

Nom de l'avion : Fieseler Fi 158 Storch

Type d'avion : Appareil d'observation monomoteur

MOTORISATION

Argus A5-100

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 canon de 9,9 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 180 km/h - 175 km/h au niveau marin

Plafond pratique= 4600 m

Rayon action= 385 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,20 m	9,75 m	3,05 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg

HISTOIRE

Le plus célèbre de tous les avions Fieseler en raison de son utilisation extensive durant la Seconde Guerre mondiale, le Fieseler Fi 156 Storch, était un remarquable avion STOL (short take-off and landing) qui fit son premier vol au début de l'année 1936. Monoplan à aile haute haubanée, de construction mixte bois et métal, le Fieseler Fi 156 Storch possédait un empennage classique haubané, un train d'atterrissage à large empattement ; la verrière de la cabine procurait une visibilité exceptionnelle aux trois membres d'équipage. Le moteur

était un Argus à cylindres en V inversé. Comme pour le Fieseler Fi 97, la clé du succès de cet avion reposait sur l'excellente performance aérodynamique de l'aile résultant du savoir-faire de la compagnie. Les performances STOL de l'appareil dépassaient le cahier des charges établi par les autorités militaires: avec une légère brise de face, l'avion décollait après une distance de roulage de seulement 60 m, et il pouvait atterrir sur le tiers de cette longueur. Les essais en vol confirmèrent que les forces allemandes tenaient là un véritable avion "tout terrain". Et durant toute la guerre, le Fieseler Fi 156 Storch fut présent sur tous les théâtres d'opération des troupes allemandes. La production totale atteignit 2549 appareils. La désignation Fieseler Fi 156C-1 Storch s'appliquait à la version de liaison et de transport d'officiers d'état-major; le Fieseler Fi 156C-2 Storch était la version reconnaissance, avec deux hommes d'équipage et une caméra; une partie des exemplaires de cette version fut modifiée pour les évacuations sanitaires, en emportant un brancard. Le Fieseler Fi 156C-3 Storch fut la première version multirôle, presque tous les appareils de cette série étaient propulsés par un moteur Argus. Le même moteur, fut utilisé sur une version à peu près identique, Fieseler Fi 156C Storch, mais qui pouvait emporter une caméra sous le fuselage ou un réservoir supplémentaire largable .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/fi158.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/fi158.htm)

