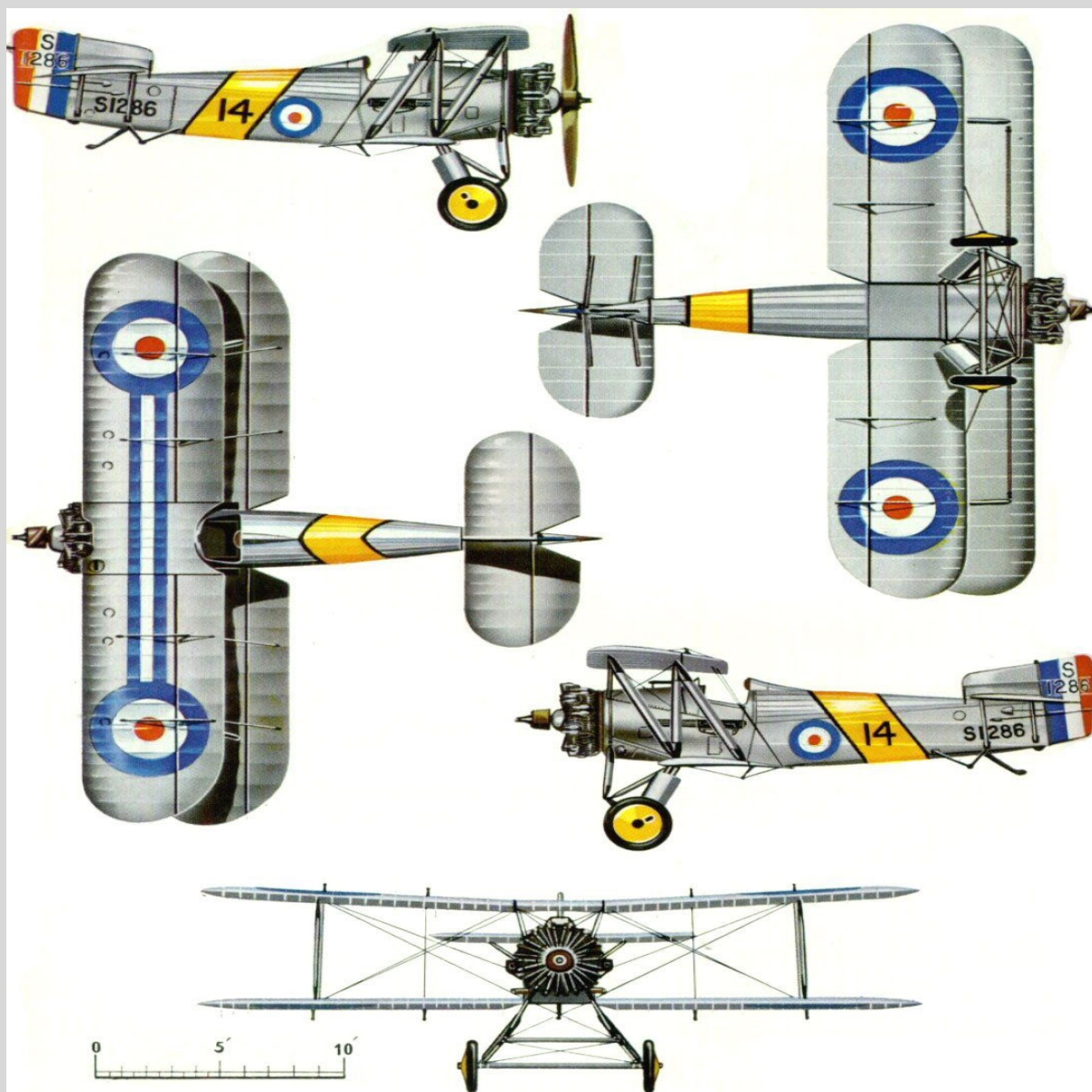


Nom de l'avion : Fairey Flycatcher

Type d'avion : Chasseur biplan embarqué monomoteur monoplace

