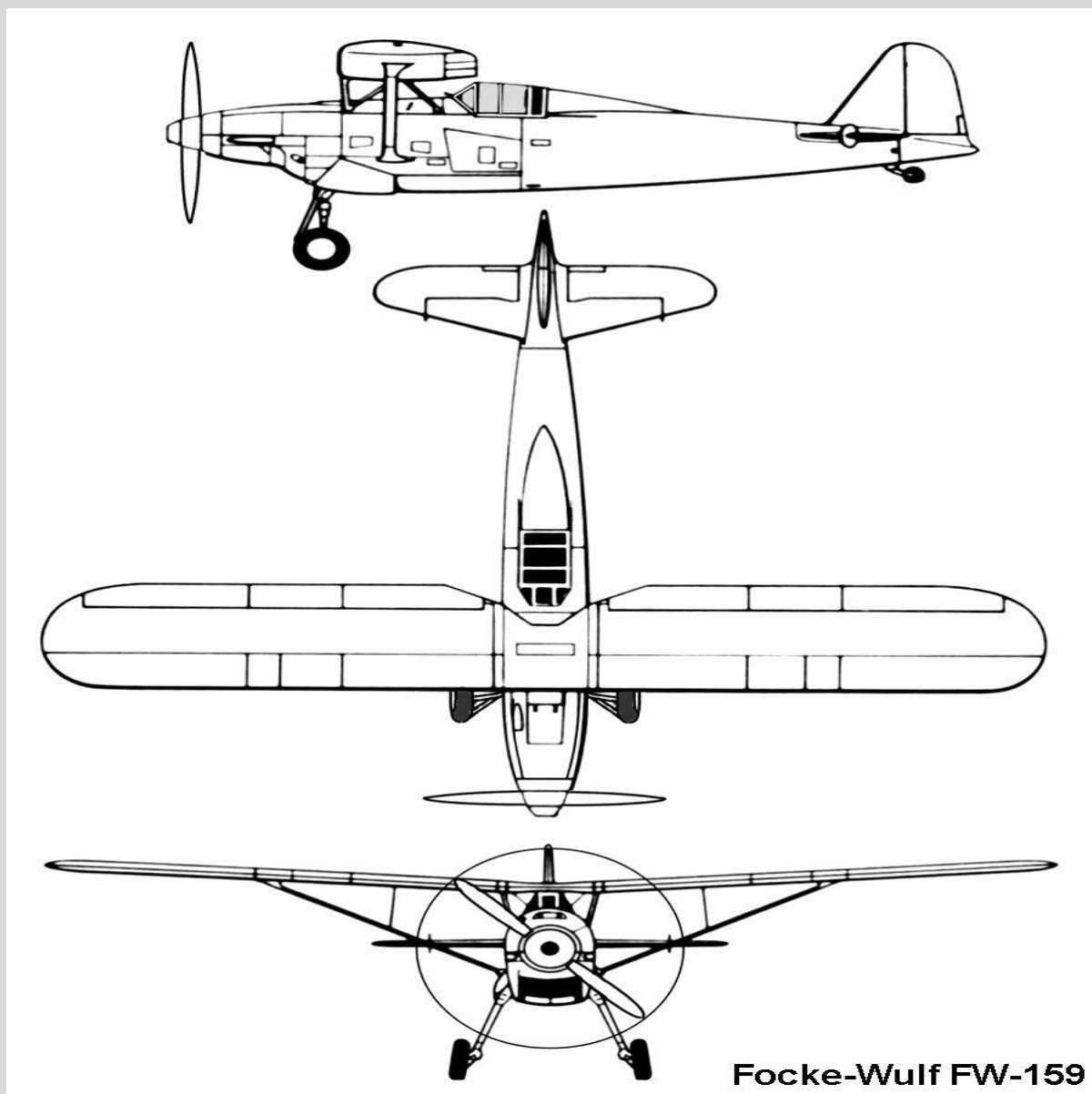


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 159 V-2

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



MOTORISATION

Junkers Jumo 210Da

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm avec 500 coups](#)

Fw 159 V 2

Focke-Wulf

Bild-Nr.: B 75



Fw 159 V 2

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 335 km/h au niveau marin - 370 km/h à 1500 m - 385 km/h à 4000 m

Vitesse croisière= maxi à 2700 m: 365 km/h

Temps montée= 6000 m en 12' 30"

