

Nom de l'avion : Koolhoven F.K.43

Type d'avion : Avion de transport de fret, passager (8 personnes), bimoteur

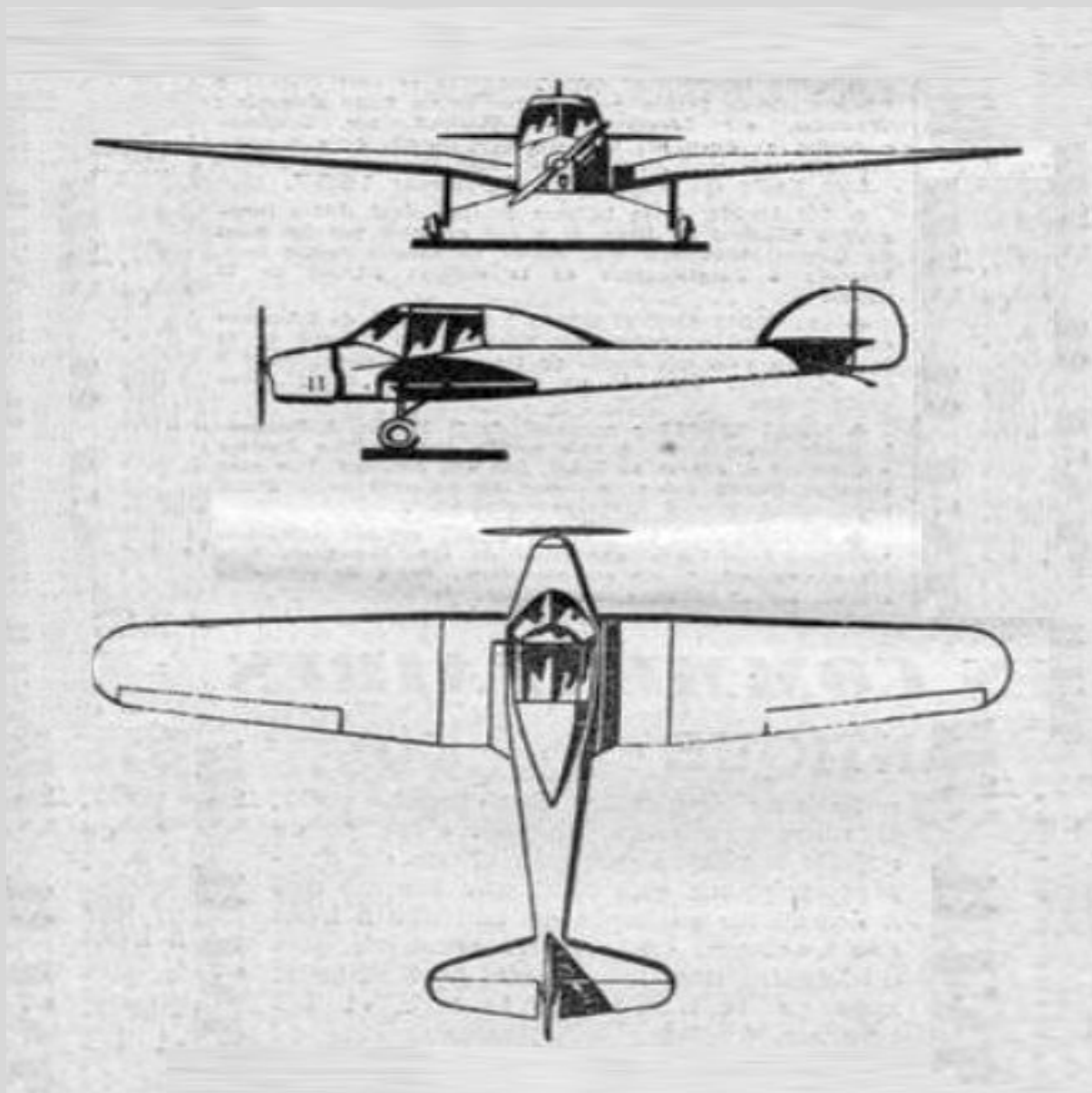
MOTORISATION

De Havilland Gipsy Major



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

Aucun



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 150 - 210 km/h

Vitesse croisière= 190 km/h

Plafond pratique= 3200 - 4100 m

Rayon action= 850 km

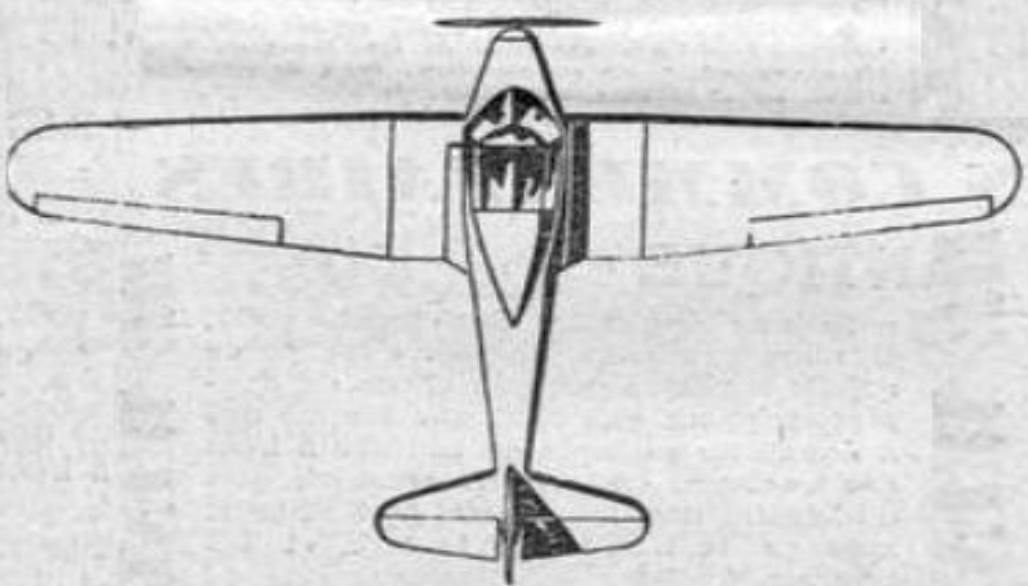


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,30 m	2,40 m	17,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
310 kg	630 kg	1140 kg



HISTOIRE

Le Koolhoven FK.43 était un avion de transport léger néerlandais de l'entre-deux-guerres. Durant l'année 1929, l'entreprise Koolhoven, dirigé par son propriétaire et designer Frederick Koolhoven qui avait déjà conçu un certain nombre d'avions, décida de développer un appareil de transport léger de quatre places, destiné à des clients privés. L'avion reçut la désignation FK.43 car il est le successeur direct du Koolhoven FK.41. La conception du FK.43 reste assez simple, c'était un avion léger monoplan à aile haute. Son fuselage fut constitué de tubes d'acier et le tout recouvert d'une toile. Il fut équipé d'un poste de pilotage individuel fermé et d'un train d'atterrissage fixe. Concernant sa motorisation, l'appareil avait un moteur de Havilland Gipsy Major II de 140ch (104 kW), avec cela, il pouvait atteindre une vitesse maximale de 210 Km/h. Le prototype décolla pour la première fois en 1931 mais avant que l'appareil ne soit construit, un client américain fortuné se nommant Van Lear Black fut très intéressé pour l'achat d'un FK.43, mais malheureusement, il décède avant que l'avion ne soit terminé. Avec cette tragédie et l'absence d'autres clients, Koolhoven décide en 1932 de vendre son prototype et sa licence de production au constructeur français SAFA (Société Anonyme Française Aéronautique) mais la même année SAFA fait faillite et le sort du prototype est inconnu. Cependant avec son design réussi et avec de bonnes qualités de vol, la société KLM décida de commander quelques FK.43 pour les utiliser comme taxi volant et comme appareil de formation pour ses pilotes. Ils furent livrés en 1933 et 1935. Avec cet appareil, une histoire assez insolite a eu lieu le 29 avril 1934, où un FK.43 fut utilisé pour transporter les chaussures du footballeur