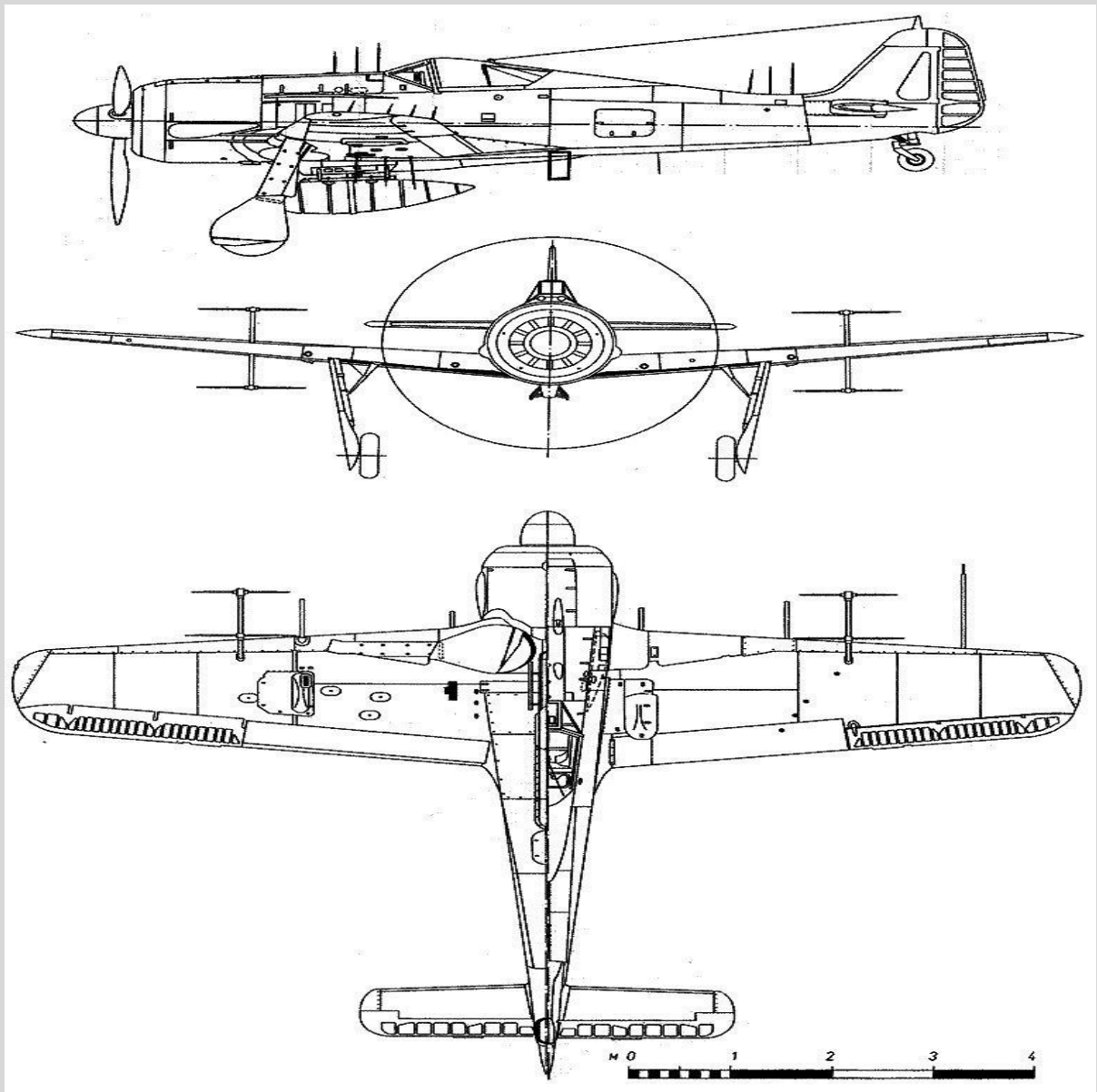


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 190 A-6

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

