

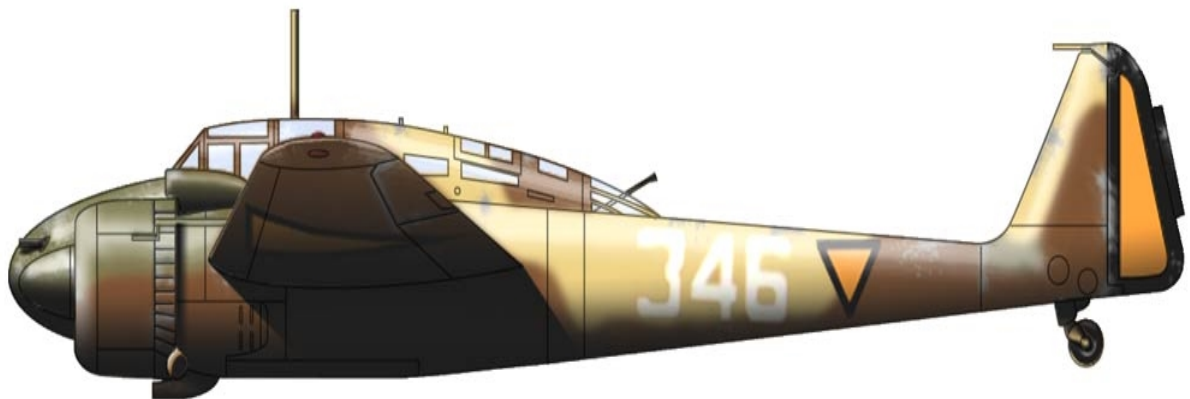
Nom de l'avion : Fokker G.Ib

Type d'avion : Chasseur lourd diurne et nocturne bimoteur biplace

Fokker G.IB Faucher



Attack Aircraft



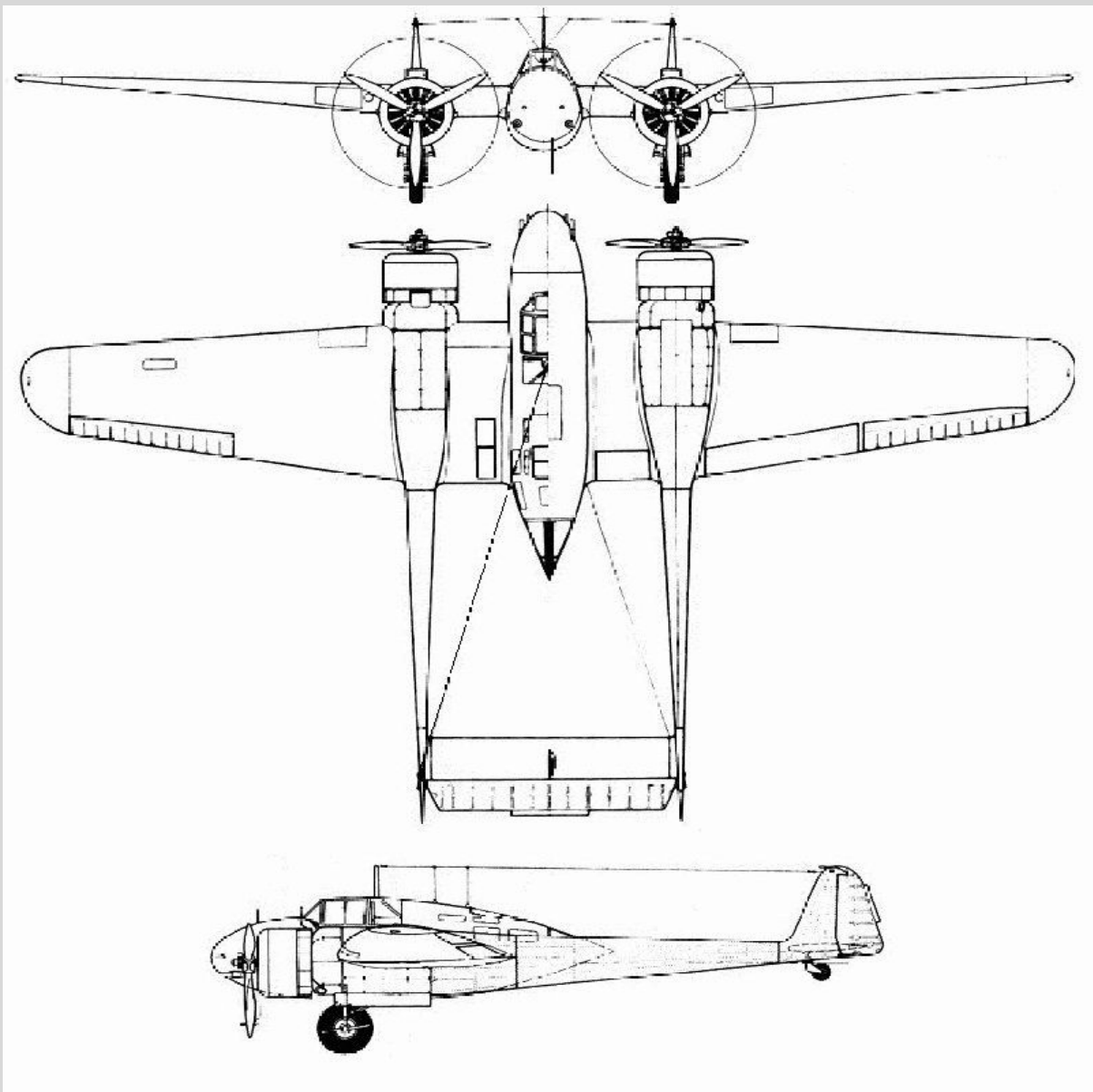
Copyright © V. Bourguignon, 2008

MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1535 SB4-G Twin Wasp Junior



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Madsen de 23 mm

2 mitrailleuses FN-Browning de 7,9 mm en avant et 2 mitrailleuses FN-Browning de 7,9 mm en arrière



