

Nom de l'avion : Fieseler Fi 98 A

Type d'avion : Bombardier en piqué monomoteur monoplace

## MOTORISATION

BMW 132A-3



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm à tir avant](#)

4 bombes de 50 kg

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 295 km/h à 2000 m  
Vitesse croisière= cont. maxi. : 270 km/h  
Temps montée= 1000 m en 1' 5"  
Plafond pratique= 9000 m  
Rayon action= maxi: 470 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,50 m	7,40 m	3,0 m	25,50 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1450 kg	2160 kg	2450 kg

## HISTOIRE

Le Fieseler Fi 98 A était un prototype pour un avion de bombardement en piqué. C'était le rival du Henschel Hs 123. Il fut conçu suite à une demande du Ministère de l'Air du Reich, le 11 février 1934, pour un avion de bombardement en piqué. Trois prototypes furent commandés et un seul sera achevé sur les trois mais le Ministère de l'Air du Reich préféra le Henschel Hs 123 étant donné qu'il possédait de meilleures performances. Aussi non au niveau apparence, c'était un biplan monomoteur et biplace .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/fi98a.htm](http://orange.fr/allemand/fi98a.htm)

