

Nom de l'avion : Fieseler Fi 156 C-2 Storch

Type d'avion : Appareil d'observation, de reconnaissance et de coopération biplace

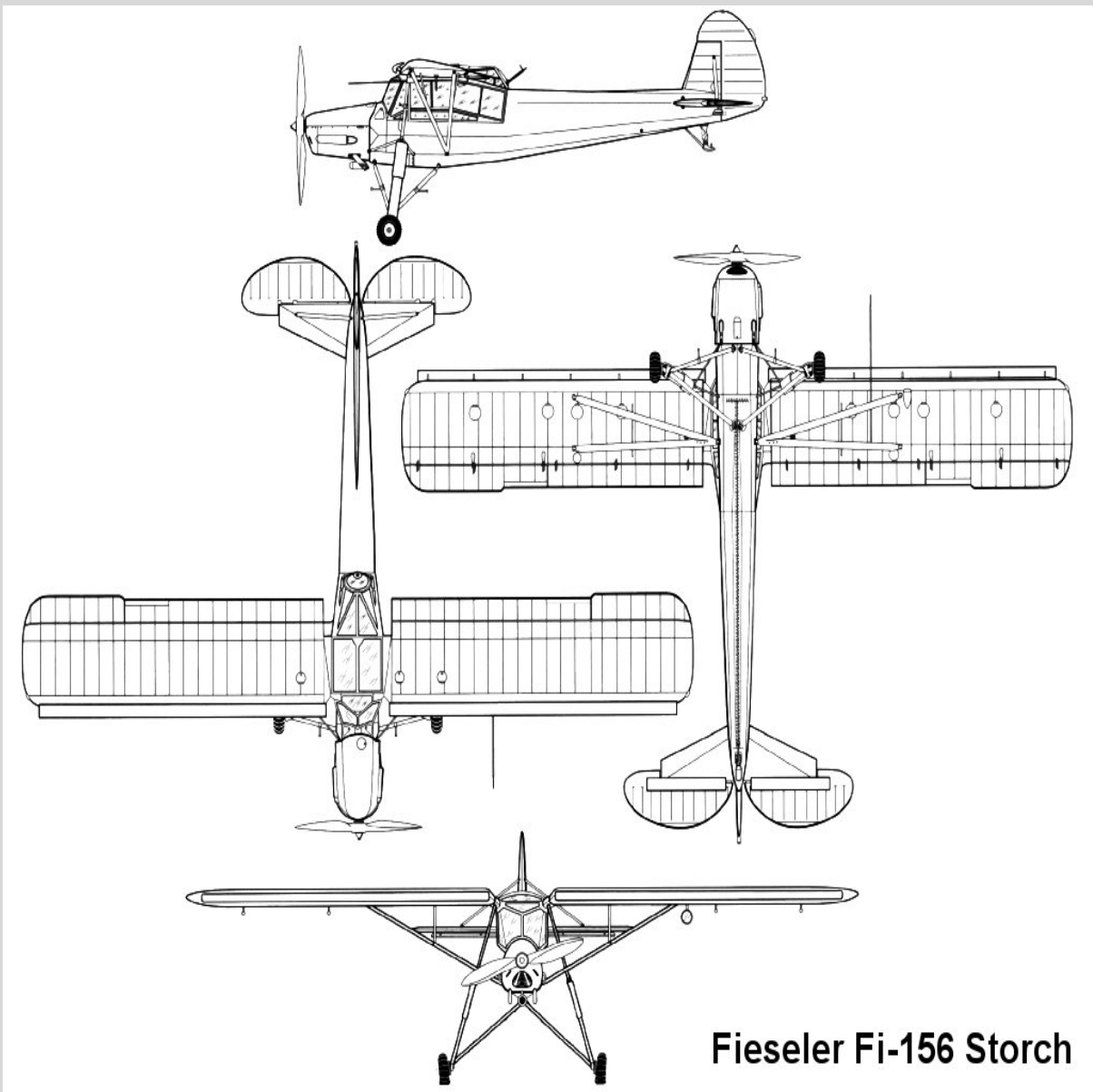
MOTORISATION

Argus As 10C-3



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Fieseler Fi-156 Storch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm en tir arrière sur pivot en cockpit](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 175 km:h au niveau marin

Vitesse croisière= cont; maxi. à 1000 m : 150 km/h - éco : 130 km/h

Vitesse ascension= init.: 4,60 m/s

Temps montée= 1000 m en 4' 5"