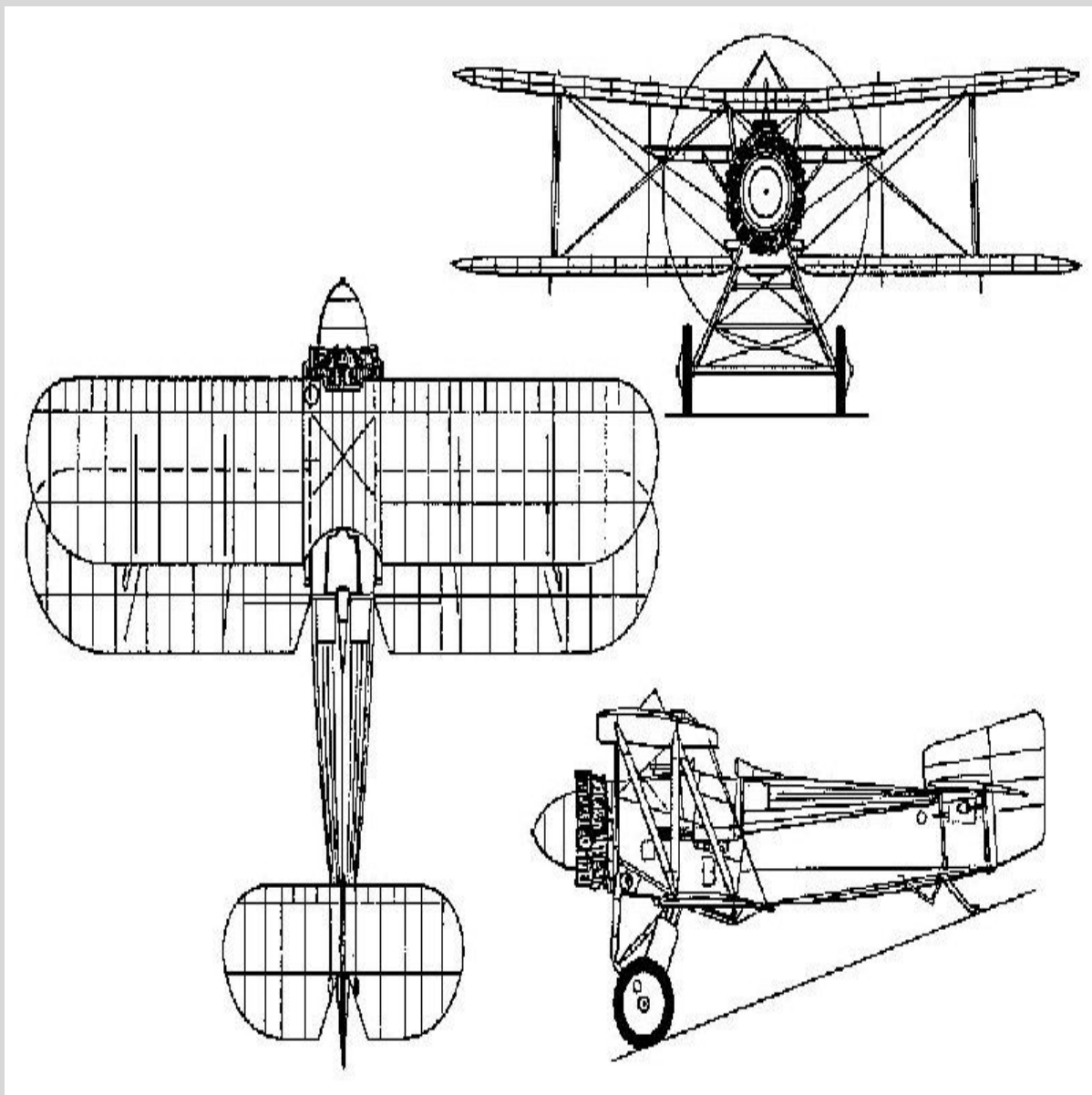


MOTORISATION

Bristol Mercury IIA

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