PERFORMANCES

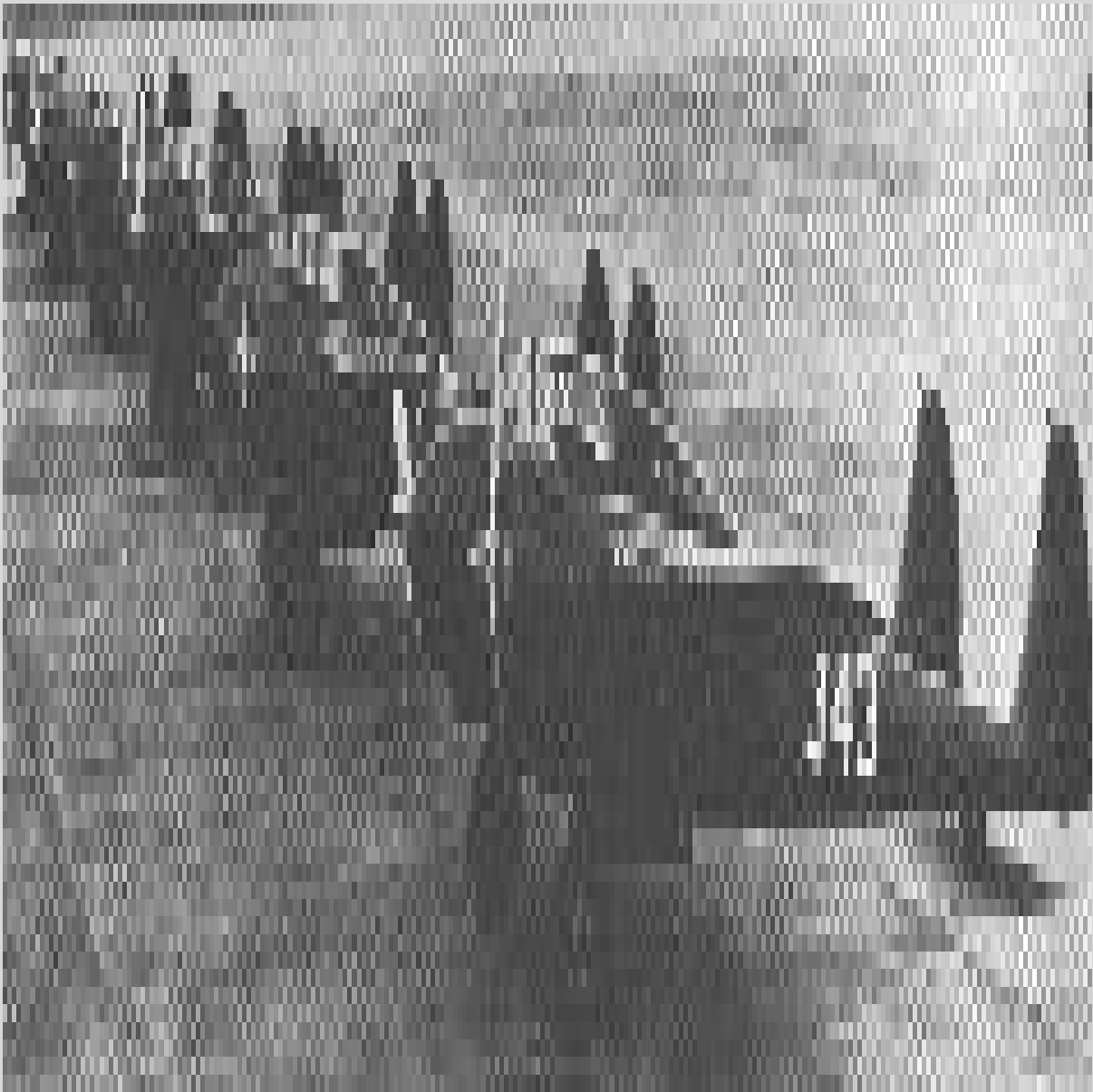
Vitesse maximale= 430 km/h

Vitesse croisière= 310 km/h

Temps montée= 2950 m en 4' 55" - 5900 m en 12' 5"