Puck van Heel, (alors capitaine de l'équipe nationale néerlandaise à cette époque), pour jouer un match contre la Belgique. En effet, Van Heel était parti en oubliant de faire ses valises et grâce à ce vol pour récupérer ses chaussures, les Pays-Bas remportent le match face à la Belgique 4-2 ! Mais quelques années plus tard, la Seconde Guerre mondiale débuta et l'armée de l'air royale néerlandaise ordonna la réquisition de quatre appareils qui avaient pour numéro 960, 963, 965 et 967. Ils furent utilisés comme avions de transport personnel et de liaison de 1939 jusqu'à l'envahissement du pays par l'Allemagne, le 10 juin 1940. Malheureusement avec les bombardements, trois des quatre FK.43 furent détruits mais une autre histoire insolite a eu lieu. Quatre jours après le début des hostilités aux Pays-Bas, un FK.43 fut piloté en direction du Royaume-Uni par Justus Heijmans le 14 mai 1940. Grâce à cela, l'appareil fut sauvé des bombardements et il fut utilisé par la RAF comme avion de liaison jusqu'à la fin de la guerre. Quand les hostilités furent terminées, l'appareil rentre aux Pays-Bas où il fut affecté à l'école nationale de pilotage de Rotterdam. Le 17 juin 1946, l'appareil fut réenregistré chez KLM avec pour immatriculation PH-NAU, mais trois mois plus tard il fut revendu à un propriétaire privé. Un an après cela, le 29 septembre 1947, il fut inscrit à l'école nationale de l'aviation où il fut utilisé pendant cinq ans comme appareil de formation. L'appareil fit son dernier vol en 1952, où il fut envoyé le 8 septembre 1952 à l'école Anthony Fokker. C'est en 1955 que la longue et insolite histoire du FK.43 rescapé de la guerre se termine avec son démantèlement. En parallèle de cette histoire, en 1947 après la fin de la guerre, Fokker décide de produire une série de huit appareils fortement modifiés et remotorisés avec des Armstrong Siddeley Genet Major IA de 165 ch (123 kW). Ces FK.43 sont connus sous le nom de "Fookhoven". Les huit avions furent achetés par Frits Diepen pour sa société Frits Diepen Vliegtuigen NV, qui les a utilisés comme taxis volant. À la fin de leur vie opérationnelle ils furent ferrillés, à l'exception d'un exemplaire appartenant à Aero Holland qui a survécu jusqu'à nos jours.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/hollande/hollande.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/hollande/fk_43.htm

