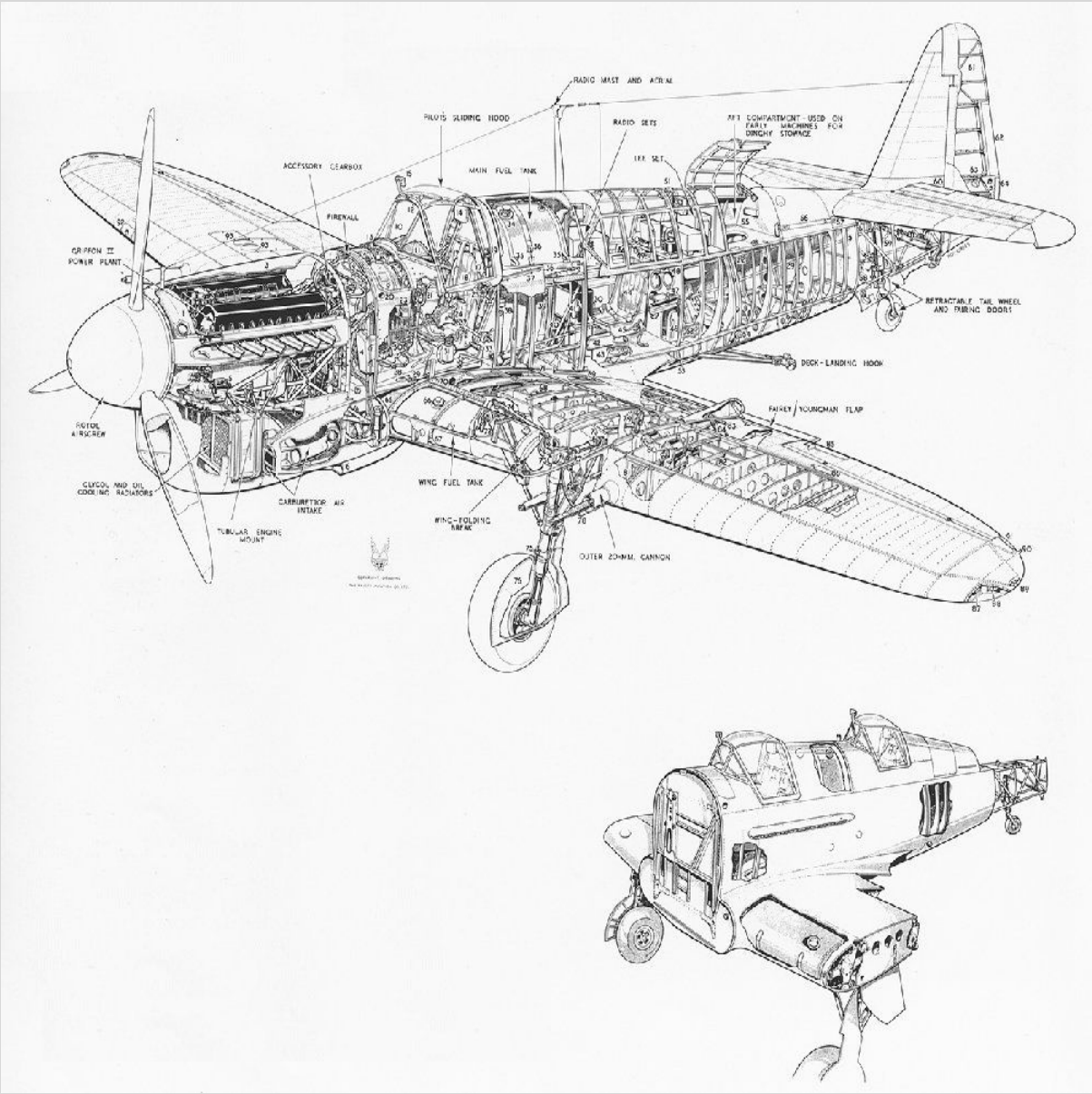
Nom de l'avion : Fairey Firefly Mk I

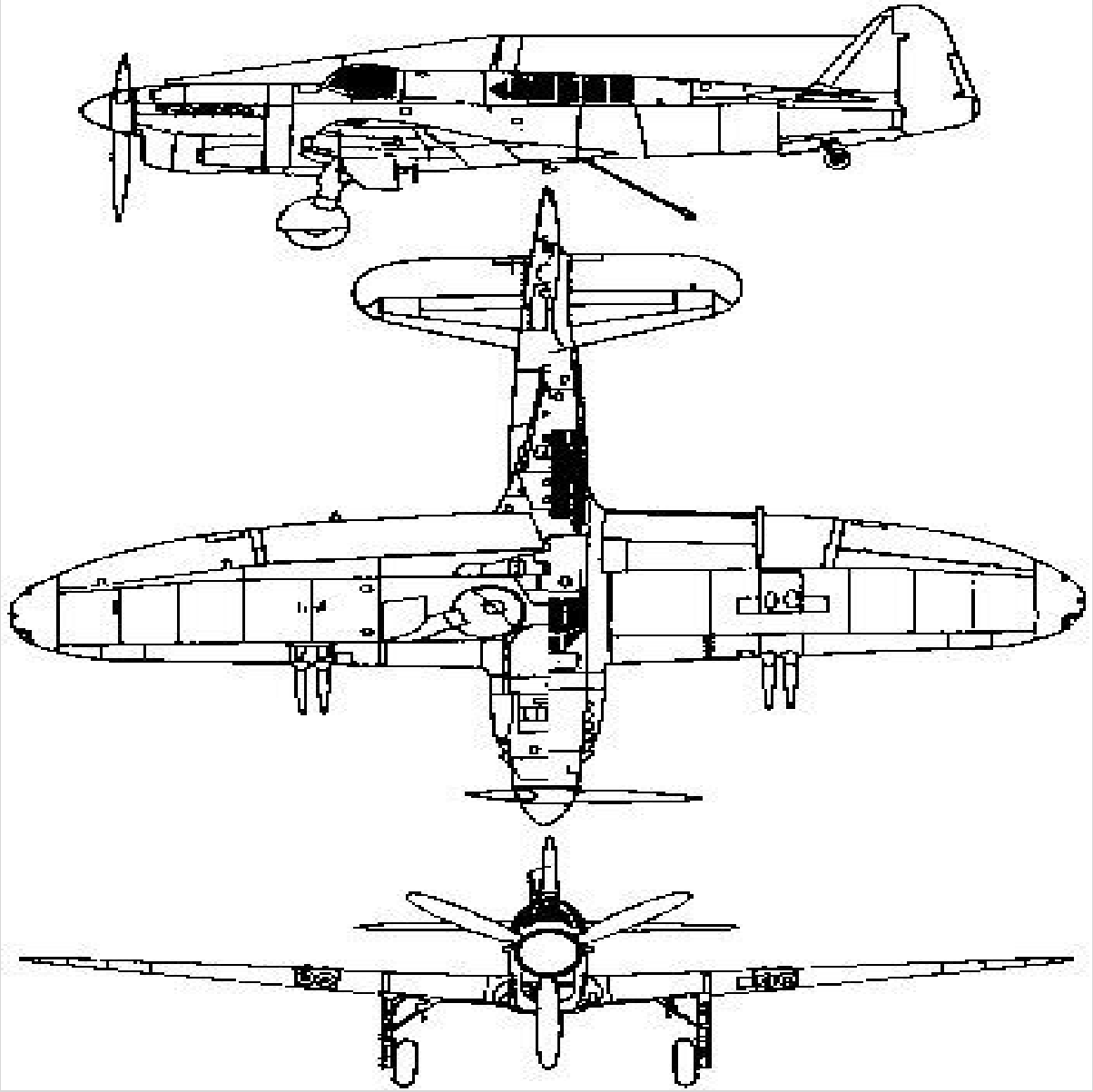
Type d'avion : Monomoteur biplace



MOTORISATION

Rolls-Royce Griffon 2-B

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons de 20 mm
910 kg de bombes