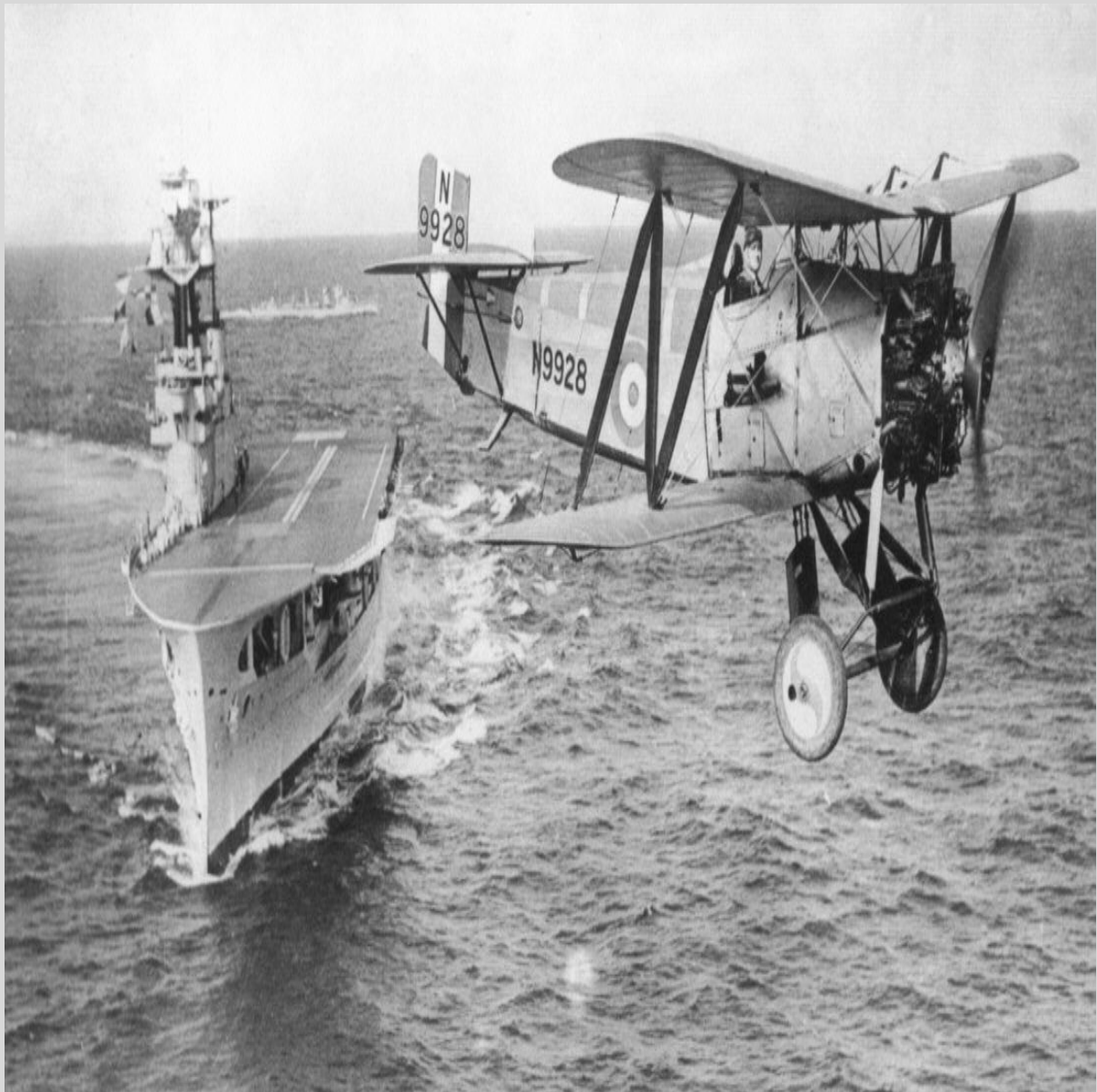
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Vickers de 7,7 mm

