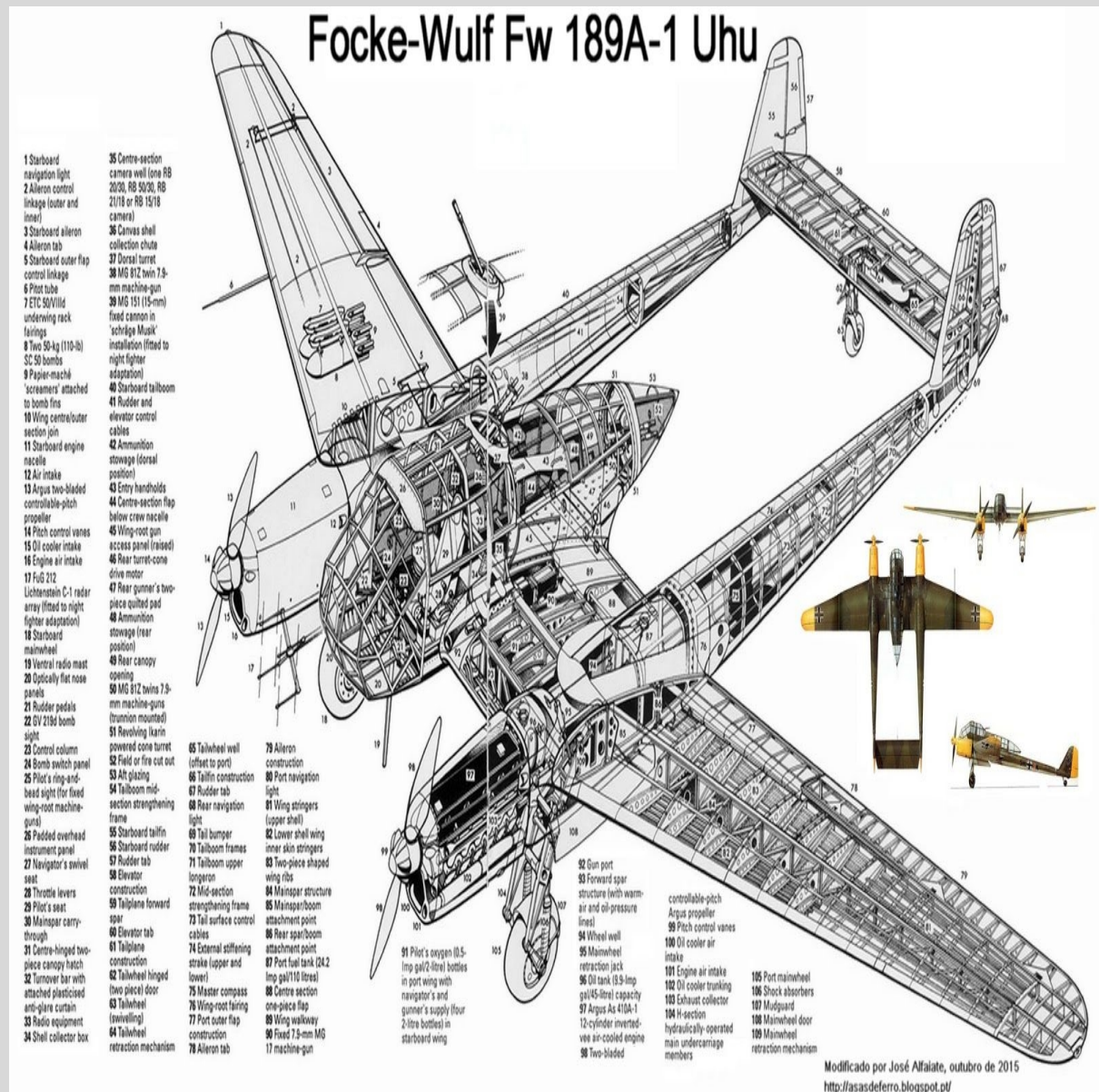


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 189 A-1 Uhu

Type d'avion : Bombardier de reconnaissance tactique bimoteur bi/triplace