Plafond pratique= 7200 m

Rayon action= 650 km

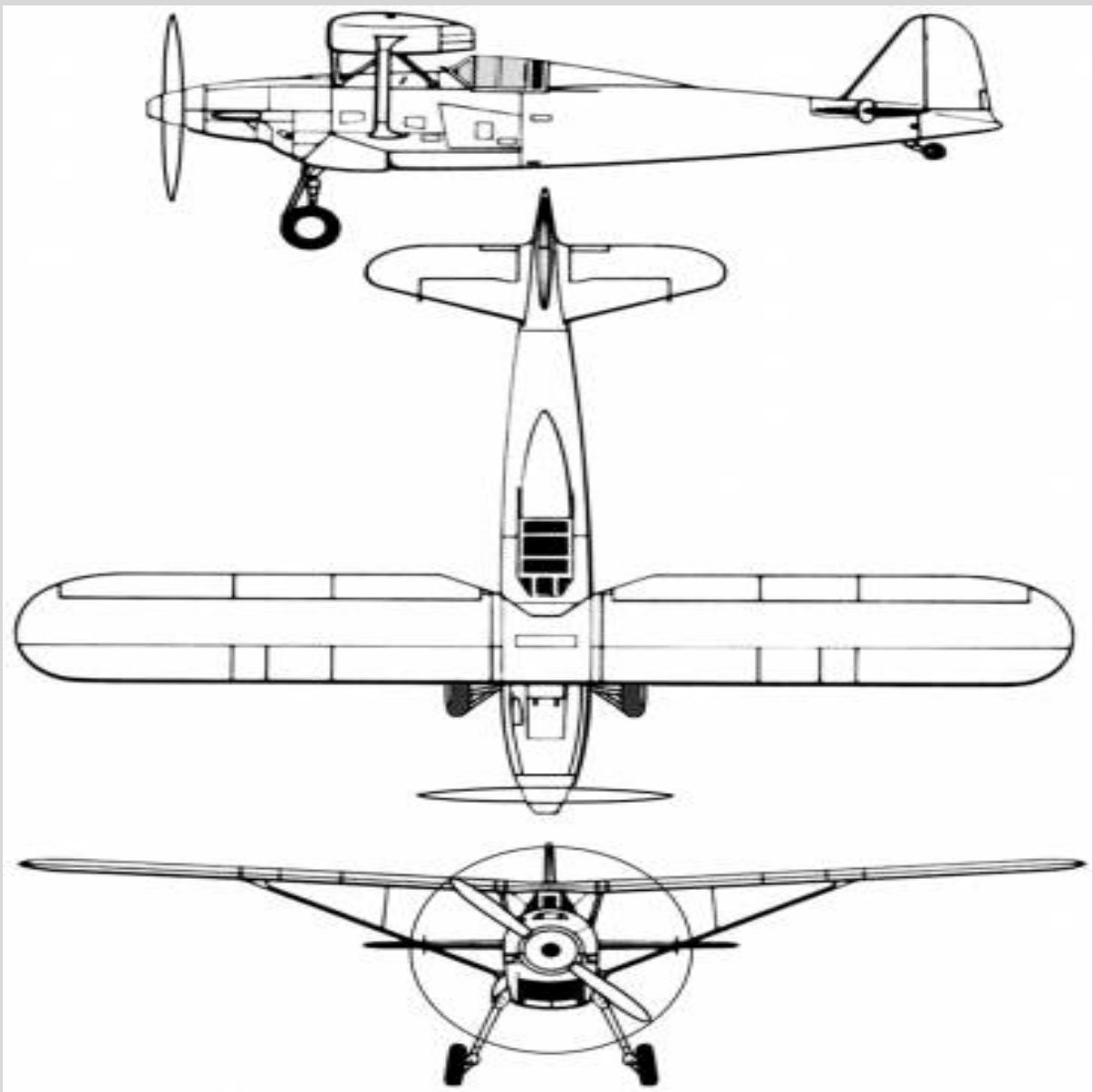


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,40 m	9,75 m	3,75 m	20,20 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1875 kg	2250 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Focke-Wulf Fw 159 était un avion expérimental de chasse allemand des années trente qui n'a jamais entré en production. La société Focke-Wulf a conçu l'appareil qui était une des quatre propositions pour le concours Rüstungsflugzeug IV (" plan de l'armée IV") de 1934 pour fournir un nouveau modèle de chasse pour la Luftwaffe (les autres modèles étaient l'Arado Ar 80, le Heinkel He 112 et le Messerschmitt Me 109, qui a remporté le concours) La configuration avec l'aile parasol du Focke-Wulf Fw 159 était basée sur le succès de l'avion-école Focke-Wulf Fw 56 Stösser. Le Focke-Wulf Fw 159 utilisait un moteur Junkers Jumo 210 et cockpit fermé. Le train d'atterrissage principal était rétractable, repliable complètement dans le fond du fuselage, mais le mécanisme était trop compliqué, fragile et très problématique. Focke-Wulf Fw 159 V-1 code (D-IUPY) Le premier prototype était prêt au printemps de 1935, mais il a été détruit dans un accident à l'atterrissage, après l'échec du déploiement du train d'atterrissage principal. Focke-Wulf Fw 159 V-2 code (D-INGA) Le second prototype disponible avec le train d'atterrissage renforcé. Les caractéristiques globales de vol étaient bonnes, mais le taux de montée et la vitesse du moteur n'était pas satisfaisante mais ce modèle est resté en retrait par rapport aux autres adversaires dans la compétition, qui a finalement remporté le Messerschmitt Me 109 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/fw159v_2.htm