PERFORMANCES

Plafond pratique= 9175 m
Rayon action= 1370 km



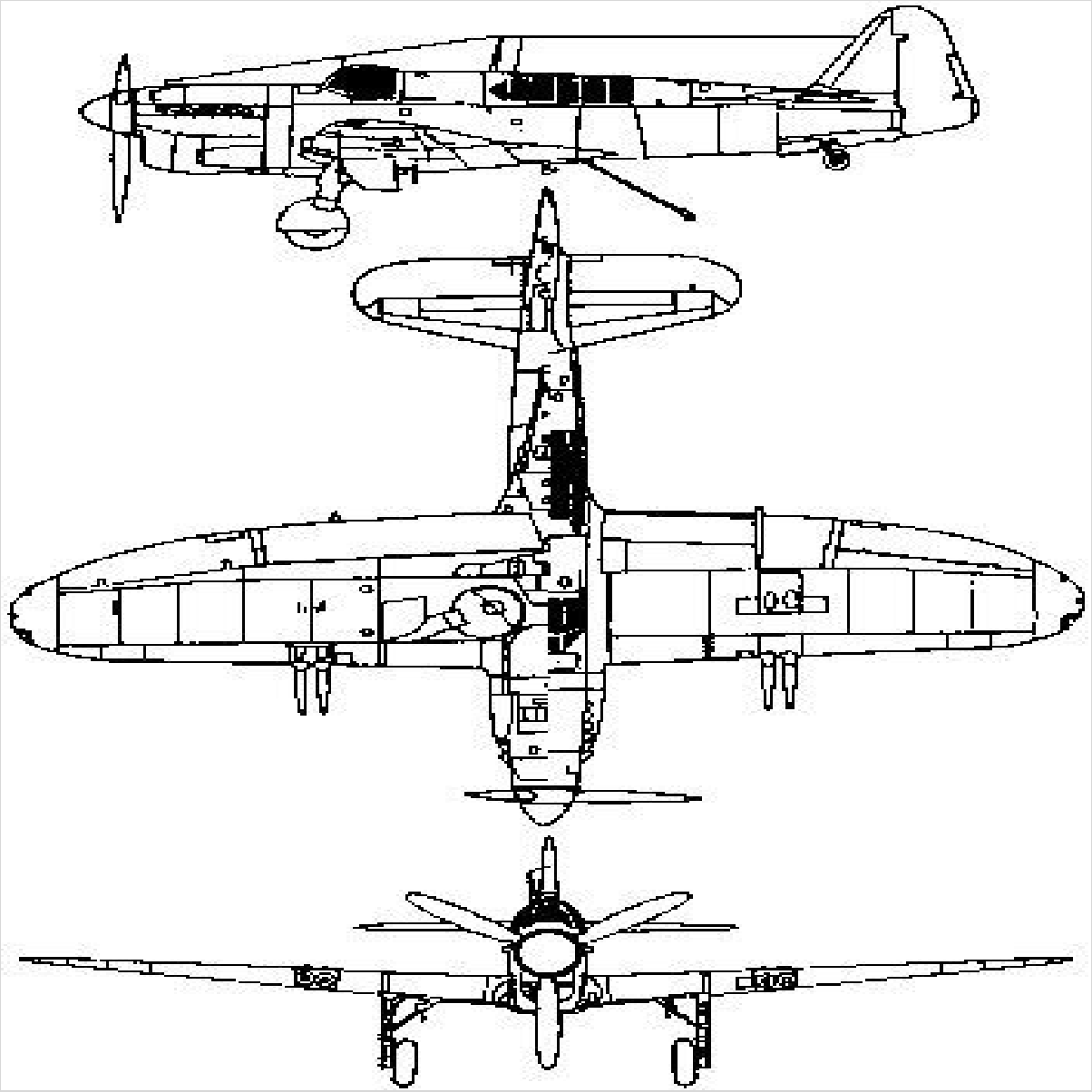
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,55 m	11,45 m	0 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Fairey Firefly (reprenant la dénomination du célèbre biplan des années 30) a été conçu comme avion de de chasse et de reconnaissance pour la Fleet Air Arm et a été dérivé du Fairey Fulmar. Le Firefly a été un des meilleurs avions embarqués britanniques de la Deuxième Guerre mondiale. Son vol initial date de décembre 1941, et les premières versions ont été fournies en mars 1943 à la RNAS Yeovilton. Bien qu'il ne vola au combat avec la Royal Navy pas avant juillet 1944, il fut dépêché sur tous les théâtres d'opérations comme chasseur et plate-forme de reconnaissance (modèle FR), chasseur de nuit (modèle NF), ,chasseur-bombardier et lutte anti-sous-marine (modèle AS). La version principale de l'avion utilisé pendant la 2ème guerre mondiale était le Fairey Firefly Mk I équipé à l'origine d'un moteur Rolls Royce Griffon IIB, d'une hélice quadripale et de radiateurs dans les bords d'attaques, comme le Spitfire, améliorant ainsi son aérodynamique. Dès le début, son armement de quatre canons de 20mm et de 900 kg de bombes était excellent. Les volets lui permettaient de voler à de très basse vitesse, le rendant plus facile à manoeuvrer pour l'appontage sur un porte-avions. Les variantes principales ont inclus le F1 (avec un moteur Griffon XII de 1,990 ch); FR1 (avec un radar ASH sous le moteur); NF2 (chasse de nuit); Fairey Firefly Mk.IV (avec les nacelles externes refermant un résefoir de carburant et un module de balayage radar ASH); le FR4 , avec des radiateurs dans les emplantures d'ailes et un moteur Griffon 74 à 2 étages; l'AS5 (avec de nouvelles bouées-sonar américaines); TT5 et TT6 (remorquage de cible); et T7 (entraînement à la lutte anti-sous-marine). Durant la Deuxième Guerre mondiale, le Fairey Firefly a servi surtout dans les secteurs du Pacifique et de l'Extrême-Orient. Il a toutefois accompli ses premières missions e n Europe où il a réalisé des vols de reconnaissance armée et des attaques de navires au large des côtes de Norvège. Le Firefly a également participé aux attaques de la Fleet Air Arm contre le cuirassé allemand Tirpitz et a contribué à son éventuelle destruction. Ayant rejoint la flotte britannique du Pacifique, le Fairey Firefly a effectué des attaques contre des raffineries de pétrole et des aérodromes. Il a gagné en prestige en devenant le premier appareil conçu et fabriqué en Grande-Bretagne à survoler Tokyo. La Fleet Air Arm a de nouveau utilisé des Firefly durant la guerre de Corée pour appuyer les opérations sur la terre ferme. En 1956, la carrière du Fairey Firefly se termina avec l'introduction du Fairey Gannet . Il fut construit à environ 1530 exemplaires, tous modèles confondus .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/firefl_1.htm 