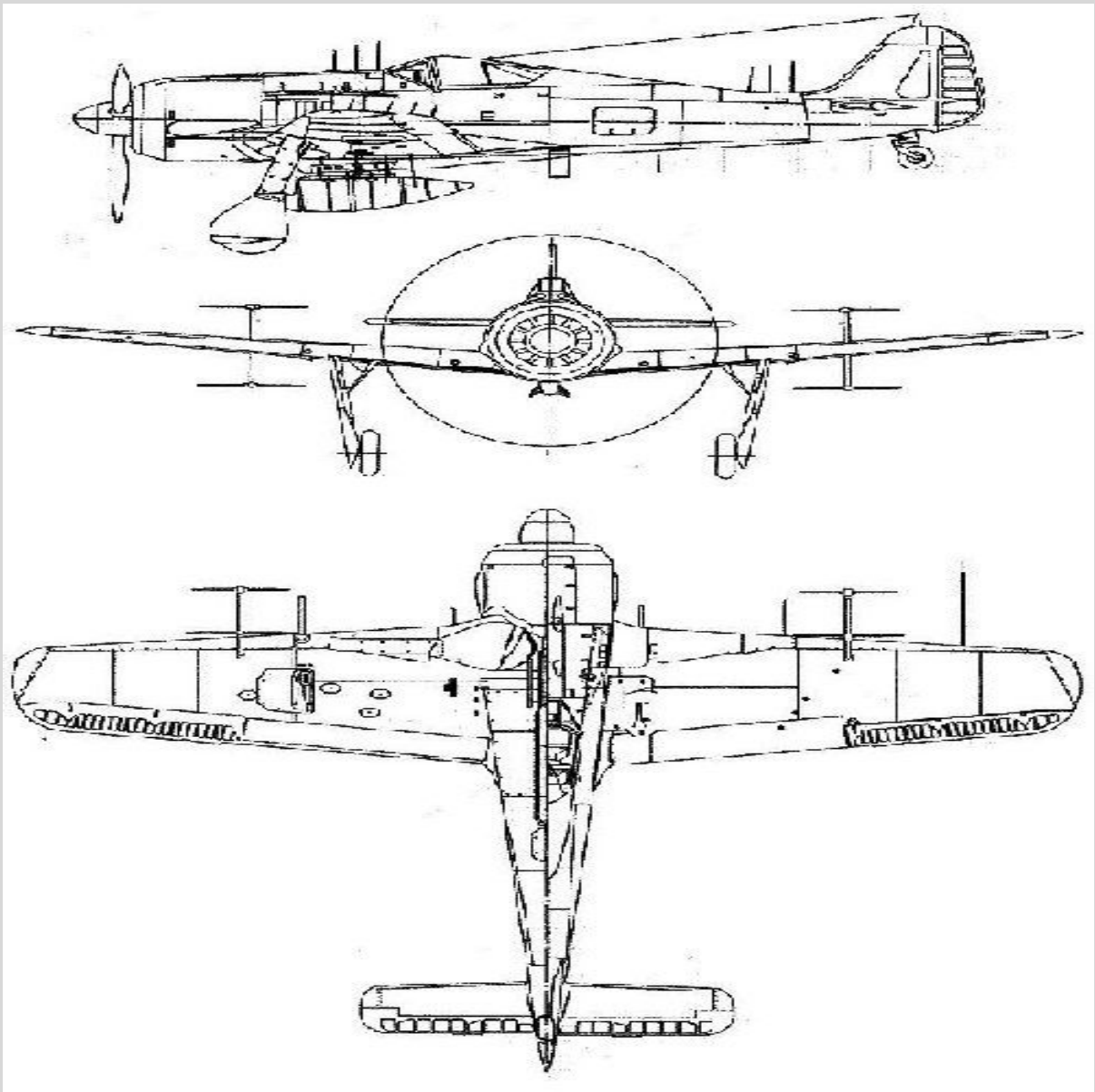


MOTORISATION

BMW 801D-2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[4 canons MG151/20 de 20 mm](#)