Plafond pratique= 4600 m

Rayon action= 385 km à 1000 m à 150 km/h



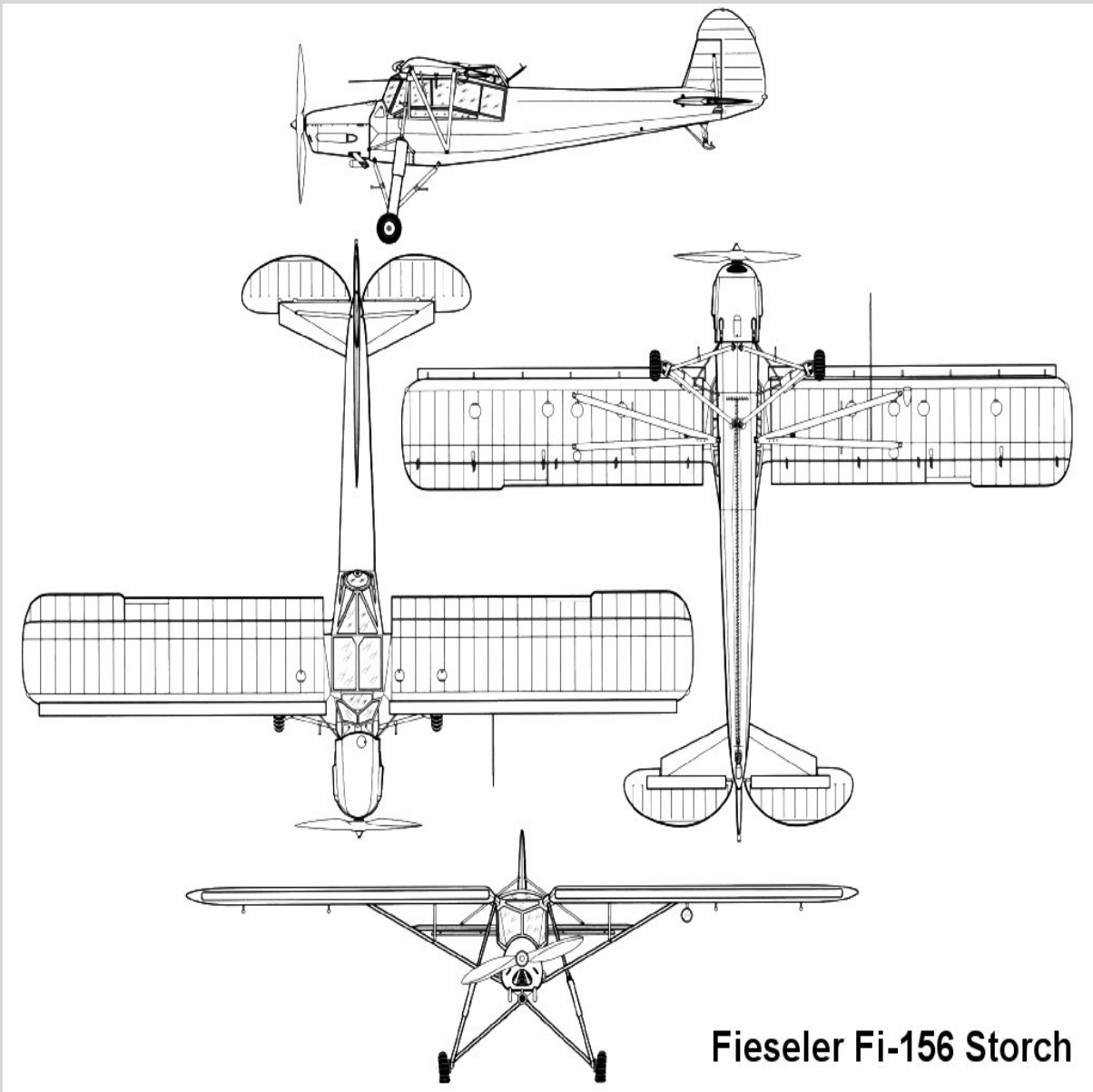
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,25 m	9,90 m	3,05 m	26,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
930 kg	1325 kg	0 kg



Fieseler Fi-156 Storch

HISTOIRE

Le Fieseler Fi 156 Storch a été conçu en 1935 par Fieseler, Mewes et Bachem, en réponse à un concours pour un avion de service général par le RLM. Il a été largement répandu pendant la seconde guerre mondiale par les forces militaires allemandes pour la reconnaissance, la liaison, l'ambulance et par de hauts officiers de rang en tant que transports personnels. Ces capacités particulières étaient sa manoeuvrabilité, une vitesse extrêmement basse de perte de vitesse de 50 km/h, et ses caractéristiques courtes de décollage et d'atterrissage de zone. Cet avion disposait d'ailerons de bord d'attaque, de volets à fentes et d'un train d'atterrissage long, large et très absorbant lui permettant de se poser presque n'importe où en moins de 25 m. La mission du Fieseler Fi 156 Storch la plus célèbre fut la dangereuse libération de l'ex-dictateur italien Benito Mussolini en 1943 d'un minuscule plateau de roche situé à une haute altitude dans les montagnes des Apennins. Entre 1937 et 1945, la Luftwaffe a reçu environ 2.900 Fieseler Fi 156 Storch. D'autres pays ont utilisé le Fieseler Fi 156 Storch: la Suède, la Finlande, la Suisse, et l'Italie .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/fi156c_2.htm