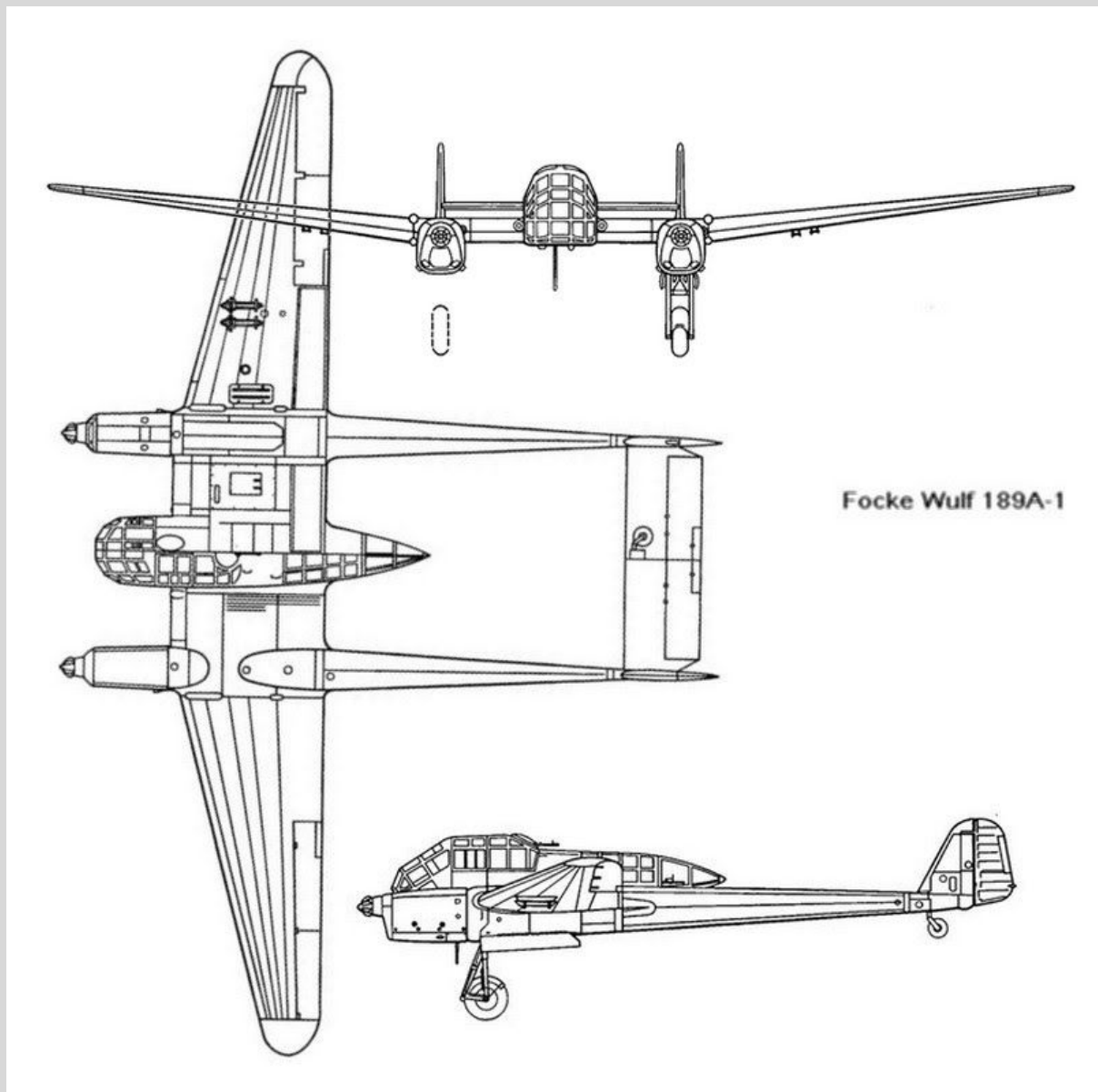


MOTORISATION

Argus As 410A-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm sur pivot mobile](#)

