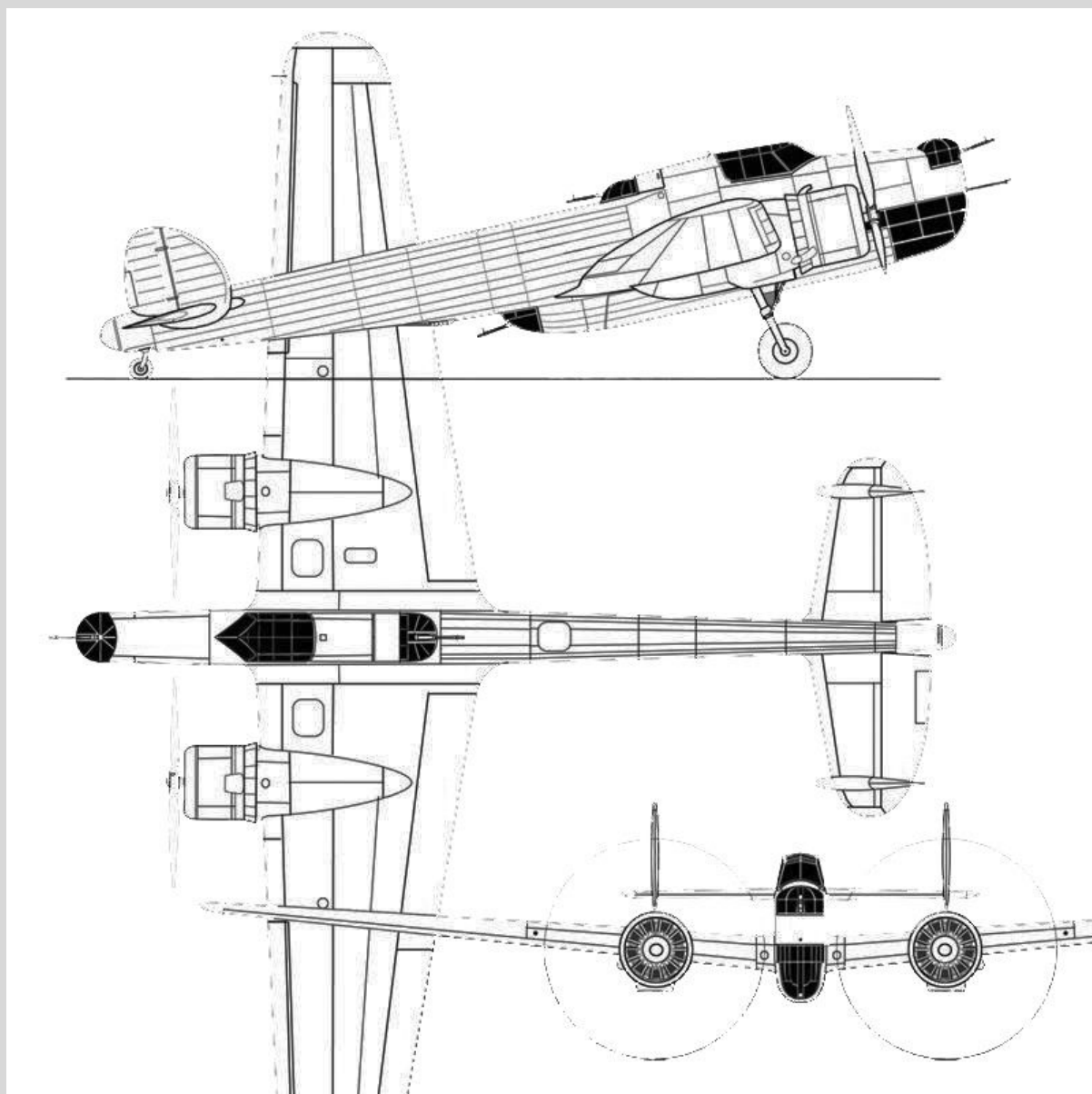


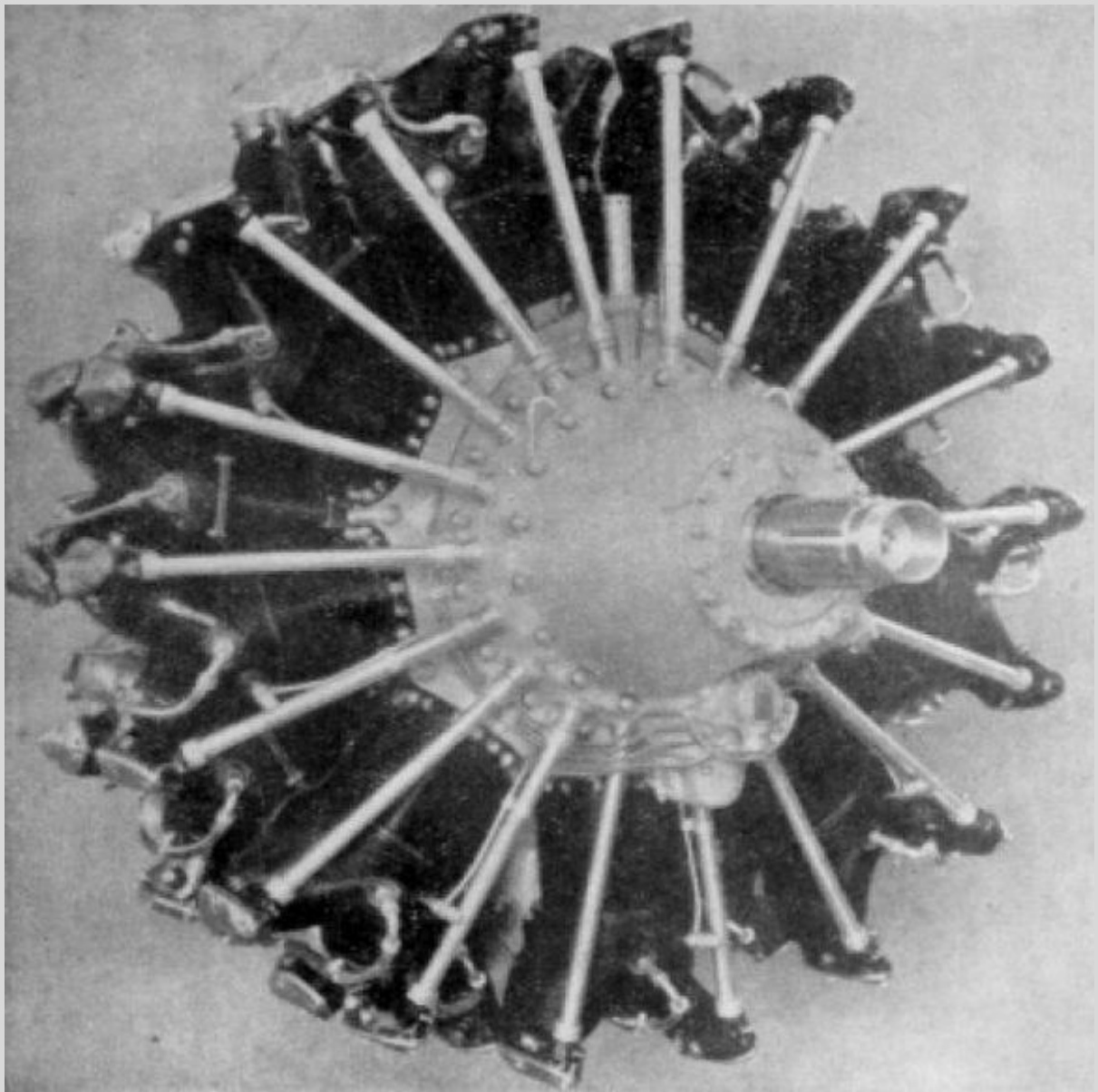
Nom de l'avion : Fiat Bga