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)



PERFORMANCES



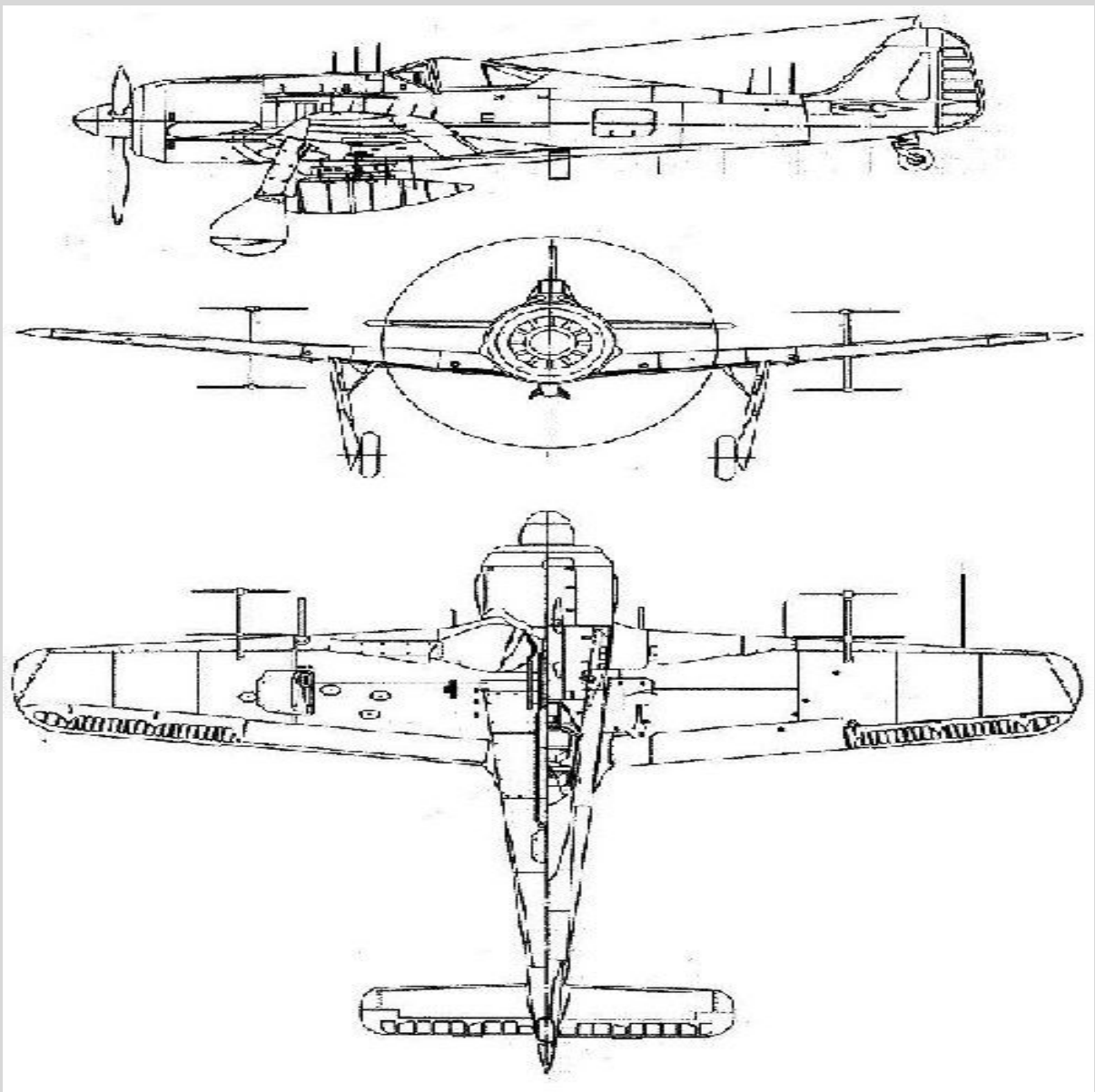
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	8,85 m	3,95 m	18,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Construit à 569 exemplaires, le Focke-wulf Fw 190 A-6 fit son apparition sur les chaînes courant mai 1943. Cette version, résultat d'une combinaison des essais des Focke-wulf Fw 190 A-5 N°812, 816, 861 et 862, était équipée de la nouvelle voilure équipée de 4 canons MG151/20. Cette voilure était renforcée pour accroître la capacité de charge et son profil fut revu pour améliorer son rendement. Hormis cette nouvelle voilure et un renforcement du blindage de la cabine cette version diffère peu de la version Focke-Wulf Fw 190 A-5. Un nouveau sous traitant, LZA-Küper produisit de mai à décembre les 90 Focke-wulf Fw 190 A-6/R1 équipé de 2x2 MG151/20 en gondoles à la place des MG151/20 extérieurs, combinaison d'arme testée sur le Focke-Wulf Fw 190 A-5/U12. Une nouvelle combinaison désigné Focke-Wulf Fw 190 A-6/R2 est équipée de 2xMK108 de 30mm en gondole à la place des 2 MG151/20 extérieurs est étudiée. Cette combinaison sera la plus utilisée par les "groupes d'assauts" qui se développèrent durant l'été 1944, mais ne fut pas utilisé sur le Focke-Wulf Fw 190 A-6. Le Focke-Wulf Fw 190 A-6/R3 était la combinaison testée avec le Focke-Wulf Fw 190 A-5/U11, et le Kit R6 avec les 2 WGr21. Le Focke-Wulf Fw 190 A-6, initialement destiné au front russe pour l'appui des troupes au sol, se retrouvât en fait réparti sur