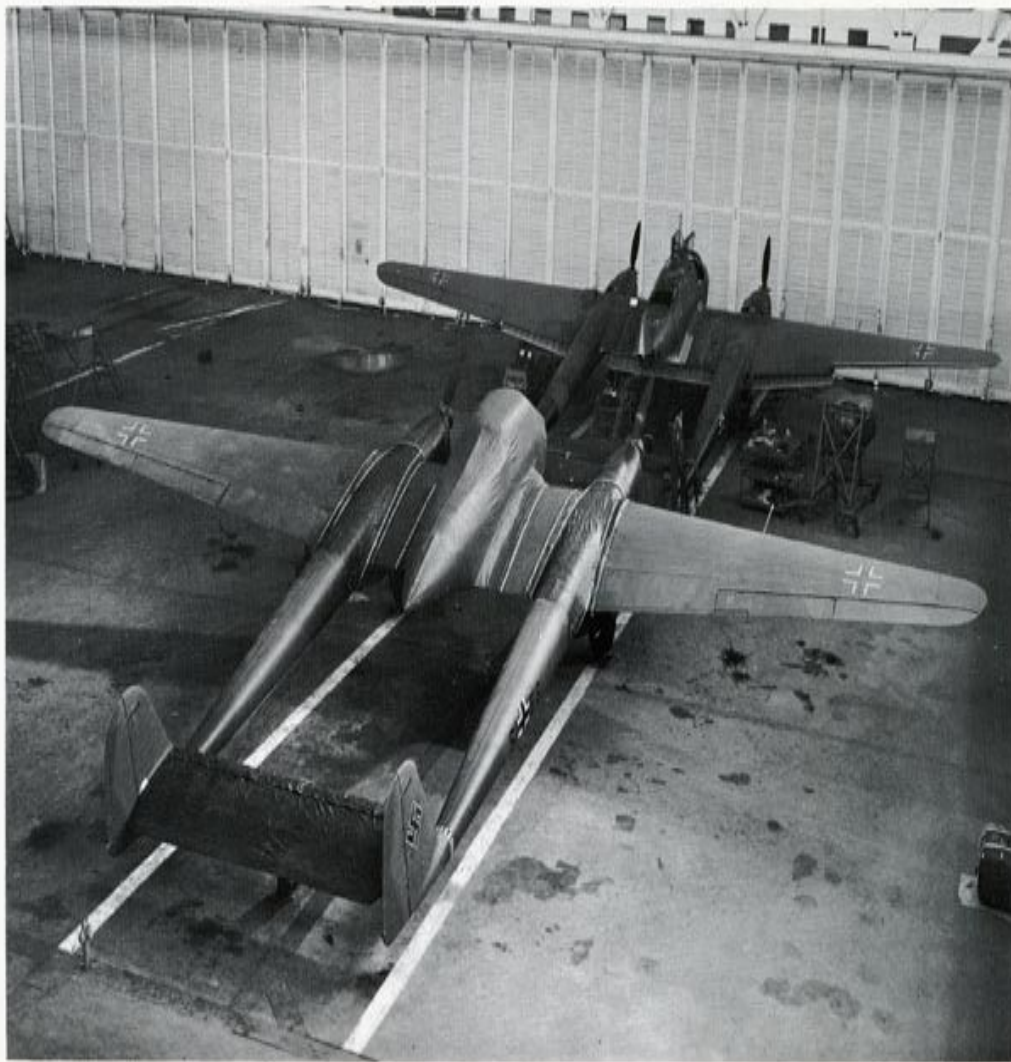
[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm en racine aile](#)