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur

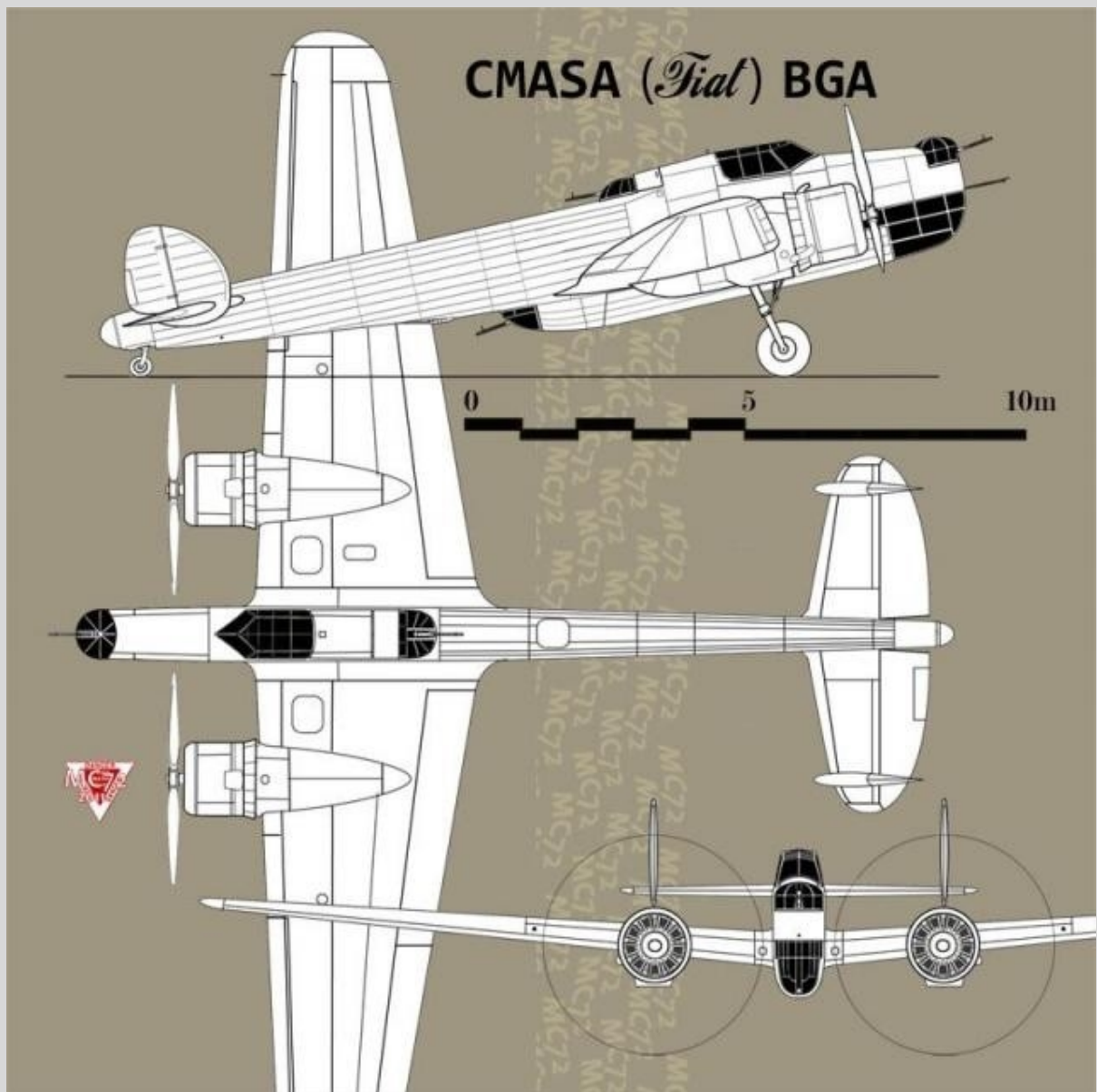


