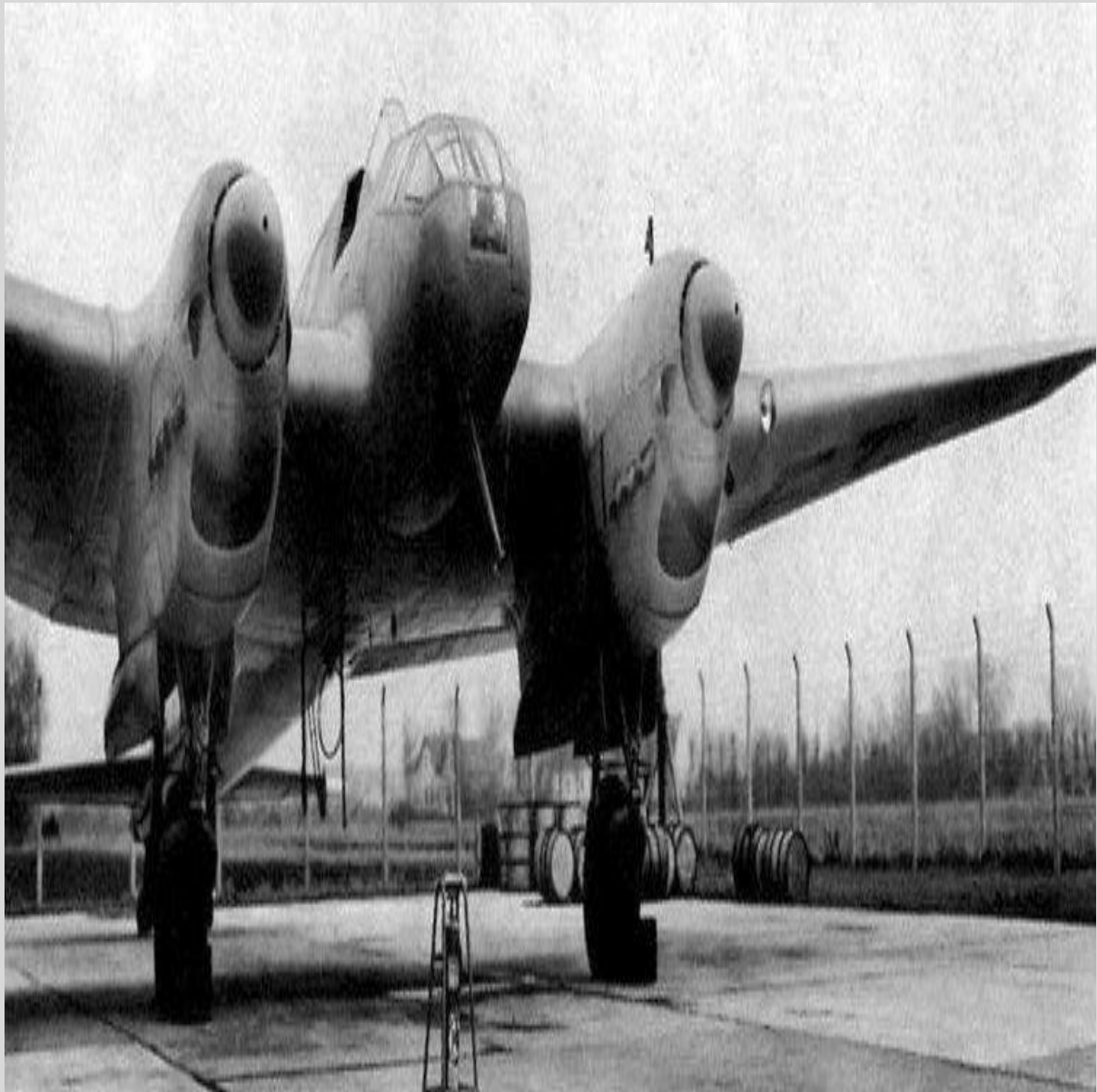
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 canons MGFF de 20 mm semi-mobiles nasales](#)

[1 canon MGFF de 20 mm en tourelle dorsale Mauser à commande électrique](#)

6 bombes SD100 de 100 kg en baie interne



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 445 km/h au niveau marin - 405 km:h à 3000 m