4 bombes ETC50 de 50 kg

Fw 189 A-1

Focke-Wulf

Bild-Nr.: B 90



Fw 189 A-1

PERFORMANCES

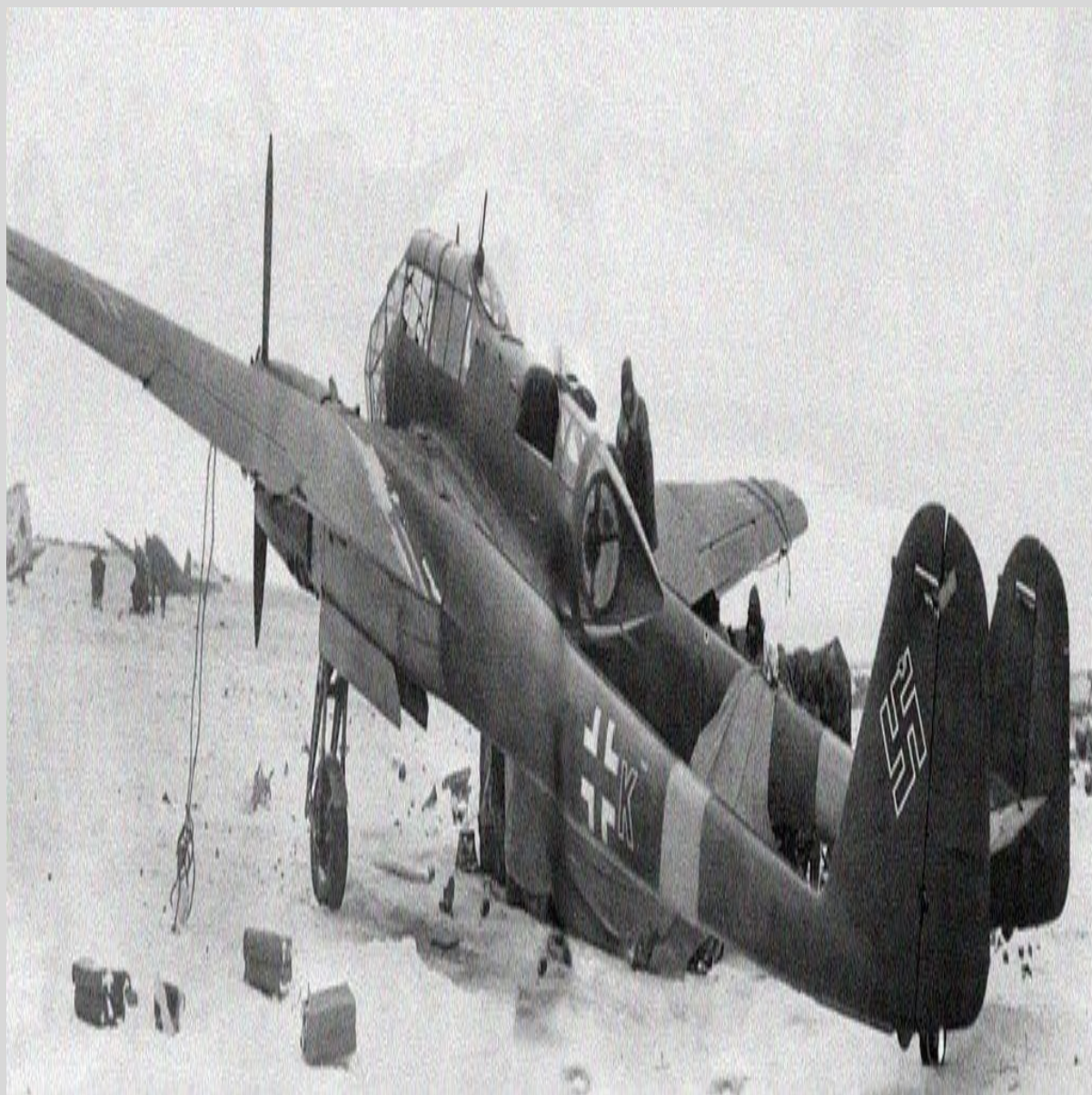
Vitesse maximale= 335 km/h à 17000 m en charge - 310 km/h à 6000 m en charge - 355 km/h à 2560 m - 345 km/h à 2500 m