MOTORISATION

Fiat A.80 RC-41

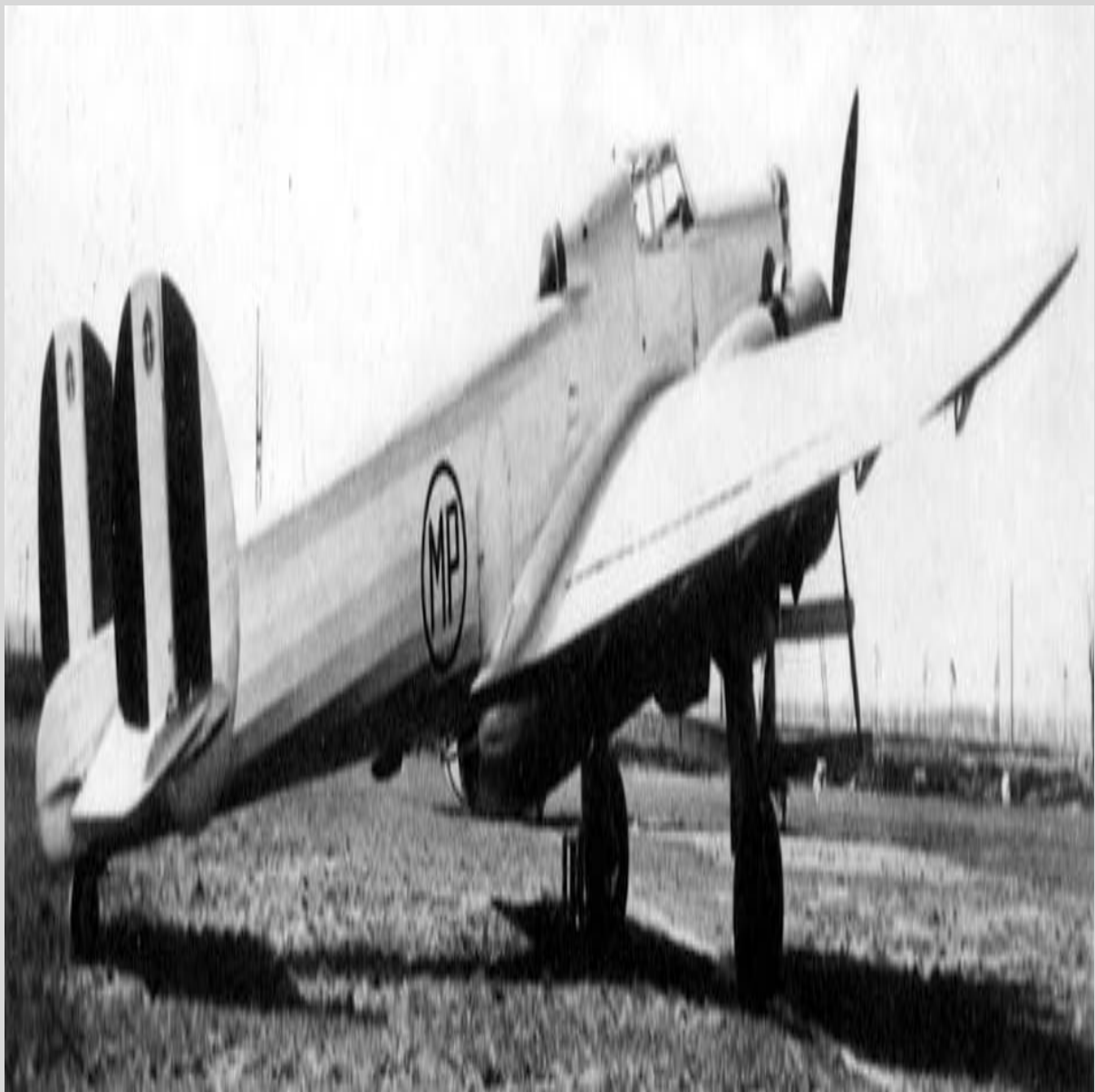


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

3 mitrailleuses de 7,7 mm
1000 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 405 km/h

