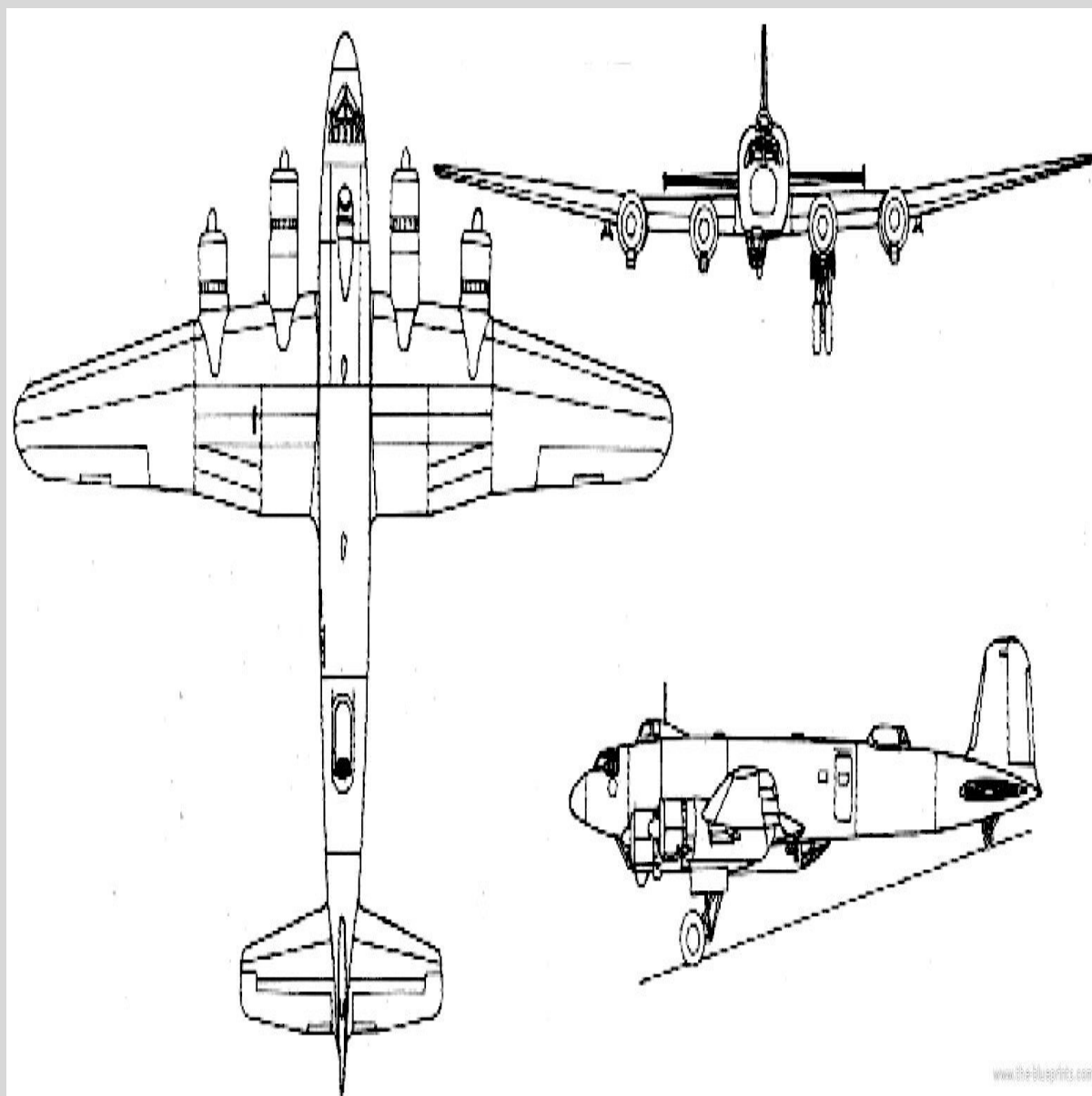


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 200 C-1 Condor

Type d'avion : Bombardier maritime quadrimoteur quinquiplace



MOTORISATION

BMW 132H

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 canon de 20 mm

[2 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm + 3 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

1250 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h à 4700 m

Plafond pratique= maxi: 5800 - 6300 m

Rayon action= 3550 km

Fw 200 C-1 (BS + AG)