4 bombes de 10 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 245 km/h

Plafond pratique= 5790 m

Rayon action= 500 km



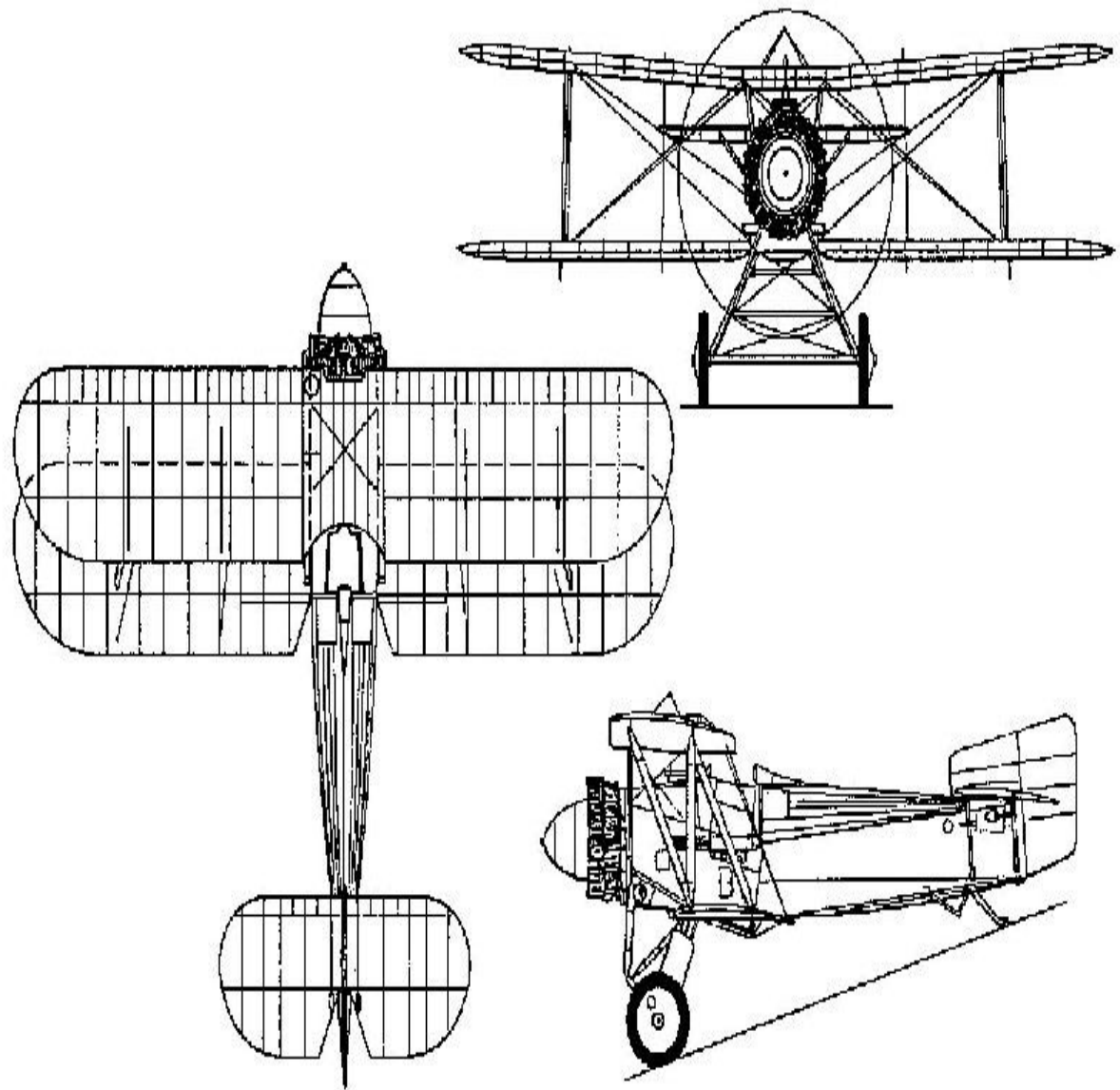
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,65 m	7,55 m	3,30 m	26,75 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
955 kg	0 kg	1480 kg