Plafond pratique= 8560 m

Rayon action= 1470 km



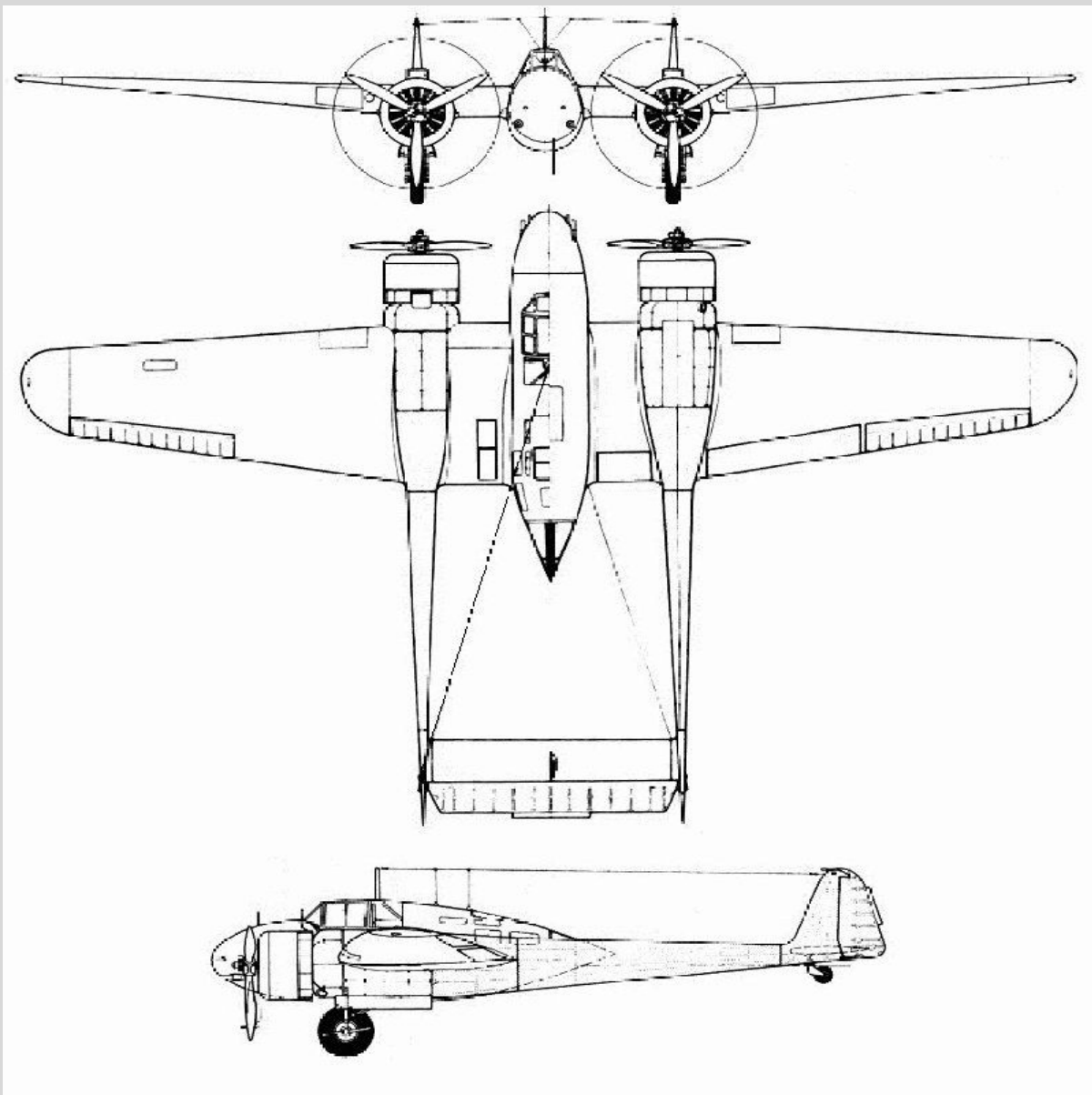
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,15 m	11,50 m	3,40 m	38,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3410 kg	4770 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Fokker G. Ib était un jachtkruiser, c'est-à-dire un chasseur lourd polyvalent multiplace. Il comportait une nacelle centrale de fuselage et des poutres de queue jumelles. De construction mixte, le prototype était un biplace propulsé par deux moteurs Hispano-Suiza de 680 ch et effectua son premier vol le 16 mars 1937. La première commande de série, portant sur 25 appareils, fut passée au nom du gouvernement républicain espagnol, qui exigea des moteurs Pratt & Whitney R-1535 Twin Wasp de 825 ch. Le prototype, dûment mis en conformité, vola avec ses nouveaux moteurs le 3 septembre 1938. Entre temps, le gouvernement néerlandais avait commandé une version agrandie, triplace et remotorisée du prototype Fokker G. Ib, qui reçut la priorité par rapport au modèle espagnol qui firent l'objet d'un embargo interdisant aux Néerlandais de fournir du matériel militaire aux belligérants espagnols. Pour répondre à des besoins précis de la LVA, Fokker développa une version triplace, plus grande et plus polyvalente du Fokker G. Ib, avec