tout les fronts, les besoins en appareils étant pressant dans toutes les unités équipés de Focke-wulf Fw 190. Au moins un exemplaire (photo à droite) avec un radar FuG217 ou "Neptune J" pour la chasse de nuit fut opérationnel. L'été 1943 fut la période où le bureau d'étude de Focke Wulf modifia les appellations des différentes versions avec l'accord du RLM. Cette modification d'appellation permit de dissocier les 3 rôles du chasseur. La chasse (jagt), l'appui d'infanterie et les chasseurs bombardier à long rayon d'action. Le Focke-wulf Fw 190 A-4/U3, Focke-wulf Fw 190 A-5/U3 et Focke-wulf Fw 190 A-5/U17 deviennent respectivement Focke-Wulf Fw 190 F-1, Focke-wulf Fw 190 F-2 et Focke-wulf Fw 190 F-3/R1 ; tandis que les versions Focke-wulf Fw 190 A-4/U8, Focke-wulf Fw 190 A-5/U8 et Focke-wulf Fw 190 A-5/U13 deviennent respectivement des Focke-wulf Fw 190 G-1, Focke-wulf Fw 190 G-2 et Focke-wulf Fw 190 G-3. Il y eu une variante Focke-wulf Fw 190 G-3/N équipée pour le vol nocturne, le nombre d'avions produits dans cette version est inconnu. En septembre 1943, le nombre total d'appareils fabriqués s'élève à 3223 de type Focke-wulf Fw 190 A et 548 de type Focke-wulf Fw 190 F et 790 de type Focke-wulf Fw 190 G. Parallèlement en novembre 1943, le N° 812 Focke-wulf Fw 190 A-5/U9 (prototype Focke-wulf Fw 190 V-35) fut modifié pour les essais du nouveau BMW 801F qui développait 2000CV au décollage. Le N°816, fut lui, modifié pour servir de prototype à la version Focke-wulf Fw 190 A-7 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/fw190a_6.htm