Vitesse croisière= maxi à 3000 m : 375 km/h - maxi au niveau marin: 320 km/h

Plafond pratique= maxi: 9100 m



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
25,0 m	16,40 m	4,10 m	73,50 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
6800 kg	0 kg	8300 kg

HISTOIRE

Le Focke-Wulf Fw 57 est un chasseur-bombardier lourd de l'entre-deux-guerres à ailes basses. Il est resté à l'état de prototype. Tout débuta à l'été 1933, où l'organisation de la deuxième phase d'équipement de la future Luftwaffe a commencé. Elle comprenait le développement de futurs aéronefs en utilisant les dernières technologies et d'une meilleure utilisation tactique dans le domaine de l'aviation. La tâche principale de ces futurs appareils, consistait à intercepter les bombardiers ennemis, en couvrant directement leurs propres bombardiers, ils devaient être aussi utilisés comme bombardiers légers, avions de reconnaissance et d'attaque. L'appareil devait avoir des armes puissantes dont une tourelle, être bimoteur, monoplane, triplace et entièrement construit en métal. Suite à cela, en 1934, le Ministère de l'aviation du Reich (RLM) ordonna le développement d'un chasseur multirôle polyvalent qui se nomma Kampferstörer. Plusieurs entreprises répondirent à cela mais seuls trois projets sont concrets dont Focke-Wulf qui soumit le Fw 57, Messerschmitt avec le Bf 110 et Henschel le Hs 124. Dessiné par Wilhelm Bansemir, le Fw 57 était plus grand que ses concurrents avec une envergure allant jusqu'à 25 mètres. Il fut le premier appareil de Focke-Wulf construit entièrement en métal avec un fuselage monocoque. Une structure renforcée abritait les trois membres d'équipage positionnés en tandem, un pilote, un navigateur et un mitrailleur. En ce qui concerne les moteurs, ils étaient de deux Daimler-Benz DB 600 A à refroidissement liquide pour 12 cylindres, d'une puissance de 910ch. Côté armement, le Fw 57 arrive à rivaliser avec ses adversaires: 2 canons MG FF de 20mm sont positionnés dans le nez de l'appareil pour le pilote, tandis que la tourelle électrique Mauser accueille un autre canon MG FF de même calibre. Le Fw 57 était prévu d'embarquer dans sa soute 6 bombes de 100kg. En 1936, le premier prototype qui se nomma Fw.57-V1 est prêt à la fin du printemps. Il ne comportait aucun armement et la tourelle fut remplacée par une maquette. Ces moteurs étaient eux aussi différents car ce sont deux Junkers Jumo 210 A de 610ch. Il effectua son premier vol en mai 1936 mais l'essai ne fut pas du tout concluant. Ces moteurs n'étaient pas assez puissants car son rapport poids/puissance était très faible et ses caractéristiques en vol furent très décevantes. Quelques semaines après ces premiers tests, le premier prototype se crasha d'un atterrissage d'urgence à la suite d'une panne moteur. À ce moment-là, la Luftwaffe avait déjà préparé de nouvelles spécifications pour un avion plus poussé. La tâche où l'appareil fut prévu ont changé et les tests du Fw 57 ont continué mais dans un avenir incertain. Malgré tout, deux autres prototypes furent construits en 1936 avec les moteurs qui étaient prévus (les deux Daimler-Benz DB 600 A) mais le mal était déjà fait, le poids de la structure était sérieusement dépassé. Pour la comparaison, le poids à vide sans armes et la tour pesait 6 800 kg, soit 63% de plus que son concurrent, le Hs.124. Au final, trois prototypes du Fw 57 ont été achevés en 1936 mais l'appareil avait énormément de désavantage en vol par rapport à ses concurrents. De plus le concept original de Kampferstörer, qui spécifiait d'un chasseur multirôle polyvalent avec un armement monté sur tourelle, avait été abandonné à l'automne 1936. C'est le concept Zerstörer (chasseur lourd sans tourelle, ni soute à bombes) représenté par le Bf 110, qui fut finalement choisi par la RLM pour garder des performances optimales en termes de vitesse et de maniabilité. Pour ce qui est du développement du Fw 57, il fut totalement abandonné en 1936 après cette décision.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/fw57v_1.htm