HISTOIRE

Durant l'année 1922, pour remplacer le Gloster Nightjar, l'Air Ministry émit la fiche 6/22 qui concernait le développement d'un chasseur monoplace pouvant aussi bien être équipé d'un train d'atterrissage classique afin d'être embarqué sur porte-avions, ou de flotteurs. Deux constructeurs répondirent à l'appel, Fairey avec son Fairey Flycatcher et Parnall dont l'appareil avait le nom de Plover. Après étude des deux projets la Fleet Air Arm choisit celui de Fairey bien qu'elle commanda aussi quelques Plover qui connurent une carrière très courte. En tous trois prototypes furent fabriqués, le premier avec un train d'atterrissage, le second équipé de deux flotteurs et le troisième qui était amphibie grâce à l'ajout de roues sur les flotteurs. Le premier vol eu lieu le 28 novembre 1922, le Fairey Flycatcher était pour son époque très bien conçu, les ailerons recouvraient totalement l'arrière de ses deux ailes ce qui en plus de lui offrit une très bonne maniabilité - même la version hydravion supportait la voltige, lui permettait d'atterrir sur des distances très courtes appréciables pour un avion opérant sur porte-avions. Bien sûr, il était équipé d'une crosse d'appontage ainsi que de freins hydrauliques ce qui diminuait encore plus la distance d'atterrissage. L'avant du fuselage était métallique tandis que l'arrière en bois était entoilé, le moteur était un Armstrong Siddeley Jaguar VI de 400Cv sans capotage. L'armement se composait de deux mitrailleuses Vickers de 7,7mm, elles étaient montées de part et d'autre du fuselage en dessous du poste de pilotage. La production fut lancée en 1923, pour se terminer trois ans plus tard après que 193 Fairey Flycatcher furent construits, tous les avions de série furent construits avec un train d'atterrissage, l'installation de flotteurs s'effectuant ensuite selon les besoins. Le Flight n°402 fut le premier à en être équipé en 1923 et très vite la version à train classique devint l'avion de chasse standard de la Fleet Air Arm tandis que la version à flotteurs servit sur les grands navires de guerre équipés de catapulte. Bien que sa mission principale fut la chasse, le Fairey pouvait être aussi utilisé comme bombardier en piqué grâce à l'emport de bombes sous les ailes. Dès son arrivée dans les unités de chasses, l'appareil se montra exceptionnellement maniable et très robuste et fut très apprécié par ses pilotes qui le trouvait très facile à piloter. Les Fairey Flycatcher ne connurent jamais vraiment de baptême du feu, mais furent aussi bien utilisés par la Fleet Home et les flottes méditerranéennes, d'Inde et de Chine où ils combattirent les pirates chinois qui naviguaient dans les eaux proches de Hong-Kong. Le Fairey ne fut retiré du service qu'en 1934 soit après onze ans de service ce qui était assez rare pour l'époque. Le Fairey Flycatcher ne fut produit qu'en une seule version, mais en octobre 1926 le Fairey Flycatcher Mk II fit son premier vol. Il se différenciait principalement du Fairey Flycatcher Mk I par une construction tout métal, et avait été conçu selon la spécification N.21/26 qui cherchait un remplaçant potentiel au Fairey Flycatcher Mk I. Finalement le programme fut abandonné et la recherche d'un remplaçant classée sans suite.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/flycatch.htm)
[orange.fr/angleter/flycatch.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/flycatch.htm)