Vitesse croisière= 315 km/h à 1700 m - atter: 120 km/h

Vitesse ascension= 8,0 m/s

Plafond pratique= 7000 - 8250 m

Rayon action= 670 km - maxi: 830 km à 5000 m



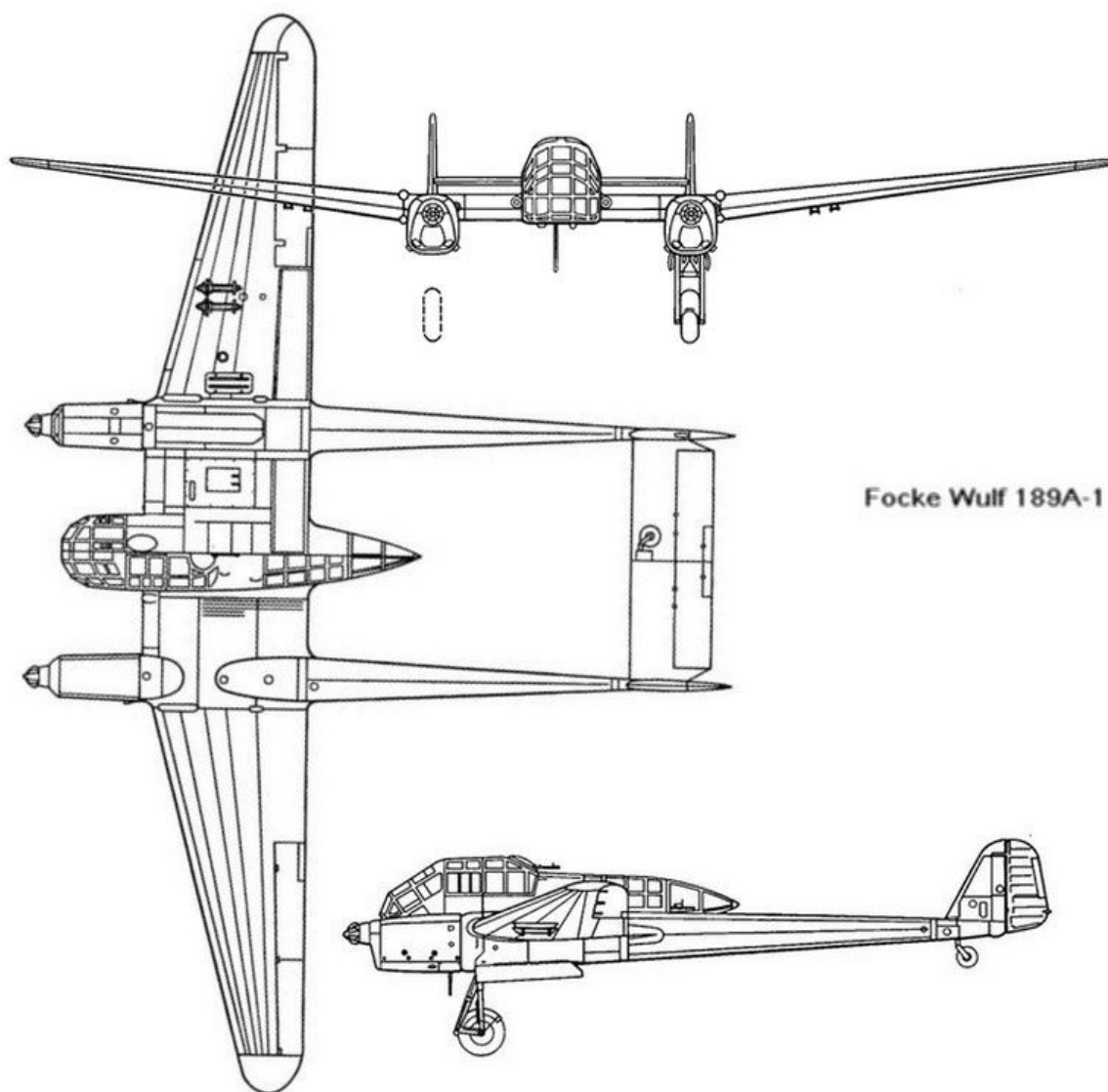
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,40 m	12,05 m	3,10 m	38,0 m ²



