

Koolhoven FK.52



[Koolhoven FK.52 vu de l'arrière](#)

Le Koolhoven FK.52 était un biplan de chasse et de reconnaissance néerlandais de la Seconde Guerre mondiale. Durant les années 1930, l'Armée de l'air Néerlandaise (Luchtvaart Afdeling) demanda à plusieurs constructeurs, notamment à Koolhoven, de développer un nouvel appareil pour remplacer les Fokker C.V vieillissants. Koolhoven crée alors le FK.52, un biplan biplace comparable au Gloster Gladiator anglais. Sa conception était assez simple : muni d'un Bristol Mercury VIII de 838ch, le FK.52 pouvait atteindre une vitesse maximale de 380 Km/h. Son armement était constitué de 2 mitrailleuses Browning de 7,7mm, d'une mitrailleuse L-33/34 de 7,62mm et il pouvait aussi emporter avec lui jusqu'à 150 kg de bombes. Le prototype effectua son premier vol le 9 février 1937. Cependant l'avion fut perdu dans un accident le 11 août de la même année. Malgré cet accident et son design devenu obsolète, l'armée de l'air Néerlandaise commande 36 appareils à Koolhoven en 1939. Mais la cadence de construction fut très faible et seulement cinq appareils avaient été fabriqués lorsque les Allemands envahirent les Pays-Bas en mai 1940. Cependant, quelques mois avant l'invasion, deux FK.52 furent achetés par le comte suédois Carl Gustav von Rosen et donnés à l'armée de l'air Finlandaise pendant la Guerre d'Hiver. Les appareils arrivent en Finlande le 18 janvier 1940. C'est en mars 1940 que les deux aéronefs sont engagés pour la première fois en bombardant des troupes soviétiques à Virolahti. Pendant cette guerre, les FK.52 ont effectué une quinzaine de sorties au combat. Mais malheureusement les deux avions ont été perdus. Le premier fut détruit pendant une mission de largage de tracts le 16 août 1941 au-dessus de Hanko, lorsque que l'équipage a dû faire un atterrissage forcé à 80 km au sud de Tallinn en Estonie. Les deux membres de l'équipage ont été tués dans l'accident. Des rebelles brûlèrent l'appareil et enterrèrent l'équipage à Velise, un petit village estonien. Le deuxième et dernier avion fut détruit à Kauhava en Finlande dans un accident en 1943 et le pilote a survécu. Triste conclusion pour cet appareil mais avec son obsolescence, sa production lente et l'invasion des Pays-Bas par l'Allemagne en 1940, le FK.52 a connu un mauvais sort et sa carrière opérationnelle s'arrêta en 1943. Pour finir, des 3 appareils restés en Hollande on ne sait pas ce qu'ils sont devenus réellement. Ils furent sans doute détruits par les bombardements allemands.



Koolhoven F.K.52 was a [Dutch](#)-designed, two-seat reconnaissance-fighter biplane, which was developed in the 1930s by [Koolhoven](#). The aircraft was equipped with an enclosed cockpit and single-strut landing gear. Only six aircraft were produced. The aircraft saw some service in the [Finnish Air Force](#).

Design and development

The FK.52 was proposed as a replacement for the [Fokker C.Vs](#) of the [Luchtvaartafdeling](#) (LVA), the Dutch Army Air Force.^[1] The prototype aircraft made its maiden flight on February 9, 1937. The aircraft was however lost in an accident on August 11 of the same year, while displaying in front of [Boy Scouts](#) during the [5th World Scout Jamboree](#).^[1] Although the Koolhoven was an obsolete design by 1938, they began building a few FK.52s. The Dutch Air Force ordered 36 aircraft in 1939, but only five had been manufactured, when the Germans invaded the Netherlands.

Operational history

During the [Winter War](#), two Koolhovens were purchased by the Swedish count [Carl Gustav von Rosen](#) and given to the [Finnish Air Force](#). The aircraft was flown to Finland on January 18, 1940 with the codes KO-129 and KO-130. In March 1940 they bombed and strafed Soviet troops attacking over ice towards Virolahti. During the Winter War, they summed up about 15 combat sorties. Both FK.52 planes were hit by enemy fire. In 1941 the aircraft were used by [LeLv 6](#) in the Hanko area. Both aircraft were destroyed during the [Continuation War](#), KO-130 became lost during a leaflet-dropping mission over [Hanko](#) and made a forced-landing 80 km south of [Tallinn, Estonia](#) on August 16, 1941. Both crew members died in the crash. Estonian [Forest brothers](#) guerrillas burned the plane and buried the crew in [Velise](#). The other aircraft, KO-129, was destroyed in an accident in 1943. The pilot bailed out and survived. The plane crashed north of the village Pernaa in [Kauhava](#). The nickname of the plane was *Kolho*, "clumsy"

Koolhoven FK.52

Reconnaissance-Fighter



Finnish Air Force



War
DRAWINGS
Military artwork



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2008

Source : https://en.wikipedia.org/wiki/Koolhoven_F.K.52