Plafond pratique= 8500 m

Rayon action= 2000 km



DIMENSIONS

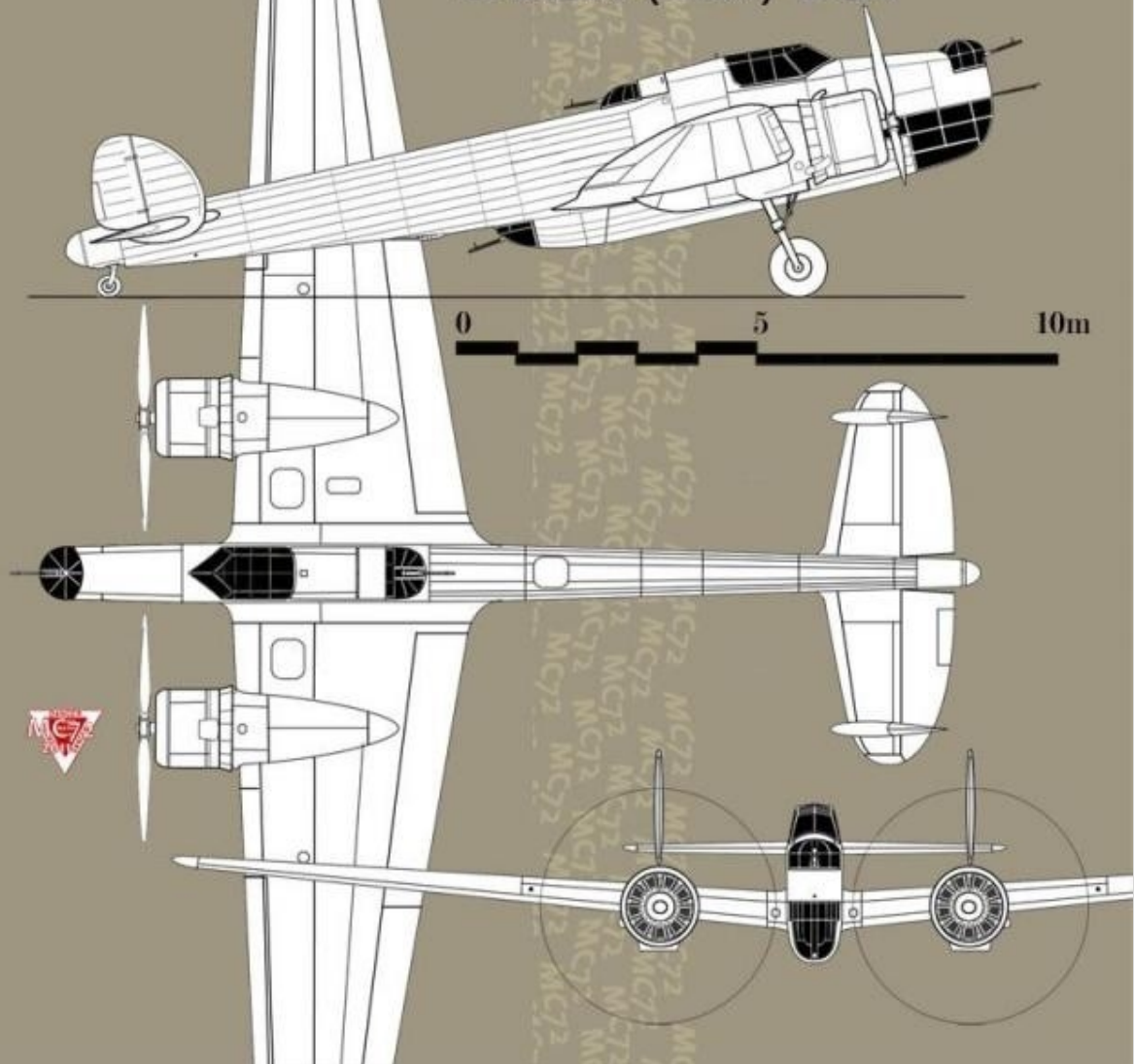
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
21,45 m	19,75 m	4,85 m	126,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
6100 kg	0 kg	9080 kg

CMASA (*Fiat*) BGA



HISTOIRE

Le Fiat BGA (Bombardamento Genio Aeronautico) fut un avion construit par la filiale de Fiat à Pise les Costruzioni Meccaniche Aeronautiche SA (CMASA) pour l'armée de l'air italienne, la Regia Aeronautica. Conçu par Aldo Guglielmetti pour répondre à une exigence italienne en 1934 pour la Regia Aeronautica pour un bombardier moyen, il effectua son premier vol en 1936, propulsé par deux moteurs Fiat A.80 en étoile. Il avait un train d'atterrissage retractable, avec la rétraction du train principal dans les nacelles de moteurs et roulette de queue. L'appareil n'a pas eu de bons résultats lors des tests et il a été retiré de la compétition avec seulement un prototype construit.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/italie/fiat_bga.htm