deux moteurs Bristol Mercury VIII de 830 ch. Les appareils à moteur Mercury et Twin Wasp devaient être nommés rétrospectivement Fokker G. Ia et Fokker G. Ib ; néanmoins, ces dénominations, non officielles de toute façon, n'ont jamais été utilisées à l'époque. Le Fokker G. Ib à moteur Mercury construit pour la LVA avait un armement normalisé de huit mitrailleuses FN-Browning M.36 de 7,9 mm dans le nez, plus une sur affût mobile dans le cône de queue de la nacelle de fuselage. Les 10 premiers exemplaires avaient été acceptés par la LVA quand la Wehrmacht déferla sur le pays. Les Fokker G. Ib en état de vol étaient non armés sauf trois équipés d'une batterie de nez improvisée logeant quatre mitrailleuses FN-Browning M.36 de 7,9 mm. Une bonne douzaine de Fokker G. Ib à moteur R-1535 furent par la suite utilisés par la Luftwaffe comme appareils de perfectionnement des pilotes. Le Fokker G. Ib est l'exemple du programme inutile, car la conception d'un chasseur à long rayon d'action dans un pays qui mesure moins de 300 km de long semblait inapproprié. De plus des chasseurs monoplaces de l'époque étaient tout aussi bien, voir mieux, armés et puissants.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/hollande/hollande.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/hollande/fok_g1b.htm