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
2805 kg	3950 kg	4175 kg



Focke Wulf 189A-1

HISTOIRE

Au cours du mois de février 1937, le Reichsluftfahrtministerium expédie aux firmes Arado, Hamburger Flugzeugbau et Focke-Wulf une spécification concernant un avion de reconnaissance à court rayon d'action. Kurt Tank répondit à la demande officielle en réalisant un monoplan à aile basse cantilever de construction entièrement métallique dont la caractéristique essentielle résidait dans sa nacelle vitrée et dans ses poutres-fuselages qui supportaient un empennage bidérive. L'équipage se composait d'un pilote, d'un navigateur radio, de même que d'un mitrailleur, qui remplissait aussi les fonctions de mécanicien navigant, la propulsion étant assurée par deux moteurs Argus As 410 de 430 ch [321 kW]. L'assemblage du nouvel avion débuta en avril 1937, Tank faisant effectuer lui-même son vol initial au premier prototype en juillet 1938. Le Focke-Wulf Fw 189 V-2 Uhu, qui prit l'air un mois plus tard, était équipé de trois mitrailleuses MG 15 de 7,92 mm réparties entre des postes de tir arrière, dorsal et de nez, deux autres mitrailleuses MG 17 étant installées dans l'emplature des ailes. En outre, le Focke-Wulf Fw 189 A-1 Uhu disposait de quatre râteliers sous voilure, capables de recevoir chacun une bombe de 50 kg. Quant au Le Focke-Wulf Fw 189 V-3 Uhu, qui quitta le sol en septembre 1938, il était pourvu de moteurs Argus actionnant des hélices à pas variable. Les qualités affichées par son appareil valurent à Kurt Tank et à la firme Focke-Wulf un contrat de développement concernant un quatrième prototype, le premier Focke-Wulf Fw 189 A Uhu de série, doté d'Argus As 410A-1, étant équipé de deux mitrailleuses MG 15 seulement. De son Côté, le cinquième prototype, qui comportait un habitacle modifié et un vitrage un peu moins important que celui de la version précédente, donna naissance au Focke-Wulf Fw 189 Uhu, 13 à double commande d'entraînement. Ayant subi de nombreuses transformations, le premier prototype, rebaptisé Focke-Wulf Fw 189 V-1b Uhu, servit à la mise au point d'une version d'attaque au sol dont la partie centrale de l'habitacle biplace était entièrement composée d'une plaque de blindage. Au total, la production du Focke-Wulf Fw 189 Uhu atteignit 864 machines, dont certaines furent construites par la firme Aero, à Prague, et par la SNCASO, à Bordeaux-Mérignac. C'est la version de série initiale dotée de 2 mitrailleuses MG 15, disposées dans des postes de tir dorsal et arrière, plus 1 MG 17 dans chacune des emplantures de la voilure ; l'avion disposait également de 4 râteliers à bombes sous voilure et de 1 caméra Rb 50/30 ou Rb 20/ 30 : les diverses sous-versions de cet appareil furent le Focke-Wulf Fw 189 A-1/Trop Uhu pourvu d'un équipement de survie en climat désertique, de même que le Focke-Wulf Fw 189 A-1/U2 et le Focke-Wulf Fw 189 A-1/U3 de transport de personnalités, utilisés par Kesselring et Jeschonnek. Production: 846 exemplaires .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/fw189a_1.htm