Focke-Wulf

Bild-Nr.: B 143

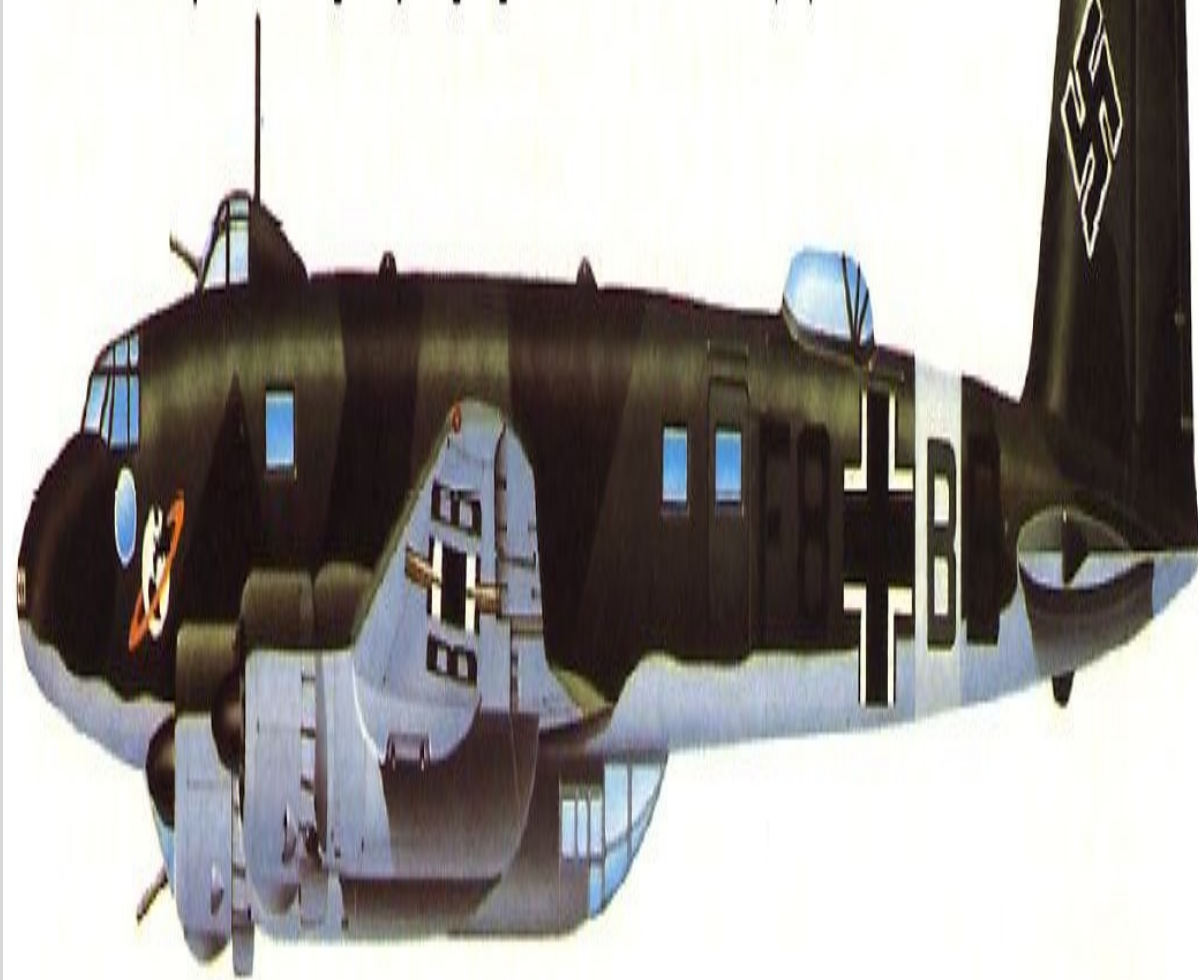


Fw 200 C-1

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
32,85 m	23,45 m	6,30 m	118,0 m ²

(Below) Fw 200C-1 of *Gruppenstab I/KG 40* as used at Oslo-Gardemoen in an interim reconnaissance/transport rôle during the opening stages of the invasion of Norway, April 1940.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
17005 kg	22700 kg	0 kg

HISTOIRE

Il ne fallut qu'une seule année à Kurt Tank pour réaliser le Focke-Wulf Fw 200 Condor qui vola pour la première fois le 27 juillet 1937. En dépit de cette courte gestation, l'appareil, un monoplan à ailes basses quadrimoteur entièrement métallique qui pouvait transporter 26 passagers dans deux cabines, se régala excellent. Il battit de nombreux records de vitesse et de distance à partir de 1938. Conçu au départ comme avion civil (il fut même livré au Danemark et au Brésil), les Allemands le transformèrent rapidement en machine de guerre. Il conserva

d'ailleurs tout au long de sa carrière les défauts d'une conception civile comme sa structure très faible. L'idée de transformer le Focke-Wulf Fw 200 Condor en bombardier maritime à long rayon d'action revint aux Japonais qui, éblouis par un vol de propagande jusqu'à Tokyo, demandèrent une version militaire. Surnommé fléau de l'Atlantique, le Focke-Wulf Fw 200 Condor remporta ses plus grands succès sur les vastes étendues de l'océan Atlantique où il coula des dizaines et des dizaines de navires marchands. Une version armée, Focke-Wulf Fw 200 C Condor, fut réalisée et participa à la campagne de Norvège en avril-mai 1940. De 1940 à 1943, les versions se succédèrent avec un armement plus puissant, des moteurs plus performants et surtout une structure renforcée. Malgré ces améliorations: les succès commencèrent à diminuer dès 1943 lorsque la défense antiaérienne des convois devint plus puissante et que la surveillance des avions britanniques s'intensifia. A partir de 1944, il fut utilisé comme avion de transport. Au total 285 Focke-Wulf Fw 200 Condor furent construits. A noter également: le troisième prototype baptisé Immelmann III qui devint l'avion personnel de Adolf Hitler .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/fw200c_1.htm

